

RACEGUIDE **2026**



24 HEURES DU MANS

13-14 JUIN



#03

PROGRAMME 2026

MARDI 9 JUIN

- 14h00
> 17h30 Visite des stands
- 14h00 Pit-Stop
> 15h15 Challenge
- 15h30 Séance
> 17h30 de dédicaces

MERCREDI 10 JUIN

- 14h00
> 17h00 **Essais Libres 1**
- 19h30 **Essais**
> 20h00 **Qualificatifs**
- 22h00
> minuit **Essais Libres 2**

JEUDI 11 JUIN

- 14h45
> 17h45 **Essais Libres 3**
- 21h05
> 21h25 **Hyperpole 1**
- 21h40
> 21h55 **Hyperpole 2**
- 23h00
> minuit **Essais Libres 4**

VENDREDI 12 JUIN

- 15h30
> 20h00 Ouverture de la
piste au public
- 16h00 Parade
> 19h00 des Pilotes

SAMEDI 13 JUIN

- 12h00
> 12h15 **Warm-up**
- 13h35
> 15h00 **Grid Walk**
- 16h00 Départ**

HEURE LOCALE
Informations susceptibles d'être modifiées

LES 24 HEURES DU MANS 2026

104^e COURSE
DU CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA



62
ENGAGÉS

La marque Genesis dispute ses premières 24 Heures du Mans

Dernières 24 Heures du Mans pour Alpine, vainqueur en 1978 avec Michelin

18
HYPERCARS

Chaque concurrent qualifié en Hyperpole dispose de 3 trains de pneus neufs, de la gomme de son choix

8
CONSTRUCTEURS
EN HYPERCAR

Michelin est aussi fournisseur de pneumatiques des courses support Ligier European Series, Porsche Carrera Cup Brésil et Road to Le Mans



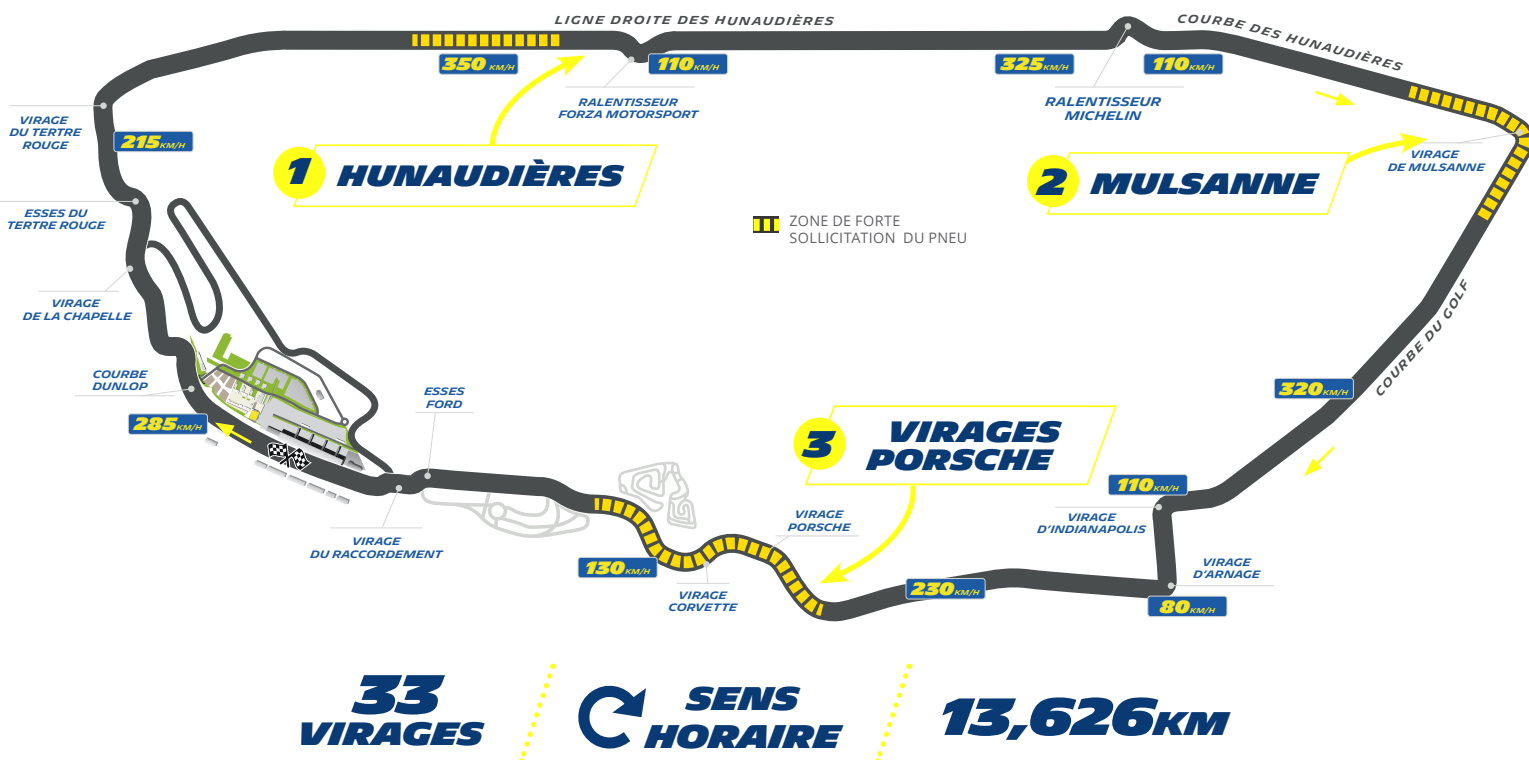
LA STAT MICHELIN

Michelin vise une 35^e victoire aux 24 Heures du Mans et veut battre le record du nombre de victoires des manufacturiers de pneumatiques sur la course mancelle. Avec un 34^e succès l'an passé, Michelin avait égalé le record qui appartenait à Dunlop depuis 1991. Au palmarès, figurent Goodyear (14), Firestone (7), Continental, Pirelli et Englebert (1). Michelin possède déjà le record de victoires consécutives aux 24 Heures du Mans avec 28 succès depuis 1998.



