



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

Atelier CHALLENGE

# TRANSITIONS 2050 : quatre scénarios pour construire le récit d'avenir de votre territoire

Proposé par :

**acadie  
transitions**  
Interland



Animé par :

- Rémi Bonvalet, Responsable Territoires & Institutions, TRANSITIONS
- Sebastien Walczyszyn, Chargé de coordination, Direction Exécutive des Territoires, ADEME
- Sandra Servoz, Directrice du pôle Transition écologique et Aménagement du territoire, CC PEVA
- Chargée de mission énergies renouvelables, CC PEVA





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Présentation

## acadie

Accompagne les acteurs publics dans l'élaboration de leurs politiques publiques et stratégies territoriales, avec un focus sur les enjeux de coopérations territoriales et de planification.

## transitions

Agence de conseil en stratégie et en ingénierie du développement durable qui accompagne les territoires vers la transition écologique en tant que facilitateur de changement.

## INterland

Agence d'architecture, d'urbanisme et de paysage qui réunit une équipe pluridisciplinaire d'urbanistes, paysagistes, architectes, politistes, sociologues ou encore cinéastes.



Association qui accompagne la transition énergétique et écologique sur les territoires avec une approche systémique fondée sur la sobriété, la justice sociale et la gouvernance collective.



RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Direction Exécutive des Territoires  
& 6 Directions régionales mobilisées





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# Démarche

Territorialisation des scénarios Ademe de neutralité carbone



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Transition(s) 2050

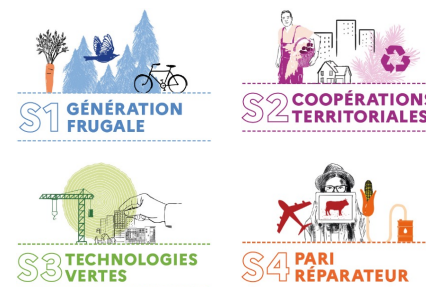
- Depuis 2021, l'ADEME structure ses travaux de prospective en s'appuyant sur les 4 scénarios Transition 2050. Les jeux d'hypothèses sont réutilisés régulièrement pour affiner des résultats dans certains secteurs (« Feuilletons »).

**Place du numérique :** Arrivée de l'IA + Evolution exponentielle des usages

**Souveraineté / réindustrialisation :** Evolution du contexte géopolitique

**Adaptation au changement climatique :** TRACC et Puits forestiers

- En 2026, révision majeure nécessitant de nouveaux cycles de modélisation
  - Transitions 2050 – Saison 2





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Changer d'échelle : le défi Territoires 2050

## Une démarche partenariale en cours depuis mai 2025

- Un partenariat avec 6 collectivités, reflet de la diversité des territoires hexagonaux
- Une conception concertée pour répondre aux besoins conjoints de l'ADEME et des collectivités
- Un AMO mis à disposition sur une année, avec des missions d'accompagnement et d'outillage méthodologique

## L'expérimentation d'une méthode de territorialisation

- Le défi : comment travailler à l'échelon d'un EPCI ?
- Deux questions pour formuler des hypothèses locales :
  - Comment le territoire se comporte dans une France S1-2-3-4 ?
  - Comment le territoire contribue à la réalisation d'une France S1-2-3-4 ?





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# Cas d'étude

Communauté de communes du pays d'Evian - vallée d'Abondance



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# CC pays d'Evian vallée d'Abondance





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Enjeux et objets retenus

Secteur	Enjeux	Objets
01 Habitat	L'usage des sols d'un territoire attractif et géographiquement contraint	1 Communes du plateau de Gavot ou un hameau fictif
02 Tourisme	La viabilité du modèle touristique de moyenne montagne	2 Stations du territoire
03 Eau	Le partage de l'eau dans un territoire productif	3 Zone d'émergence de l'eau d'Evian
04 Agriculture	Evolution des pratiques et des productions de l'agriculture extensive avec label	4 Filières AOP/IGP
05 Forêt	Rôle des exploitations forestières pour la résilience du territoire	5 Forêts en Vallée d'Abondance



