



The graphic features three overlapping circles: a red one on the left, a dark blue one in the center, and a red one on the right. The left circle contains a blue-tinted image of a person at a podium addressing an audience. The right circle contains a blue-tinted image of a video conference grid. The central dark blue circle contains the main title text.

À la  
**rencontre**  
des acteurs  
de la  
recherche

Les  
rendez-vous  
**anr**<sup>®</sup>



**À la  
rencontre  
des acteurs  
de la  
recherche**

**Les  
rendez-vous  
anr<sup>®</sup>**

**Axe H18 – CE 22**

**Villes, bâtiments et construction, transport et mobilité :  
transition vers la durabilité**

# Présentation de l'axe

- **Périmètre scientifique constant par rapport à l'AAPG 2026**
  - Cet axe vise à explorer les concepts et les solutions par lesquels les territoires urbains (du bâtiment jusqu'aux systèmes urbains) : les transports, l'habitat, et leurs utilisateurs et usagers, pourront faire face aux défis environnementaux à travers un développement durable.
1. **Systèmes urbains** : qualité de l'environnement, îlot de chaleur, usage raisonné du sol / sous-sol / l'énergie en ville, nature en ville, économie circulaire, valorisation des déchets, infrastructures, accès et pratiques ...
  2. **La construction** :
    - Bâtiments à l'ilot bas-carbone, à faible impact environnemental et sains
    - Génie civil : gestion durable du patrimoine bâti et des infrastructures, matériaux à moindre impact et recyclables
  3. **Transports et mobilités** : sûreté et sécurité des transports, aides à la mobilité et à la conduite, véhicules autonomes, systèmes de transports intelligents et inter-connectés, multi-modalités
  4. **Sujets transversaux** :
    - réseaux et service de transport personnes/marchandises, génie urbain (eau, assainissement, déchets, énergie...)
    - vulnérabilités, résilience et adaptation des territoires
    - aménagement de l'espace urbain en relation avec la mobilité ou avec l'accessibilité aux services



# Périmètre de l'axe

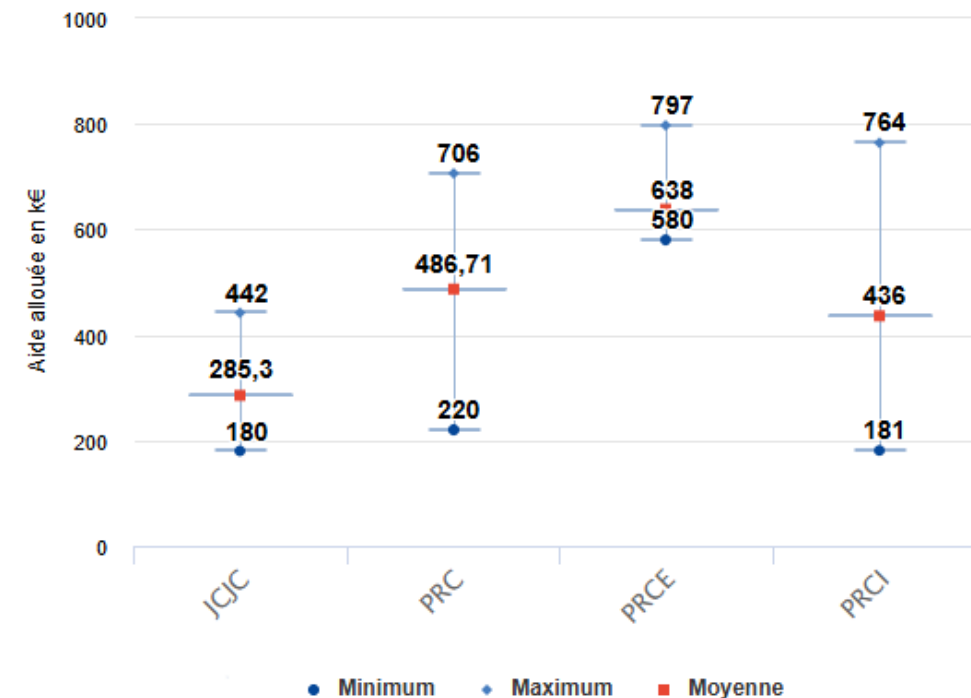
Sont bienvenus :

- Projets pluri, inter- ou transdisciplinaires
- **Approches systémiques**, intégrant les dimensions sociétales, environnementales et techniques
- **Evaluation de l'impact environnemental** : ACV, empreinte carbone, consommation de ressources et d'énergie, émissions, biodiversité et impacts sur les écosystèmes
- Sciences et technologies du **numérique** : modélisation, exploitation des données, IA
- **Implication des SHS** : gouvernance, politiques publiques, droit, modèles économiques, acceptabilité, etc.
- **Comparaisons européennes ou internationales**
- **Partenariat socio-économique** :
  - Participation d'entreprises, praticiens, gestionnaires, utilisateurs
  - **Participation de collectivités territoriales**



# Données statistiques / bilan de l'année 2025

| Instruments  | Projets déposés<br>(1) | Projets financés<br>(2) | Taux         | Nombre moyen de partenaires<br>(projets financés) |
|--------------|------------------------|-------------------------|--------------|---------------------------------------------------|
| JCJC         | 34                     | 10                      | 29,4%        | 1                                                 |
| PRC          | 29                     | 7                       | 24,1%        | 3                                                 |
| PRCE         | 26                     | 6                       | 23,1%        | 4                                                 |
| PRCI         | 11                     | 3                       | 27,3%        | 2                                                 |
| PRME         | 2                      |                         |              |                                                   |
| <b>Total</b> | <b>102</b>             | <b>26</b>               | <b>25,5%</b> |                                                   |