LE CIRCUIT DES 24 HEURES DU MANS

24h
LE MANS



- Circuit le plus long et le plus rapide du championnat FIA WEC. Les Hypercars frôlent les 350 km/h
- Circuit non permanent avec 50 % de routes ouvertes à la circulation le reste de l'année
- Différents revêtements entre les sections non-permanentes et celles du circuit permanent
- Les Virages Porsche (Turns 23 à 27) sont un enchaînement de courbes à très haute vitesse
- La ligne droite des Hunaudières (5,750 km) est coupée par deux chicanes. La seconde s'appelle officiellement « Ralentisseur Michelin »



RECORD DU TOUR

(circuit actuel de 13,626 km)

HYPERCAR

3'22.742s, en 2025

JACK AITKIN

(Cadillac V-Series.R 🏆),
(242 km/h de moyenne)

FIA WEC

3'15.267s, en 2020

KAMUI KOBAYASHI

(Toyota TS050 Hybrid 🏆)
(251,20 km/h de moyenne)

RECORD DU TOUR EN COURSE

(circuit actuel de 13,626 km)

HYPERCAR

3'26.562s, en 2025

SÉBASTIEN BOURDAIS

(Cadillac V-Series.R 🏆),
(237,5 km/h de moyenne)

FIA WEC

3'17.297s, en 2019

MIKE CONWAY

(Toyota TS050 Hybrid 🏆),
(248,6 km/h de moyenne)



DATAS PNEUS

MICHELIN PILOT SPORT ENDURANCE

Au freinage de Mulsanne, les prototypes Hypercar passent **de 320 à 95 km/h en 250 m**. Les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance subissent une décélération de **2,7 G**. **En 4 secondes**, ils doivent ralentir une Hypercar qui pèse alors **3 tonnes** !

Les Virages Porsche sont les plus sollicitants du circuit pour les pneumatiques. La vitesse de passage est de **250 km/h**. Les pneus subissent une **accélération latérale de 3 g**. C'est 10 fois plus que lorsqu'on prend un rond-point à 50 km/h !

Dans les Virages Porsche, la température de surface d'un pneu slick MICHELIN Pilot Sport Endurance est de **120 degrés**.

Au freinage d'Indianapolis, chaque pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance d'une Hypercar supporte **1400 kg** de charge verticale de par l'appui aéro des ailerons et l'effet des bosses du circuit.

Au Ralentisseur Michelin, la vitesse de passage des Hypercar est de **110 km/h**. C'est un des endroits les plus lents du circuit où les pilotes tournent le volant à 90° à gauche, puis à 90° à droite.

Au bout de la ligne droite des stands, une Hypercar est **2,4 fois plus lourde** que dans la pit-lane en raison de la charge aéro !

Une Hypercar repose sur l'équivalent de **deux feuilles de papier A4** !

A vitesse max d'environ **340 km/h** dans les Hunaudières, un pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance s'ovalise sous l'effet de la force centrifuge. Son diamètre peut augmenter d'**1,4 cm**, un phénomène compensé par l'appui aéro qui écrase le pneumatique.

Sur un tour du circuit du Mans (13,626 km), un pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance effectue **6500 rotations**.



Les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance sont composés à **50% de matériaux renouvelables** et recyclés (écorce de riz, acier recyclé, caoutchouc naturel...).

200 composants environ entrent dans la composition d'un pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance, répartis en 20 grandes familles de produits semi-finis.

Poids d'un pneu seul : **12 kg** • Poids d'une jante : **12 kg**
Total pneu + Jante : **24 Kg**.

30 minutes environ sont nécessaires à la fabrication à la main d'un pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance, plus quelque **20 minutes** pour sa cuisson à **180°C**.

La température d'un pneu slick MICHELIN Pilot Sport Endurance peut atteindre **130°C**.

Un pneu MICHELIN Pilot Sport Endurance peut supporter **100 fois sa masse**, soit l'équivalent d'une petite berline de série, type Renault Clio.

A 200 km/h, un train de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance Wet peut évacuer **120 litres d'eau par seconde, soit 28 000 litres sur un tour** et un million de litres sur un triple relais !

Comme leurs prédécesseurs, les pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance ont été conçus sur simulateur avant d'être validés sur la piste.

EDITION 2025



VAINQUEURS

12 trains de pneus utilisés
sur les 14 autorisés.

KUBICA/YE/HANSON

(Ferrari 499P 🏎️), 387 tours
5272,54 km à 219,3 km/h de moyenne

HYPERPOLE

ALEX LYNN (Cadillac V-Series.R 🏎️) ⌚ 3'23.166s (241,4 km/h de moyenne)

MEILLEUR TOUR DE L'ÉDITION

JACK AITKEN (Cadillac V-Series.R 🏎️) ⌚ 3'22.742s (242 km/h de moyenne)

MEILLEUR TOUR EN COURSE

SÉBASTIEN BOURDAIS (Cadillac V-Series.R 🏎️) ⌚ 3'26.562s (237,5 km/h de moy.)

VITESSE MAX TOUR EN COURSE

MIGUEL MOLINA
ANTONIO GIOVINAZZI (Ferrari 499P 🏎️) ⌚ 349 km/h

Distance maximum
parcourue par un train
de pneus
(Ferrari #83)



586km
11% de la course

Hat-trick de Ferrari aux 24 Heures
du Mans avec Michelin

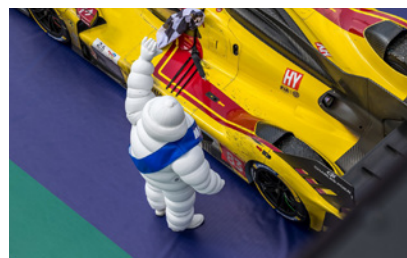
Michelin égale le record de victoires
des manufacturiers de pneumatiques
(34 victoires)

Record du tour, record du tour en
course et record de distance en
catégorie Hypercar

La Porsche/Michelin N°6 termine
deuxième à 14 secondes après être
partie en fond de grille

Deux Cadillac V-Series.R 🏎️
occupent la première ligne
sur la grille de départ

Les pneus MICHELIN Pilot Sport
Soft et Medium ont effectué des
triples relais (+500 km)