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Enjeu : Tourisme de moyenne montagne

**Enjeu n°2 – La viabilité du modèle touristique de moyenne montagne**  
Tourisme

**Pourquoi cet enjeu ?**

- 5 stations de ski, marqueurs identitaires du territoire...
- ... dont le modèle touristique est questionné à moyen terme par le changement climatique.
- La CCPEVA a la compétence touristique, tandis que les 5 stations concernées ont la responsabilité de l'exploitation

**Trajectoire tendancielle nationale**

Etat des lieux

- 300 stations de ski en France (ski alpin et ski de fond) accueillent le 2<sup>ème</sup> plus gros contingent de skieurs au monde...
- ... qui structure le tourisme montagnard, mais concourt aux 97Mt eq CO2 émises chaque année par le tourisme (transport, logements...)

Trajectoire rétrospective

- Depuis 2010, le modèle économique du ski français s'essouffle : moins de skieurs, parc de logements peu adapté, et secteur des remontées mécaniques dépendant de subventions
- Les premières politiques d'adaptation consistent à produire de la neige, et à lancer de nouvelles activités

Trajectoire tendancielle

- Toutes les stations seront de plus en plus affectées par le réchauffement (moins de jours de neige, moins de jours de gel), selon des trajectoires différenciées (géographie, altitude...)

**Et sur le territoire ?**

Etat des lieux

- 5 stations du territoire de la CCPEVA de moyenne montagne...
- ... qui structurent l'activité touristique du territoire (ex : 40% des lits marchand de la CCPEVA sont à Châte)

Trajectoire rétrospective

- Les usages touristiques se transforment : entre 2013 et 2021 le nombre de lits marchands de la CCPEVA a baissé de 25%, mais le nombre total de lits touristiques a augmenté ;
- La CCPEVA cherche à encourager la diversification touristique, notamment via le programme « Espaces valdiens »

Trajectoire tendancielle

- A horizon 2050 : +2,4°C en hiver, -30j de gel, -13j enneigés à haute altitude, 1 année sur 2 très faiblement enneigée, 26j skiables en moins

**Face aux perspectives climatiques françaises et du Chablais, l'adaptation / diversification des stations de moyenne montagne doit s'accélérer, en comptant de moins en moins sur le ski**

**Vers quel(s) modèle(s) d'adaptation de nos stations souhaitons-nous aller d'ici 2050 ? A quoi tenons-nous par-dessus tout ? Quels renoncements sommes-nous prêts à envisager ?**

Communauté de Communes Pays d'Évian Vallée d'Abondance

## • Pourquoi cet enjeu ?

- 5 stations, marqueur identitaire
- Modèle touristique questionné par le CC
- CC PEVA: compétence touristique
- Stations: exploitation

## • Trajectoire tendancielle nationale

- France: 2ème contingent de skieurs
- Essoufflement depuis 2010
- Adaptation actuelle: production de neige et diversification

## • Trajectoire sur le territoire

- Baisse et variabilité de l'enneigement
- Usages se transforment (lits marchands vers lits touristiques)
- Diversification de l'offre

- Impasse --> Face aux perspectives climatiques, l'adaptation doit accélérer avec une question sur la place du ski
- Problématique --> Vers quels modèles de nos stations ? A quoi tenons-nous ? A quels renoncements sommes-nous prêts ?



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Objet : Stations de ski du territoire

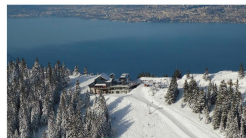
Enjeu n°2 – La viabilité du modèle touristique de moyenne montagne  
Tourisme



Vers quel(s) modèle(s)  
d'adaptation de nos  
stations souhaitons-nous  
aller d'ici 2050 ? A quoi  
tenons-nous par-dessus  
tout ? Quels  
renoncements sommes-  
nous prêts à envisager ?

