



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

Atelier SOLUTION

# Et si vous pouviez voir précisément où agir pour réduire les émissions de votre territoire ?

Proposé par : **Atmo France**

**Atmo**  
France

Animation :

- Charlotte Lepitre, déléguée générale adjointe / Atmo France

Intervenants :

- Olivier Perrin, Chargé de mission Climat Air Energie / Loire Forez
- Alexis Villemin, Directeur général adjoint Aménagement, ports, mobilités, énergies / Toulon Provence Méditerranée





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

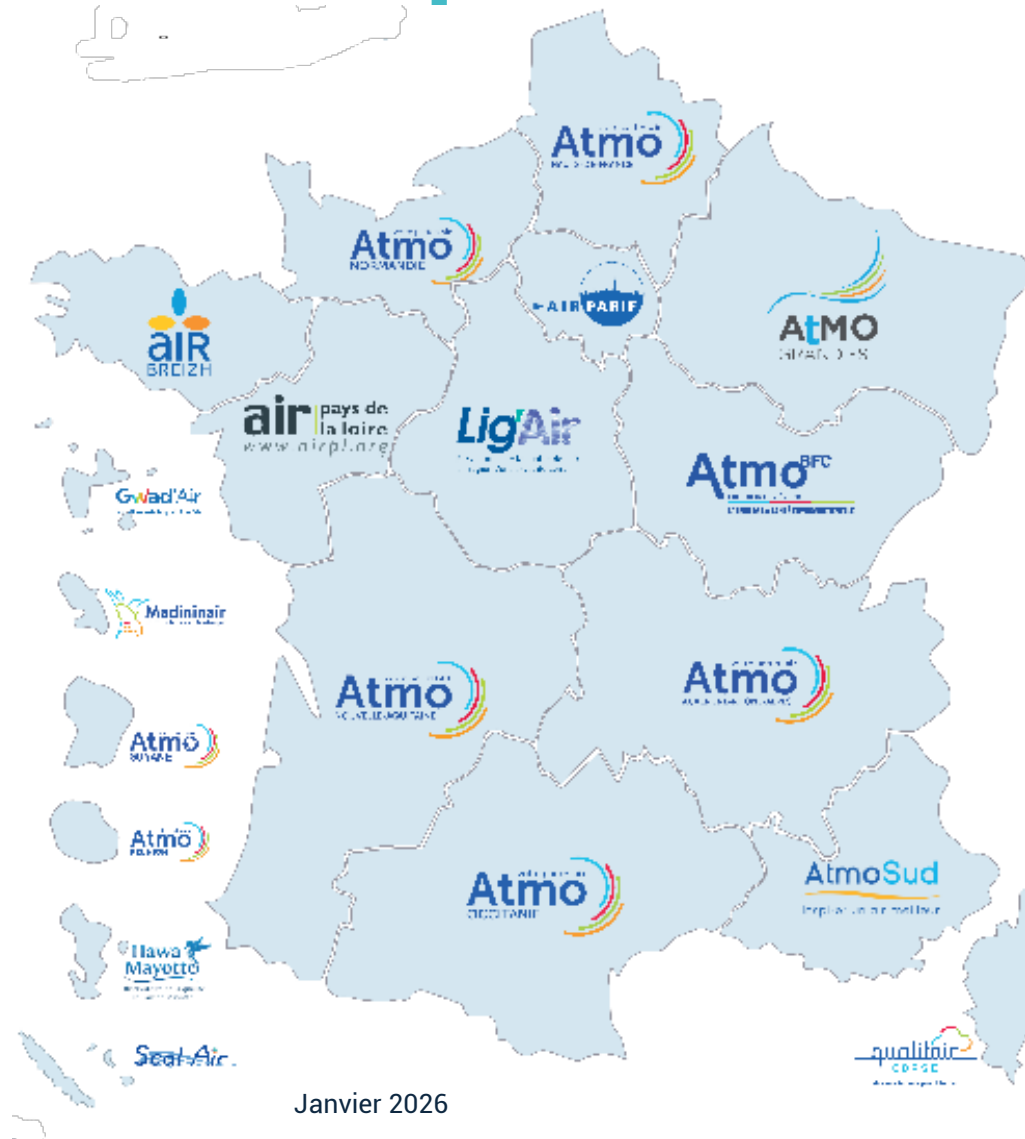
# Programme

- **Introduction – Charlotte**
- **Témoignage de Loire Forez – Olivier Perrin**
- **Témoignage de Toulon Provence Métropole – Alexis Villemin**
- **Echanges**



# Les Association agréée par l'État pour la surveillance de la qualité de l'air (AASQA)

**Atmo France**  
Fondée en 2001 pour coordonner les actions et harmoniser les méthodes de surveillance de la qualité de l'air en France.