STRATÉGIE DES VAINQUEURS 2025

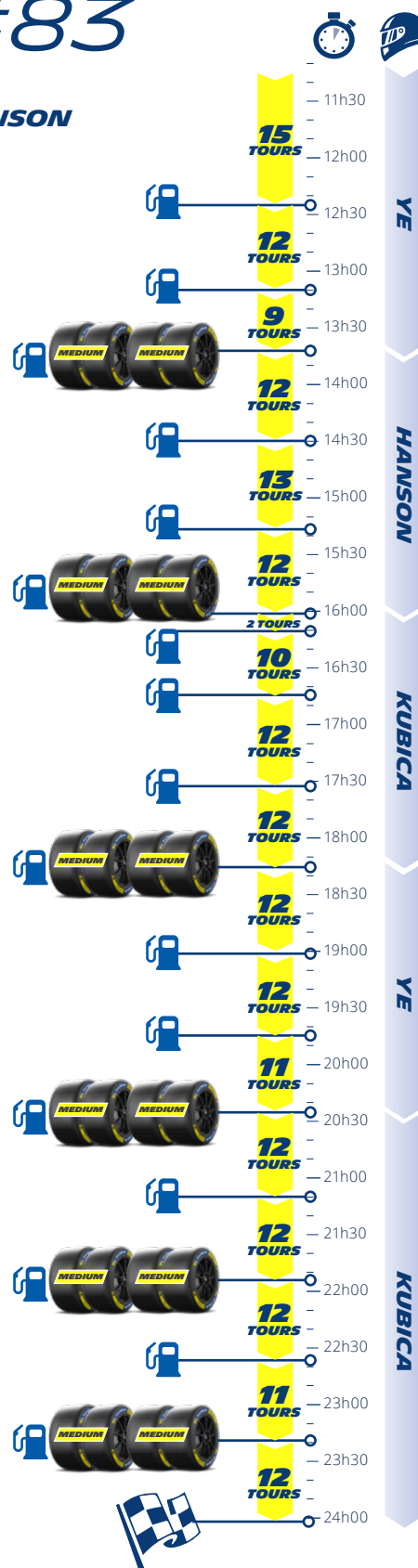


#83

R. KUBICA

Y. YE

P. HANSON



Aux 24 Heures du Mans, un changement de pneumatiques coûte entre 12 et 15 secondes. Multiplier les relais avec le même train de pneus, c'est donc économiser un temps précieux

PIERRE ALVES

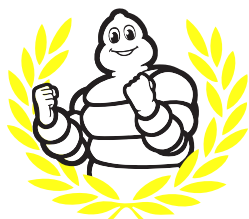
Manager du programme
Endurance, Michelin Motorsport



Nous avons hâte de lancer notre nouvelle gamme de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance conçue avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés sur le circuit de la Sarthe afin de viser un nouveau record de 35 victoires pour un manufacturier de pneumatiques aux 24 Heures du Mans. Cette nouvelle gamme, composé de slicks Soft, Medium et Hard, et d'un pneu pluie Wet, a été développée sur simulateur avant d'être validée lors d'un vaste programme d'essais mené en Europe et aux États-Unis, puis éprouvée en conditions de course lors des premières épreuves en championnat nord-américain IMSA et en championnat du monde FIA WEC. Nous avons constaté des progrès significatifs en termes de mise en régime et de plage de températures d'utilisation. La gomme Soft conserve désormais tout son potentiel jusqu'à des tempé-

NOUS RECOMMANDERONS DE PRIVILÉGIER DES TRIPLES RELAIS

tures proches de 30°C, tandis que la gomme Medium reste pleinement performante jusqu'à environ 15°C. Concrètement, cela signifie qu'entre 15°C et 25°C, les deux mélanges offrent des niveaux de performance très comparables, ouvrant ainsi de nouvelles possibilités stratégiques à nos partenaires. Sur un circuit comme Le Mans, où l'abrasivité du revêtement reste relativement faible et où l'usure des pneumatiques est naturellement limitée, cette polyvalence constituera un avantage particulièrement intéressant. Pour les débuts de cette gamme aux 24 Heures du Mans, nous recommandons à nos partenaires de privilégier des triples relais (plus de 500 km avec quatre pneus), mais les équipes qui souhaiteront explorer des stratégies plus ambitieuses pourront le faire avec l'accompagnement et l'expertise de nos Conseillers Techniques d'Écurie.



PALMARÈS MICHELIN EN FIA WEC

103
VICTOIRES

AVEC 8 MARQUES
Toyota : 50 • Porsche : 21 • Audi : 17 • Ferrari : 7
AVEC 60 PILOTES
S. Buemi : 27 • B. Hartley : 24 • M. Conway : 19

13
TITRES
CONSTRUCTEURS

13
TITRES
PILOTES





LES PNEUS **MICHELIN** **PILOT SPORT ENDURANCE**

Identifiables par leur spectaculaire design « Vision », les nouveaux pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance ont été conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés. La gamme se compose de trois pneus slicks - Soft (flanc blanc), Medium (flanc jaune) et Hard (flanc rouge) - et d'un pneu pluie (flanc bleu).

Choisi par l'ACO et la FIA pour équiper les prototypes Hypercar, Michelin avait développé sa première gamme de pneus Pilot Sport Endurance en 2020 sur simulateur avant leurs débuts en course aux 6 Heures de Spa-Francorchamps 2021.

Michelin a ensuite apporté diverses évolutions à cette gamme (dimensions) avant de travailler sur une toute nouvelle gamme de pneumatiques conçus avec 50% de matériaux renouvelables et recyclés (écorce de riz, caoutchouc naturel, acier et gomme recyclés..).

Après deux ans de développement et de test, cette gamme débute en Championnat du monde d'Endurance FIA WEC 2026.

Des produits plus durables, mais tout aussi performants ! Les ingénieurs de Michelin Motorsport ont travaillé sur la mise en régime et la longévité des nouveaux pneus MICHELIN Pilot

Sport Endurance car le règlement FIA WEC interdit l'usage des systèmes de chauffe des pneumatiques et, de par les allocations, oblige à effectuer deux ou trois relais avec un même train de pneus.

Deux spécifications de pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance sont autorisées sur chaque course du Championnat du monde d'Endurance FIA WEC (sauf aux 24 Heures du Mans où les trois spécifications Soft Medium et Hard sont acceptées).

Un seul type de pneu pluie est autorisé pour l'ensemble de la saison, quelles que soient les conditions et les circuits (forte pluie, piste humide, sol séchant).

Michelin équipe tous les prototypes Hypercar (LMH, LMDh, hybride ou non) avec des pneus Pilot Sport Endurance de dimension 29/71-18 à l'avant et 34/71-18 à l'arrière.