## Objet - Les 5 stations du territoire

- 3 stations appartiennent au domaine franco-suisse des Portes du Soleil (Abondance, Chapelle-D'abondance, et Châtel), 2 autres sont des stations communales (Bernex et Thollon-les-Mémises).
- Des adaptations réalisées par les stations ces dernières décennies : sur le ski (travaux de modernisation des infrastructures de remontées mécaniques, production de neige artificielle...), et une diversification des activités...
- ... à poursuivre approfondir demain, notamment en y intégrant l'adaptation du bâti des stations (transformation en équipements, banalisation, évolution en habitats permanents...) et les questions de mobilité ?



Communauté de Communes Pays d'Évian Vallée d'Abondance

10

- 3 stations : domaine frontalier Portes du Soleil
- 2 stations : communales
- Adaptations ces dernières années sur le ski (remontées modernisées, neige artificielle) et diversification (luge d'été)
- Poursuivre avec transformation du bâti (conversion des équipements, logements vacants) et questions de mobilité ?

==> Les variables retenues



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# Scénarios

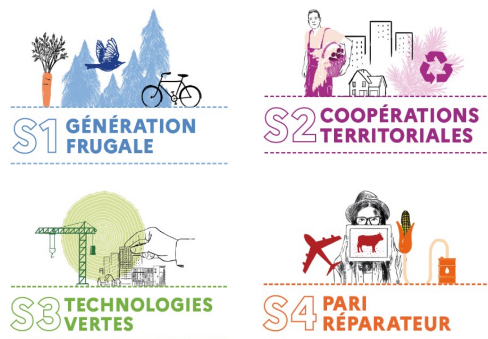
4 trajectoires vers la neutralité carbone



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

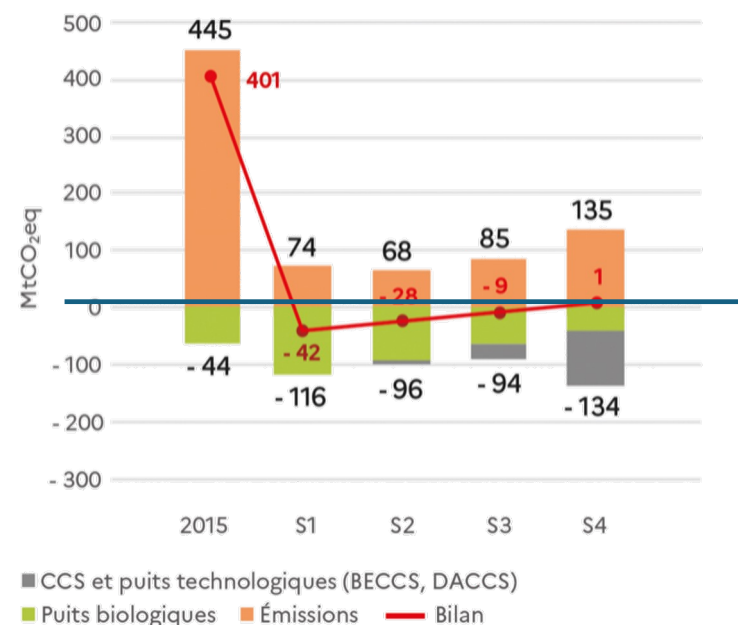
# 4 chemins vers la neutralité carbone



## Les quatre scénarios :

- Permettent tous d'atteindre la **neutralité carbone**, mais par des chemins différents
- Supposent tous une **réduction des émissions de GES** par rapport au tendanciel, tout en maintenant la croissance du PIB
- Reposent tous sur le captage des émissions résiduelles par des **puits de carbone naturels et/ou technologiques**

Bilan des émissions et des puits de CO<sub>2</sub> en 2015 et 2050



Chaque scénario parvient à la neutralité carbone:

- avec un niveau d'émissions différent mais beaucoup plus bas qu'en 2015,
- et des leviers de captage de carbone différents (naturels et/ou technologiques)