# Exemples de projets financés en 2026

**GREENSHIFT – JCJC** : Feuille de route écologique pour des pôles de mobilité durables et un transport futur intégré

**MOOV-HEAT – JCJC** : Modéliser et simuler les mobilités urbaines pour atténuer les îlots de chaleur

**WRCities – JCJC** : Vers des villes résilientes à l'eau : Modélisation intégrée des systèmes hydriques urbains face au changement climatique

**MoBi4All – PRC** : Vers des systèmes intelligents pour une mobilité inclusive et respectueuse de la vie privée des personnes avec le Trouble du Spectre de l'Autisme (TSA)

**SATISFACTION - PRC** : Caractérisation du paysage sonore urbain : détection frugale de sources audio, analyse et gouvernance axées sur la communauté

**UPATHS – PRC** : Prédiction du stress thermique urbain à l'échelle de la rue



# Exemples de projets financés en 2026

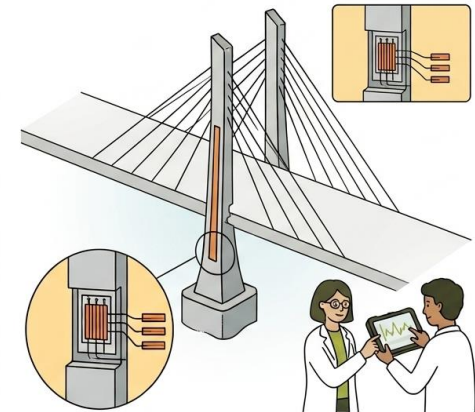
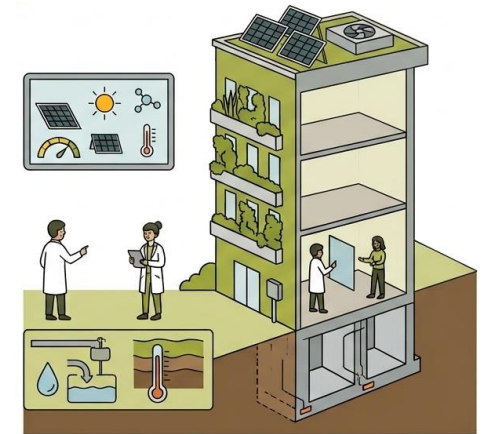
**VIDEOMA-SHM – PRC** : Analyse modale opérationnelle par flux vidéo pour la surveillance de santé structurelle des ouvrages de génie civil

**BATIFRAI – PRCE** : Développement d'un BATI de FRAIcheur modulable contre le réchauffement urbain

**6G4RAIL - PRCE** : 6G pour des communications et du sensing intelligent dans le ferroviaire

**ECOLE – PRCE** : Évaluation optimisation des Conditions enviroNnementales intérieures dans les étabLissEments éducatifs

**ZINC – PRCE** : Toitures métalliques non traitées (zinc, cuivre, ...) et adaptation aux canicules : impact sur le climat urbain, l'inconfort, environnementale



# Points de vigilance / interfaces scientifiques

- Les projets sur l'efficacité énergétique des transports (combustion, hybridation, batterie) doivent être déposés dans l'axe H.09 « *Une énergie durable, propre, sûre et efficace* ».
- Les projets traités **uniquement selon l'angle SHS** sont attendus dans l'axe D.07: « *Sociétés et territoires en transition* ».
  - inégalités socio-territoriales, tourisme, économie urbaine, foncier, habitat
  - croissance et étalement urbains, politiques publiques, gouvernance territoriale
  - révolution numérique
- En revanche, **les projets interdisciplinaires impliquant les SHS** sont toujours **bienvenus dans cet axe H.18.**



# Autres appels hors AAPG

## ❑ Driving Urban Transition

Trois domaines thématiques :

- 15-minute City
- Circular Urban Economies
- Positive Energy Districts

Dates importantes :

- Clôture 1ère étape : 17 novembre 2026
- Clôture 2ème étape : 15 avril 2027



<https://dutpartnership.eu/calls/dut-call-2026>

## ❑ France 2030 - PEPR MOBIDEC : "Digitalisation et décarbonation des mobilités"

- Mobilités en territoires peu denses : des besoins de connaissances et de leviers de décarbonation adaptés
- Mobilités et données : méthodes innovantes de traitement pour des données multi échelles
- Décarbonation via l'intermodalité : accroître l'usage de chaînes de transport intégrant des modes doux et actifs
- Evaluer les impacts environnementaux de la décarbonation des mobilités : pacification de l'espace public, qualité de vie et qualité de l'air

Dates importantes :

- Clôture dépôt lettre d'intention : 17 septembre 2026
- Clôture dépôt projets complets : 15 décembre 2026

<https://anr.fr/fr/france-2030/france2030/call/france-2030-pepr-mobidec-digitalisation-et-decarbonation-des-mobilites-appel-a-projets-202/>

# Contacts

**Laure Mirman**

Chargée de Projets Scientifiques

[laure.mirman@anr.fr](mailto:laure.mirman@anr.fr)