LES PNEUS **MICHELIN** PILOT SPORT ENDURANCE **AUX 24 HEURES DU MANS**



SLICKS



Gomme tendre,
piste sèche ou
légèrement
humide,
températures
fraîches



Gomme
Medium, piste
sèche, cœur de
gamme, le plus
polyvalent



Gomme
dure, piste
sèche, hautes
températures,
fortes
solllicitations

Systèmes de chauffe interdits

PLUIE



Gomme tendre,
piste mouillée
à séchante,
pneu polyvalent

Un seul type de pneu pluie autorisé

DIMENSIONS DISPONIBLES :
PNEUS AVANT : 29/71-18 • PNEUS ARRIÈRE : 34/71-18

Ex. : 29/71-18 : largeur (cm) / diamètre extérieur (cm) x diamètre intérieur (pouces)

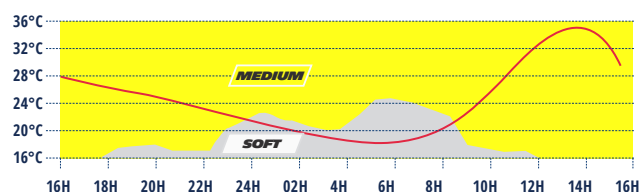
QUOTAS DE PNEUS SLICKS

ESSAIS LIBRES, QUALIFICATIONS	24 PNEUS
HYPERPOLE	8 PNEUS
COURSE	56 PNEUS

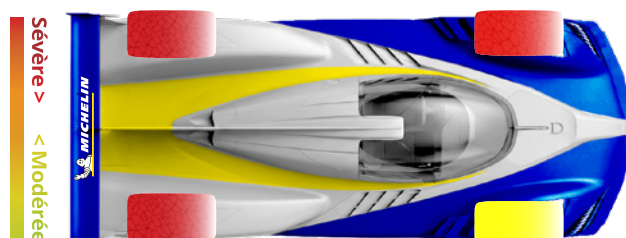
RECOMMANDATIONS D'USAGE

	 PRESSION	 CARROSSAGE
AVANT	Minimum 2,0 bar (29.0psi)	Entre -2,7° et -1,0°
ARRIÈRE	Minimum 2,0 bar (29.0psi)	Entre -2,0° et -1,0°

CHOIX DE GOMME EN 2025 SELON LA TEMPÉRATURE DE LA PISTE



SOLLICITATION DES PNEUS



LA LOGISTIQUE MICHELIN AUX 24 HEURES DU MANS



Quelque 4000 pneus MICHELIN Pilot Sport Endurance sont acheminés au Mans pour la Journée Test et les 24 Heures du Mans afin d'équiper les 18 Hypercars partenaires de Michelin. Les pneus utilisés lors de la Journée Test (environ 400) sont ramenés à Clermont-Ferrand le lundi suivant et un réassort du même nombre de pneus sera effectué vendredi matin. Cette organisation permet d'optimiser les coûts logistiques et de réduire l'impact environnemental du transport.

En plus des 18 Hypercars en lice aux 24 Heures du Mans 2026, Michelin équipe les courses-support (Road to Le Mans, Porsche Carrera Cup Brésil et Ligier European Series. Cela représente un total de 3200 pneus issus du catalogue « Compétition-Client ».

LE PADDOCK MICHELIN

4000

pneus Michelin
acheminés sur place



Un paddock couvert de

850 M²



18
voitures Hypercar
équipées par Michelin

LE STAFF MICHELIN MOTORSPORT



100
PERSONNES DONT

44 12 16

Opérateurs Techniciens Ingénieurs

Les opérateurs de montage/démontage

Ils constituent le cœur du paddock Michelin Motorsport. Ils se répartissent sur les trois lignes de montage/démontage/équilibrage mises à leur disposition. Sur la semaine du Mans, ils vont monter et démonter en moyenne plus de 4000 pneumatiques Michelin. Les bons de montage sont désormais dématérialisés : les monteurs reçoivent en direct les bons de pneus à monter pour chaque team via une application gérée par les techniciens. Les 41 opérateurs travaillent en roulement pour assurer des rotations pendant la course.

Les techniciens

Les techniciens ou Conseillers Technique d'Ecurie (CTE) conseillent les teams et pilotes sur l'utilisation des pneus de course, veillent au respect des préconisations d'utilisation, gèrent les paquetages de chaque voiture, participent aux réunions techniques avec les ingénieurs et les pilotes ainsi qu'au choix de pneumatiques, gèrent les pressions de gonflage avec les tyremen et les ingénieurs-voiture. Leur rôle est déterminant dans le résultat du team. Michelin Motorsport met à disposition de chaque partenaire au moins un technicien.

Les développeurs

Les développeurs ou tire designers ont conçu les pneumatiques des Hypercar. Ils sont présents pour surveiller le fonctionnement des pneumatiques, faire respecter les préconisations d'usage selon le set-up des véhicules, intervenir rapidement en cas d'avarie. Ils participent au décortiquage et analysent les pneus après les premiers relais pour

voir comment les différentes nappes ont travaillé pour autoriser ou non des triples ou quadruples relais.

Les « analystes-performances »

Les « Ana-Perfo » sont des ingénieurs qui analysent tour par tour les performances des véhicules et de leurs pneumatiques. Ils étudient les différents datas, courbes et graphiques reçus des teams-partenaires et vérifient que les données de la course « réelle » correspondent bien aux données des différentes simulations réalisées en amont.

Les décortiqueurs

Ils découpent les pneumatiques après leurs relais afin de vérifier le comportement interne des différentes nappes (sommet, carcasse, flanc) et composants. Selon les résultats obtenus, les développeurs autorisent ou pas d'augmenter le nombre de relais, se rapprochent des ingénieurs des teams et des techniciens pour modifier les préconisations d'utilisation ou les réglages des véhicules...



LES ENGAGÉS **HYPERCAR**

18 PROTOTYPES ÉQUIPÉS PAR MICHELIN

ASTON MARTIN THOR TEAM

ASTON
MARTIN
VALKYRIE
AMR (LMH)



Moteur V12 atmo 6.5L
Puissance : 500 kW



2-roues motrices propulsion,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#007



H. TINCKNELL
 T. GAMBLE
 R. GUNN

#009



A. RIBERAS
 M. SORENSEN
 R. DE ANGELIS

TOYOTA RACING

TOYOTA
TRO10
(LMH)



Moteur V6 bi-turbo 3.5L
+ Toyota Hybrid System (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#7



M. CONWAY
 K. KOBAYASHI
 N. DE VRIES

#8



S. BUEMI
 B. HARTLEY
 R. HIRAKAWA

BMW M TEAM WRT

BMW M
HYBRID V8
(LMDH)



Moteur V8 bi-turbo 4L
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 477 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#15



D. VANTHOOR
 R. MARCIELLO
 K. MAGNUSSEN

#20



R. RAST
 R. FRIJNS
 S. VAN DER LINDE

GENESIS MAGMA RACING

GENESIS
GMR-001



Moteur 3,2l V8 Turbo
+ MGU Bosch (essieu arrière)
Puissance : 500 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#17