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Mots clés des scénarios



## S1 GÉNÉRATION FRUGALE

### Frugalité contrainte

Villes moyennes  
et zones rurales

**Low-tech**

**Rénovation massive**

Nouveaux indicateurs  
de prospérité

**Localisme**

**3x moins de viande**



## S2 COOPÉRATIONS TERRITORIALES

### Modes de vie soutenables

Économie du partage

**Gouvernance ouverte**

**Mobilité maîtrisée**

Fiscalité environnementale

**Coopérations  
entre territoires**

**Réindustrialisation ciblée**



## S3 TECHNOLOGIES VERTES

### Technologies de décarbonation

Biomasse exploitée

Hydrogène

**Consumérisme vert**

Régulation minimale

**Métropoles**

**Déconstruction /  
reconstruction**



## S4 PARI RÉPARATEUR

### Consommation de masse

Étalement urbain

**Technologies  
incertaines**

Économie mondialisée

**Intelligence artificielle**

**Captage CO<sub>2</sub> dans l'air**

**Agriculture intensive**



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# 4 sociétés très différentes



S1 GÉNÉRATION  
FRUGALE

La neutralité carbone est principalement atteinte grâce à des transformations profondes dans les **modes de vie**. Une **évolution des valeurs** conduit à une forte **sobriété** dans les comportements et à une **réduction significative des consommations** d'énergie et de matière. L'alimentation et le système agricole évoluent profondément vers des régimes moins carnés et des modes de production extensifs. Les activités quotidiennes - travail, alimentation, loisirs - se concentrent dans des bassins de vie restreints, ce qui induit une baisse marquée du besoin de déplacements. **L'anticipation des risques** et le souci de **préserver l'environnement** (notamment la biodiversité locale) orientent les décisions. **Les puits naturels** permettent de capter les émissions résiduelles.



S3 TECHNOLOGIES  
VERTES

La neutralité carbone est principalement atteinte grâce au **déploiement massif des solutions techniques de décarbonation**. Les **modes de vie actuels** changent peu, grâce à une plus grande **efficacité énergétique** et à une **électrification accrue**, notamment dans le domaine des transports. **Le recyclage des matériaux est développé** et l'usage de la biomasse forestière ou agricole est optimisée pour des enjeux d'énergie et de matière. Les outils numériques et les systèmes connectés se développent et intègrent le fonctionnement de la vie quotidienne. **L'industrie se spécialise dans les secteurs stratégiques** et attache une importance au contenu carbone de ses productions. Les émissions résiduelles sont captées par **les puits de carbone naturels** principalement, mais également par **des dispositifs de captage du CO2 en sortie de cheminée d'usines**.



S2 COOPÉRATIONS  
TERRITORIALES

La neutralité carbone est principalement atteinte grâce aux **effets cumulés de la sobriété et de la mutualisation des ressources** (biens, équipements, services) à l'image de l'habitat et des transports qui sont plus partagés. Ce scénario repose également sur une **évolution des modèles économiques** et sur la transformation et le développement de filières industrielles décarbonées et orientées vers les enjeux de souveraineté. L'évolution des pratiques alimentaires, agricole (plus végétalisée) et forestière permettent aux **puits naturels** de capter les émissions résiduelles.



S4 PARI  
RÉPARATEUR

La neutralité carbone est principalement atteinte grâce au déploiement de solutions techniques de décarbonation existantes mais aussi grâce à des **technologies encore à l'état de prototype**, notamment pour la **capture directe du CO2 dans l'air**. Les consommations de biens et services augmentent à l'instar des déplacements, en lien avec une plus grande accessibilité à la mobilité et une hausse des vitesses de déplacements. Dans une économie mondialisée l'industrie se concentre sur la production de biens à forte valeur ajoutée. **Le numérique est omniprésent** et permet notamment **des gains importants en termes d'efficacité énergétique** et d'utilisation des ressources. La société concentre ses efforts d'adaptation au changement climatique autour du développement de solutions de **compensation et de réparation** des dommages.