A. LOTTERER
 P. DERANI
 M. JAUBERT

#19



P-L. CHATIN
 M. JAMINET
 D. JUNCADILLA

ALPINE ENDURANCE TEAM

ALPINE
A424
(LMDH)



Moteur V6 turbo 3.4L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#35



A. FÉLIX DA COSTA
 C. MILESI
 F. HABSBURG

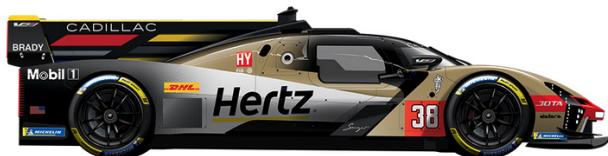
#36



J. GOUNON
 F. MAKOWIECKI
 V. MARTINS

CADILLAC HERTZ TEAM JOTA

CADILLAC
V-SERIES.R
(LMDH)



#12



L. DELETRAZ

N. NATO

W. STEVENS



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#38



E. BAMBER

S. BOURDAIS

J. AITKEN

FERRARI AF CORSE

FERRARI
499P
(LMH)



#50



A. FUOCO

M. MOLINA

N. NIELSEN



Moteur V6 bi-turbo 3L + Système
Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#51



A. PIER GUIDI

J. CALADO

A. GIOVINAZZI

AF CORSE

FERRARI 499P (LMH)



#83



R. KUBICA

Y. YE

P. HANSON



Moteur V6 bi-turbo 3L
Système Hybrid (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

CADILLAC WTR

CADILLAC V-SERIES.R



Moteur V8 5.5L + MGU Bosch
(essieu arrière)
Puissance : 500 kW + 50 kW



2-roues motrices,
boîte séquentielle Xtrac
à 7 rapports

#101



R. TAYLOR

J. TAYLOR

F. ALBUQUERQUE

PEUGEOT TOTALENERGIES

PEUGEOT
9X8
(LMH)



#93



N. CASSIDY

P. DI RESTA

S. VANDOORNE



Moteur V6 bi-turbo 2.5L + MGU
Peugeot (essieu avant)
Puissance : 500 kW + 200 kW



4-roues motrices,
boîte séquentielle Sadev
à 7 rapports

#94



L. DUVAL

M. JAKOBSEN

T. POURCHAIRE



CLASSEMENT **HYPERCAR**

CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE FIA - HYPERCAR

CONSTRUCTEURS		R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  24/10	R8  7/11	TOTAL
1 ^{er}	BMW	16	43							59
2 ^e	TOYOTA	40	12							52
3 ^e	FERRARI	27	15							42

DRIVERS		R1  19/04	R2  9/05	R3  13-14/06	R4  12/07	R5  6/09	R6  27/09	R7  24/10	R8  7/11	TOTAL
1 ^{er}	RENÉ RAST	 10	25							35
1 ^{er}	ROBIN FRIJNS	 10	25							35
2 ^e	BRENDON HARTLEY	 25	1							26
2 ^e	RYŌ HIRAKAWA	 25	1							26
2 ^e	SÉBASTIEN BUEMI	 25	1							26
3 ^e	SHELDON VAN DER LINDE	 0	25							25
4 ^e	KAMUI KOBAYASHI	 15	10							25
4 ^e	MIKE CONWAY	 15	10							25
4 ^e	NYCK DE VRIES	 15	10							25



QUELQUES RECORDS DE MICHELIN AU MANS

28

Record du nombre de victoires consécutives (depuis 1998)

251,88 KM/H

Record de la vitesse moyenne au tour (en 2017, Toyota)

5410,713 KM

Record de distance parcourue en 24 heures (en 2010, Audi)

225,22 KM/H

Record de la vitesse moyenne sur 24 heures (en 2010, Audi)

54

Record du nombre de véhicules équipés (en 2020)

8

Record du nombre de victoires avec un pilote, Tom Kristensen (entre 2000 et 2013)

5

Record du nombre de victoires avec une voiture (Audi R8)

15

Record de voitures équipées par Michelin aux premières places du classement général (en 2009)

35

Record du nombre de pole positions (depuis 1963)

LE PALMARES DE MICHELIN AUX 24 HEURES DU MANS

34

victoires de Michelin
(dont 28 d'affilée depuis 1998, record)

98

podiums

35

pole positions

2025	Kubica/Ye/Hanson Ferrari 499P
2024	Fuoco/Molina/Nielsen Ferrari 499P
2023	Pier Guidi/Calado/Giovinazzi Ferrari 499P
2022	Buemi/Hartley/Hirakawa Toyota GR010 Hybrid
2021	Conway/Kobayashi/Lopez Toyota GR010 HYBRID
2020	Nakajima/Buemi/Hartley Toyota TS050 Hybrid
2019	Nakajima/Buemi/Alonso Toyota TS050 Hybrid
2018	Buemi/Nakajima/Alonso Toyota TS050 Hybrid
2017	Bernhard/Hartley/Bamber Porsche 919 Hybrid
2016	Jani/Lieb/Dumas Porsche 919 Hybrid
2015	Hulkenberg/Bamber/Tandy Porsche 919 Hybrid
2014	Tréluyer/Fassler/Lotterer Audi R18 e-tron quattro
2013	Kristensen/McNish/Duval Audi R18 e-tron quattro
2012	Tréluyer/Fassler/Lotterer Audi R18 e-tron quattro
2011	Tréluyer/Fassler/Lotterer Audi R18 TDi
2010	Dumas/Bernhard/Rockenfeller Audi R15 TDi
2009	Brabham/Gené/Wurz Peugeot 908 HDi FAP

2008	Capello/Kristensen/McNish Audi R10 TDi
2007	Biela/Pirro/Werner Audi R10 TDi
2006	Biela/Pirro/Werner Audi R10 TDi
2005	Kristensen/Lehto/Werner Audi R8
2004	Kristensen/Ara/Capello Audi R8
2003	Kristensen/Capello/Smith Bentley Speed 8
2002	Biela/Kristensen/Pirro Audi R8
2001	Biela/Kristensen/Pirro Audi R8
2000	Biela/Kristensen/Pirro Audi R8
1999	Winkelhock/Martini/Dalmas BMW V12 LMR
1998	McNish/Aïello/Ortelli Porsche 911 GT1
1995	Dalmas/Lehto/Sekiya McLaren F1 GTR
1993	Brabham/Bouchut/Hélary Peugeot 905
1992	Warwick/Dalmas/Blundell Peugeot 905
1989	Mass/Dickens/Reuter Sauber C9-Mercedes-Benz
1978	Pironi/Jaussiaud Renault-Alpine A442b
1923	Lagache/Léonard Chenard & Walcker Sport

HISTORIQUE DE MICHELIN AUX 24 HEURES DU MANS

24h
LE MANS



1923 : PREMIÈRE VICTOIRE DE MICHELIN

Victoire de Michelin lors de la toute première édition des 24 Heures du Mans avec André Lagache et René Leonard sur une Chenard & Walcker Sport qui a roulé à plus de 92 km/h de moyenne sur un circuit en terre de 17 km

1951 : MICHELIN DE RETOUR AU MANS

Michelin revient aux 24 Heures du Mans avec des pneumatiques à structure radiale qui équipent une Lancia Aurélia B20GT. Victorieuse de sa catégorie, elle termine 12^e du classement général après 3000 km parcourus avec le même train de pneus Michelin

1967 : NOUVEAUX PNEUS SLICKS MICHELIN

Michelin innove avec les premiers pneus slicks à structure radiale aux 24 Heures du Mans montés sur une Alpine-Renault A210

1978 : VICTOIRE 100% FRANÇAISE

Didier Pironi et Jean-Pierre Jaussaud s'imposent au volant d'une Renault-Alpine A442B équipée de pneumatiques Michelin

1989 : DOUBLÉ MICHELIN

Victoire et doublé Michelin avec les deux Sauber-Mercedes de Mass/Reuter/Dickens et Baldi/Acheson/Brancatelli

1993 : PODIUM 100% MICHELIN

Peugeot et Michelin monopolisent le podium avec les 905. L'équipage Brabham/Bouchut/Hélary monte sur la plus haute marche du podium

1999 : QUADRUPLÉ MICHELIN

Michelin domine totalement cette édition en signant le quadruplé au classement général avec BMW, Toyota et deux Audi, et en remportant la catégorie GTS avec Chrysler

2000 : LA PREMIÈRE AUDI/MICHELIN

Michelin et son partenaire Audi signent le triplé dans la Sarthe, la victoire revenant à Kristensen/Biela/Pirro

2003 : BENTLEY/MICHELIN, 79 ANS APRÈS

Deux ans après son retour en Endurance, Bentley réalise le doublé et signe sa 5^e victoire 79 ans après son 1^{er} succès. Michelin s'impose dans toutes les catégories

2006 : 1ÈRE VICTOIRE D'UN DIESEL AU MANS

Audi réussit le pari d'imposer la technologie diesel aux 24 Heures du Mans. Michelin a développé des pneus spécifiques capables de résister aux fortes contraintes des prototypes Audi R10 TDI

2007 : LA 10^E CONSÉCUTIVE DE MICHELIN

Michelin s'impose pour la 10^e fois consécutive aux 24 Heures du Mans. C'est la 16^e victoire du manufacturier français sur cette course mythique

2009 : PEUGEOT/MICHELIN : 16 ANS APRÈS

Peugeot et Michelin signent un doublé au Mans, seize ans après leur dernier succès commun en 1993. Michelin remporte encore les quatre catégories et occupe les 15 premières places du classement général

2010 : TRIPLÉ AUDI/MICHELIN

Les trois Audi R15 TDi officiellement engagées montent sur le podium de l'édition 2010. L'Audi N°9 lauréate bat le record de distance avec 5410,71 km parcourus en ne consommant que 11 trains de pneus !

2011 : 20^E VICTOIRE DE MICHELIN AU MANS

Michelin remporte son 20^e succès – et son 14^e consécutif – dans la Sarthe et partage une 10^e victoire commune avec son partenaire Audi. L'Audi N°9 victorieuse a réussi un quintuple relais avec un même train de pneus Michelin

2012 : 1ÈRE VICTOIRE DE LA TECHNOLOGIE HYBRIDE

15^e victoire consécutive de Michelin aux 24 Heures du Mans. Avec la R18 e-tron quattro chassée de pneus Michelin, Audi impose pour la 1^{ère} fois la technologie hybride (diesel/électrique) en course et Michelin inaugure son pneu « hybride » (slick/intermédiaire)

2015 : PORSCHE ET MICHELIN RE- NOUENT AVEC LE SUCCÈS

17 ans après leur dernière victoire dans la Sarthe, Porsche et Michelin remportent les 24 Heures du Mans avec la « 3^e » voiture, celle des « rookies » Nico Hülkenberg, Earl Bamber et Nick Tandy ! 24^e victoire de Michelin aux 24 Heures du Mans

2016 : UN DÉPART ET UNE ARRIVÉE MÉMORABLES !

C'est la 1^{ère} fois que les 24 Heures du Mans s'élancent sous safety-car après une violente averse à quelques minutes du départ. Leader, la Toyota N°5 connaît un souci mécanique dans son avant-dernier tour et offre la victoire à la Porsche 919 Hybrid/Michelin N°2 de Lieb/Jani/Dumas.

2017 : PORSCHE/MICHELIN RÉSISTE AUX LMP2

Toyota passe encore une fois à côté de la victoire aux 24 Heures du Mans après beaucoup de malchance. Porsche en profite pour signer un 3^e succès consécutif devant... deux prototypes LMP2 !

2018 : PREMIÈRE VICTOIRE DE TOYOTA/MICHELIN !

Pour sa 20^e participation, Toyota remporte enfin les 24 Heures du Mans et signe même un doublé avec ses TS050 Hybrid/Michelin. Première victoire au Mans aussi pour le pilote de F1 Fernando Alonso.

2019 : GRAND CHELEM DE MICHELIN

Michelin a remporté les quatre catégories (LMP1, LMP2, LMGTE Pro et Am) pour la première fois depuis 2010

2020 : A HUIS CLOS

Toyota et Michelin signent le hat-trick au Mans devant des tribunes désertes en raison de la pandémie de la Covid-19. Nouvelle victoire de Michelin dans toutes les catégories. Michelin équipait 91% du plateau

2021 : 24^E VICTOIRE CONSÉCUTIVE POUR MICHELIN

Michelin signe sa 24^e victoire consécutive au Mans depuis 1998. Les nouveaux pneus développés pour les Hypercar ont permis à la Toyota GR010 Hybrid d'ouvrir le palmarès de la catégorie Hypercar aux 24 Heures du Mans

2022 : 5 À LA SUITE POUR TOYOTA ET MICHELIN

Toyota/Michelin remporte sa 5^e victoire d'affilée au Mans. Pour la dernière apparition de la catégorie LMGTE Pro aux 24 Heures du Mans, Porsche et Michelin ont gagné et battu le record de distance parcourue (4769km)

2023 : RETOUR GAGNANT DE FERRARI AVEC MICHELIN

50 ans après sa dernière victoire, Ferrari remporte l'édition du Centenaire des 24 Heures du Mans avec son Hypercar 499P équipé de pneus Michelin. Michelin a remporté la catégorie LMGTE Am avec Corvette, pour la dernière apparition des voitures LMGTE au Mans.