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Principaux leviers



**S1 GÉNÉRATION FRUGALE**



**S2 COOPÉRATIONS TERRITORIALES**



**S3 TECHNOLOGIES VERTES**



**S4 PARI RÉPARATEUR**

Sobriété	+++	++	+	
Efficacité	+	++	+++	+++
Décarbonation de l'énergie	+++	+++	+++	++
Puits carbone	+++	++	++	++++
Gouvernance	Local			Global
Impacts environnementaux	Eviter les impacts		Réparer les impacts	



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Des défis contrastés



**S1** GÉNÉRATION  
FRUGALE



Réussir l'évolution  
rapide et  
d'ampleur de nos  
modes de vie



**S2** COOPÉRATIONS  
TERRITORIALES



Réussir l'évolution  
concertée et  
d'ampleur de nos  
modes de vie



**S3** TECHNOLOGIES  
VERTES



Réussir à trouver la  
ligne de crête d'une  
décarbonation sans  
modifier en  
profondeur nos  
modes de vie



**S4** PARI  
RÉPARATEUR



Réussir  
l'innovation  
technologique  
d'ampleur pour ne  
pas modifier nos  
modes de vie



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Vue d'ensemble des scénarios

Disponible sur  
vos tables !

## LA SOCIÉTÉ EN 2050

		S1 GÉNÉRATION FRUGALE	S2 COOPÉRATIONS TERRITORIALES	S3 TECHNOLOGIES VERTES	S4 PARI RÉPARATEUR		
MODES DE VIE	Société	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recherche de sens</li> <li>Frugalité choisie mais aussi contrainte</li> <li>Préférence pour le local</li> <li>Nature sanctuarisée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Évolution soutenable des modes de vie</li> <li>Économie du partage</li> <li>Équité</li> <li>Préservation de la nature inscrite dans le droit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plus de nouvelles technologies que de sobriété</li> <li>Consommer « vert » au profit des populations solvables, société connectée</li> <li>Les services rendus par la nature sont optimisés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sauvegarde des modes de vie de consommation de masse</li> <li>La nature est une ressource à exploiter, les dégâts causés aux écosystèmes</li> <li>Consommation de viande quasi-stable (baisse de 10%), complétée par des protéines de synthèse ou végétales</li> </ul>	Société	
	Alimentation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Division par 3 de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 70%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Division par 2 de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 50%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baisse de 30% de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 30%</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consommation de viande quasi-stable (baisse de 10%), complétée par des protéines de synthèse ou végétales</li> </ul>	Alimentation	
	Habitat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rénovation massive et rapide</li> <li>Limitation forte de la construction neuve (transformation de logements vacants et résidences secondaires en résidences principales)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rénovation massive, évolutions graduelles mais profondes des modes de vie (cohabitation plus développée et adaptation de la taille des logements à celle des ménages)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déconstruction-reconstruction à grande échelle de logements</li> <li>Ensemble des logements rénovés mais de façon peu performante: la moitié seulement au niveau Bâtiment Basse Consommation (BBC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de la construction neuve</li> <li>La moitié des logements seulement est rénovée au niveau BBC</li> <li>Les équipements se multiplient, alliant innovations technologiques et efficacité énergétique</li> </ul>	Habitat	
	Mobilité des personnes	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction forte de la mobilité</li> <li>Réduction d'un tiers des km parcourus par personne</li> <li>La moitié des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilité maîtrisée</li> <li>- 17% de km parcourus par personne</li> <li>Près de la moitié des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilités accompagnées par l'État pour les maîtriser: infrastructures, télétravail massif, covoiturage</li> <li>+ 13% de km parcourus par personne</li> <li>30% des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmentation forte des mobilités</li> <li>+ 28% de km parcourus par personne</li> <li>Recherche de vitesse</li> <li>20% des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>	Mobilité des personnes	
ÉCONOMIE	Technique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovation autant organisationnelle que technique</li> <li>Règne des low-tech, réutilisation et réparation</li> <li>Numérique collaboratif</li> <li>Consommation des data centers stable grâce à la stabilisation des flux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investissement massif (efficacité énergétique, EnR et infrastructures)</li> <li>Numérique au service du développement territorial</li> <li>Consommation des data centers stable grâce à la stabilisation des flux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ciblage sur les technologies les plus compétitives pour décarboner</li> <li>Numérique au service de l'optimisation</li> <li>Les data centers consomment 10 fois plus d'énergie qu'en 2020</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovations tout azimut</li> <li>Captage, stockage ou usage du carbone capté indispensable</li> <li>Internet des objets et intelligence artificielle consomment 15 fois plus d'énergie qu'en 2020</li> </ul>	Technique	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapport au progrès, numérique, R&amp;D</li> </ul>
	Gouvernance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décision locale, faible coopération internationale</li> <li>Règlementation, interdiction et rationnement via des quotas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gouvernance partagée</li> <li>Fiscalité environnementale et redistribution</li> <li>Décisions nationales et coopération européenne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cadre de régulation minimale pour les acteurs privés</li> <li>État planificateur</li> <li>Fiscalité carbone ciblée</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soutien de l'offre</li> <li>Coopération internationale forte et ciblée sur quelques filières clés</li> <li>Planification centralisée du système énergétique</li> </ul>	Gouvernance	<ul style="list-style-type: none"> <li>Echelles de décision, coopération internationale</li> </ul>
	Territoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rôle important du territoire pour les ressources et l'action</li> <li>« Démétropolisation » en faveur des villes moyennes et des zones rurales</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reconquête démographique des villes moyennes</li> <li>Coopération entre territoires</li> <li>Planification énergétique territoriale et politiques foncières</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Métropolisation mise en concurrence des territoires, villes fonctionnelles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faible dimension territoriale, étalement urbain, agriculture intensive</li> </ul>	Territoire	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapport espaces ruraux - urbains, artificialisation</li> </ul>
	Macro-économie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nouveaux indicateurs de prospérité (écarts de revenus, qualité de la vie...)</li> <li>Commerce international contracté</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance qualitative, « réindustrialisation » de secteurs clés en lien avec territoires</li> <li>Commerce international régulé</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance verte, innovation poussée par la technologie</li> <li>Spécialisation régionale</li> <li>Concurrence internationale et échanges mondialisés</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance économique carbonée</li> <li>Fiscalité carbone minimaliste et ciblée</li> <li>Économie mondialisée</li> </ul>	Macro-économie	
Industrie	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production au plus près des besoins</li> <li>70% de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production en valeur plutôt qu'en volume</li> <li>Dynamisme des marchés locaux</li> <li>80% de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décarbonation de l'énergie</li> <li>60% de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décarbonation de l'industrie partant sur le captage et stockage géologique de CO<sub>2</sub></li> <li>45% de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>	Industrie		