2025 : HAT-TRICK DE FERRARI AVEC MICHELIN

Troisième victoire d'affilée de Ferrari au Mans. Les pneus Michelin permettent de battre trois records en catégorie Hypercar : record du tour (Cadillac), record du tour en course (Cadillac) et record de distance parcourue (Ferrari)



L'ENGAGEMENT

ENVIRONNEMENTAL 2026 DE MICHELIN

Pour Michelin, le Motorsport et les 24 Heures du Mans en particulier sont un accélérateur d'innovations pour trouver des solutions, des matériaux et des process technologiques plus respectueux de l'environnement qui contribueront à atteindre les objectifs du Groupe « Tout-Durable » à l'horizon 2050.

La mobilité durable est au cœur de la stratégie et des partenariats de Michelin en Motorsport. En 2021, Michelin avait présenté un pneu de démonstration conçu avec 46% de matériaux renouvelables, biosourcés ou recyclés, sur le stand du prototype à hydrogène H24.

Cinq ans plus tard, la nouvelle gamme MICHELIN Pilot Sport Endurance qui équipe les 18 Hypercars engagées à cette 94e édition des 24 Heures du Mans, est composée à 50% de matériaux renouvelables et

recyclés. Ces nouveaux pneumatiques, développés sur simulateur avant d'être validés en piste, offrent des performances équivalentes voire supérieures à leurs prédécesseurs.

La longévité des pneumatiques Michelin, qui permet à ses partenaires de doubler, tripler voire quadrupler les relais sans perte de performance et donc de gagner du temps au stand, contribue aussi à réduire l'empreinte environnementale de Michelin au Mans. Moins de pneus consommés, c'est moins de pneus fabriqués, transportés, recyclés, et moins de matières premières utilisées.

Le Motorsport change de nature. La compétition permet aujourd'hui à Michelin d'accélérer les innovations qui permettront au Groupe de respecter ses engagements environnementaux.



#WeRaceForChange



VICTOIRES ANNIVERSAIRE DE MICHELIN AU MANS



2006 : PREMIÈRE VICTOIRE D'UN DIESEL AU MANS

Chaussée de pneus Michelin développés spécialement pour les puissants, lourds et coupleux moteurs diesel, l'Audi R10 TDI a imposé la technologie diesel aux 24 Heures du Mans avec Emanuele Pirro, Franck Biela et Marco Werner devant la Pescarolo C60 de Loeb/Hélary/Montagny.



QUELQUES FAITS MARQUANTS DE MICHELIN AU MANS

1923 : PREMIÈRE ÉDITION ET PREMIÈRE VICTOIRE DE MICHELIN



Les 26 et 27 mai 1923, 33 voitures s'élancent sous une pluie battante pour la première édition des 24 Heures du Mans (appelées Grand Prix d'Endurance de 24 Heures) qui se déroule sur un circuit de 17 km sur terre. Après 24 heures de course et seulement trois abandons, la Chenard & Walcker/Michelin N°9 de Lagache/Léonard s'impose à 92 km/h de moyenne devant une autre Chenard & Walcker/Michelin.

5410,713 KM, RECORD DE DISTANCE

En 2010, Michelin et Audi ont battu le record de distance parcourue aux 24 Heures du Mans avec 5410,713 km (397 tours) avalés par l'Audi R15 TDi de Rockenfeller/Dumas/Bernhard. L'ancien record datait de 1971 (5335 km) sur un circuit qui était beaucoup plus rapide. Michelin possède aussi les records de distance en LMP2, LMGTE Pro et Am.

UN QUINTUPLE RELAIS ET LA VICTOIRE POUR 13 SECONDES



En 2011, l'Audi R18 TDI/Michelin N°2 a remporté les 24 Heures du Mans avec 13.854 secondes

d'avance grâce à un quintuple relais du pilote Français Benoît Tréluyer avec un même train de pneus Michelin. Pourchassé par trois Peugeot 908 HDi, Benoît Tréluyer a tenté le tout pour le tout en restant au volant de l'Audi R18 TDI N°2 lors de son quatrième ravitaillement pour un quintuple relais avec ses pneumatiques Michelin. La trentaine de secondes ainsi économisée lors de cet arrêt au stand fut déterminante dans le résultat final puisque la victoire s'est jouée pour 13 minuscules secondes !

RECORD DU TOUR À 251,88 KM/H



En 2017, le Japonais Kamui Kobayashi a battu le record du tour absolu aux 24 Heures du Mans avec un chrono de 3min14s791 établi en qualifications sur la Toyota TS050 Hybrid/Michelin. A 251,88 km/h de moyenne, c'est le tour le plus rapide jamais réalisé au Mans. Le précédent record datait de 1985 (251,81 km/h). En 2017, Michelin a aussi battu les records du tour en LMP2, LMGTE Pro et Am.

DEUX GP DE F1 AVEC 4 PNEUS



En 2018, entre 19h06 et 22h43, le Champion du monde de F1 2009 Jenson Button a bouclé 55 tours

(soit 750 km) à plus de 220 km/h de moyenne avec le même train de pneus Michelin sur son prototype LMP1 BR1-AER, soit l'équivalent de deux Grand Prix de F1 avec 4 pneus ! Au cours de ce quintuple relais historique, Jenson Button a signé son meilleur chrono au 30^e tour (à 242 km/h moyenne), soit après 400 kilomètres parcourus.

28 VICTOIRES D'AFFILÉE, UN RECORD

Michelin possède le record de victoires consécutives aux 24 Heures du Mans avec 28 succès depuis 1998. Le manufacturier français a su adapter ses pneumatiques aux changements de règlements et aux évolutions techniques des véhicules pour garder son invincibilité sur la course la plus difficile du monde pendant plus d'un quart de siècle. Le record de victoires d'un manufacturier au Mans appartient à Dunlop (34) devant Michelin (33) et Goodyear (14).

HYDROGÈNE ET PNEUS DURABLES EN PISTE

En 2022, avant le départ des 24 Heures du Mans, le prototype à hydrogène H24 chaussé de pneus Michelin composés à 53% de matériaux durables, a bouclé un tour du grand circuit des 24 Heures du Mans. Le point de départ d'une compétition décarbonée et plus durable dans laquelle Michelin est pleinement engagé. L'an passé, Michelin a dévoilé un vrai pneu de course composé avec 71% de matériaux renouvelables et recyclés.