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# Exercice

Travail en sous-groupe



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Déroulé

- **Consigne pour chaque table : construire 2 objets scénarisés**
  - Principe : appliquer les scénarios Ademe aux variables données ou à d'autres
  - Rappel des variables retenues pour l'objet 'stations de moyenne montagne'
  - Tables 1 et 2 : S1 et S3 // Tables 3 et 4 : S2 et S4
- **Livrable : une fiche par scénario**
  - Éléments clefs précis : pas seulement 'sobriété' mais plutôt 'les stations réduisent leur nombre de pistes et diversifient vers la luge d'été'
  - Éléments d'illustration : si vous deviez dessiner un archétype de la station en S2, à quoi ressemblerait-il ?



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# Conclusion



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

## Nos 4 scénarios

- **Présentation de nos 4 scénarios de l'objet**
- **Réactions des participants / compléments**
- **Synthèse de la méthode à reproduire chez soi**



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2024

# MERCI !

[remi.bonvalet@transitions-dd.com](mailto:remi.bonvalet@transitions-dd.com)

[sebastien.walczyszyn@ademe.fr](mailto:sebastien.walczyszyn@ademe.fr)

[sandra.servoz@cc-peva.fr](mailto:sandra.servoz@cc-peva.fr)

[melissa.momey@cc-peva.fr](mailto:melissa.momey@cc-peva.fr)