CALENDRIER 2026

R1 6 HEURES D'IMOLA
(Italie) 19 avril

R2 6 HEURES DE SPA-FRANCORCHAMPS
(Belgique) 9 mai

R3 24 HEURES DU MANS
(France) 13 & 14 juin

R4 6 HEURES DE SAO PAULO
(Brésil) 12 juillet

R5 LONE STAR LE MANS
(États-Unis, Austin) 6 septembre

R6 6 HEURES DE FUJI
(Japon) 27 septembre

R7 1812 KM DU QATAR
(Qatar, Losail) 24 octobre

R8 8 HEURES DE BAHREÏN
(Bahreïn, Sakhir) 7 novembre



EXTRAITS DU RÉGLEMENT PNEUMATIQUES FIA WEC

SPECIFICATIONS HYPERCAR

Temps sec			Pluie
24h du Mans	Autres course	Total saison	
3	2	3	1

ALLOCATION HYPERCAR

Le nombre maximum de pneus pour temps sec utilisables pendant une Compétition est défini comme suit :

Essais libres	Hyperpole**	Qualifs + Course		
		Course de 6h	Course de 8h	Course de 10h*
12	4	18	26	32

- Les pneumatiques alloués pour l'Hyperpole devront être utilisés pour la séance Hyperpole exclusivement.
- Pour se rendre des stands à la grille de départ avant la course, les pneus utilisés peuvent être soit des pneus pour temps sec, soit des pneus pluie et ne seront pas comptabilisés dans l'allocation.
- Au début d'une Compétition, tout pneumatique pour temps sec utilisé devra être neuf.

ALLOCATION 24H DU MANS

Essais libres + qualifications	Hyperpole**	Course
24	12	56

PNEUS PLUIE

La bande de roulement et le profil des pneus ne doivent pas être modifiés ni retaillés.

Dans des circonstances exceptionnelles, sur demande du manufacturier de pneus, les Commissaires Sportifs peuvent accorder une dérogation autorisant le manufacturier à retailler la spécification des pneus pluie. Cette modification ne sera autorisée que pour une seule Compétition, devra être effectuée par le manufacturier de pneus, à condition que celui-ci fournisse à tous les Concurrents le même nombre de pneus avec la même modification (schéma de découpe à soumettre au préalable à l'ACO/FIA), et ce simultanément.

AUTRES

Tout traitement chimique et/ou mécanique des pneumatiques est interdit, à l'exception de l'enlèvement des débris ramassés sur la piste.

Le fil ou le profil du pneumatique ne peut pas être modifié ou retaillé.

Tout procédé qui impliquerait un essai direct ou indirect de modification de la température d'un pneumatique (en comparaison avec la température ambiante) est interdit.

L'utilisation de tentes de stockage dans les zones désignées n'est autorisée que si elles sont aérées en permanence avec l'air ambiant et accessibles.

Infraction à l'allocation pneumatique : Stop & Go de 2 minutes par pneumatique.

Infraction à la chauffe des pneumatiques : Stop & Go de 3 minutes pendant la course.

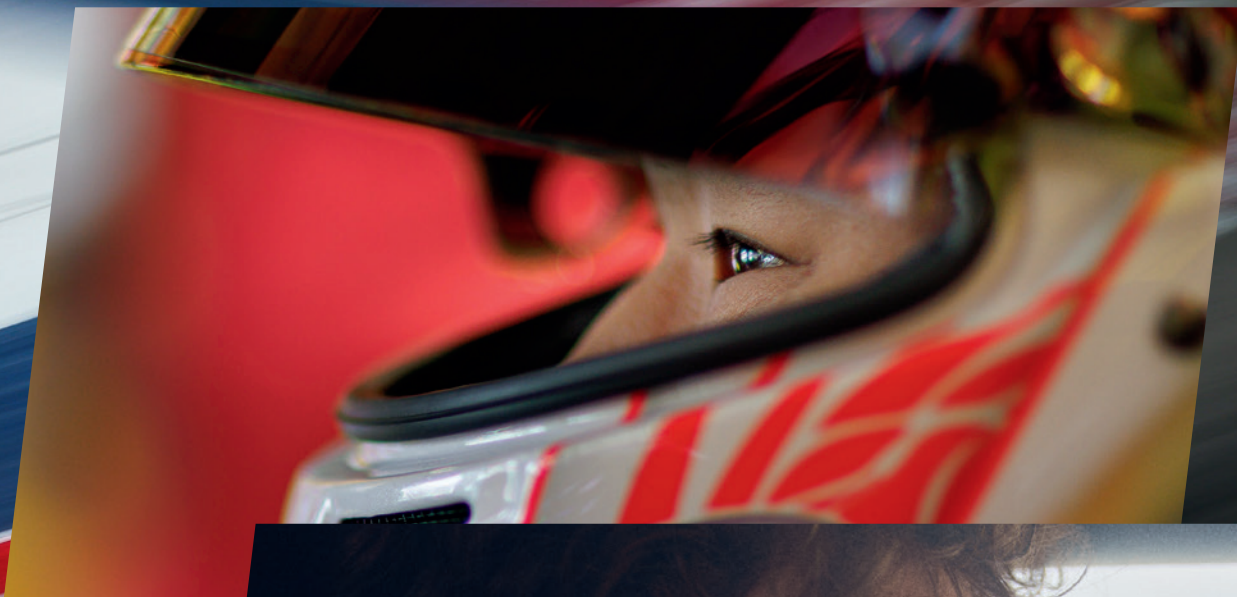
4 mécaniciens et 2 pistolets autorisés pour le changement des roues lors d'un pit-stop. Cette opération doit désormais intervenir hors des ravitaillements en carburant.

1 technicien pneumatique autorisé uniquement pour gestion de la température et de la pression des pneus.

Les changements de pneus sont autorisés uniquement sur la grille de départ jusqu'au panneau « 5 minutes », devant le stand lors d'un pit-stop ou à l'intérieur du stand en cas d'intervention mécanique importante, sur la piste lors d'une suspension de la course.

Chaque pneumatique est identifié par RFID et code-à-barre. L'ensemble des références doit être déclaré aux Délégués Techniques 48 heures à l'avance.

**LE MOTORSPORT REPRÉSENTE
LE DÉFI ULTIME POUR MICHELIN**



**CHOISISSEZ DES TECHNOLOGIES ISSUES
DE LA PISTE POUR VOS TRAJETS QUOTIDIENS**

**FAITES CONFIANCE
À VOS PNEUS
PLUS LONGTEMPS**