**1 AASQA dans chaque région**

**45 ans d'expertise**

**Plus de 720 experts**  
Inventoristes | Chimistes | Prévisionnistes |  
Ingénieurs | Chargés d'étude | Techniciens |  
Communicants | etc

**Retrouvez les sites web des AASQA via le QR code**





# Atmo France : la fédération des AASQA

- **Structure de 13 salariés sur tout le territoire**
- **Métiers**
  - Technique
  - Analyse
  - Finance
  - Numérique
  - Communication
  - Plaidoyer
  - ...
- **Principales missions :**
  - **Fédère, coordonne et accompagne** le réseau national des AASQA.
  - **Valorise les données et expertises territoriales** produites par les AASQA.
  - **Porte un plaidoyer sur les enjeux croisés air, climat et énergie au service de la santé / One Health** fondé sur la science et une expertise scientifique indépendante auprès des instances nationales et contribue aux politiques publiques
  - **Accompagne les acteurs publics et privés** dans la compréhension des enjeux croisés de qualité de l'air, climat et transition énergétique.



# Les spécificités des AASQA

Association  
loi 1901

Gouvernance  
et financement  
partagés



Agréé pour la  
**surveillance de  
la qualité de l'air  
et la diffusion de  
l'information** sur le  
territoire régional

Observatoires  
régionaux de la  
qualité de l'air en  
métropole et outre-  
mer



Modèle  
d'organisation  
**unique**



# Les spécificités des AASQA

Acteurs locaux indépendants, neutres et experts dans la surveillance de la qualité de l'air

Une **gouvernance partagée** en 4 collèges



**134** membres  
représentant l'Etat



**401** membres  
représentant les collectivités  
territoriales



**926** membres  
représentant les  
acteurs économiques



**297** membres  
experts et associatif

Des **financements multipartites**



**Etat**  
via des crédits  
examinés chaque  
année dans le cadre du  
Projet de Loi de  
Finances



**Collectivités  
territoriales**  
Sur la base du volontariat



**Industriels** assujettis à la  
Taxe générale sur les activités  
polluantes (TGAP) du fait de leurs  
activités émettrices



Garantie d'**indépendance**  
travaux



# Mesurer, visualiser et agir : le rôle des AASQA dans la réduction des émissions territoriales





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

# Loire Forez Agglo

- **Préserver la qualité de l'air des ERP**



# 84 communes – 112 000 habitants



Adhérent à l'ATMO Auvergne Rhône-Alpes depuis le PCAET 2019 - 2025



# Actions réalisées en faveur de la qualité de l'air

Chauffage au bois non performant



Transports

Station Multi-énergie  
avitaillement BioGnv

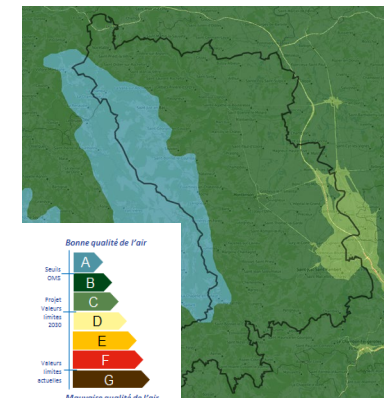


Agglo	Axes	Fiches-actions	Numérotation fiches- actions
	<b>1. Porter une vision transversale des enjeux du PCAET</b>	Animer le plan climat, mobiliser le territoire	1-1
		Garantir l'aménagement durable du territoire	1-2
		Affirmer l'exemplarité de LFa	1-3
		Déployer une stratégie d'économie circulaire et de réduction des déchets	1-4
	<b>2. Consommer moins d'énergie et assurer la transition vers une énergie moins carbonée</b>	Favoriser la performance énergétique et le confort thermique des logements	2-5
		Favoriser la rénovation énergétique et le confort du parc public	2-6
		Améliorer le recours aux matériaux biosourcés et locaux	2-7
		Réduire les déplacements courts en voiture individuelle et développer l'usage du vélo	2-8
		Déployer une stratégie pour les trajets de moyenne distance et développer les coopérations avec les territoires voisins	2-9
		Réduire l'impact carbone des véhicules et améliorer la qualité de l'air	2-10
	<b>3. Développer notre production d'énergie décarbonée et tirer profit de nos ressources locales</b>	Planifier le développement des ENR pour devenir un territoire à énergie positive à l'horizon 2050	3-11
		Poursuivre le développement d'une production d'électricité locale	3-12
		Diversifier les sources de production de chaleur et de froid	3-13
		Soutenir la production de gaz local renouvelable	3-14
	<b>4. Préserver la santé et la qualité de vie des habitants dans un contexte de changement climatique</b>	Développer la culture du risque pour protéger la population	4-15
		Prévenir les risques d'inondations	4-16
		Prévenir les risques liés aux espèces à enjeux pour la santé humaine	4-17
		Elaborer une stratégie de préservation et de sécurisation de la ressource en eau	4-18
		PAQA - Protéger les populations	4-19
		PAQA - Réduire les émissions d'oxydes d'azote	4-20
		PAQA - Réduire les émissions de particules fines	4-21
<b>5. Protéger et adapter notre économie face aux effets du changement climatique</b>	Accompagner le mode économique face aux défis de l'adaptation au changement climatique	5-22	
	Accompagner l'adaptation des exploitations agricoles au changement climatique	5-23	
	Adapter le tourisme au changement climatique	5-24	
<b>6. Préserver notre biodiversité et contribuer au stockage de carbone sur le territoire</b>	Protéger la biodiversité et les milieux : laisser de la place à la nature	6-25	
	Protéger la forêt du territoire	6-26	

### Etude d'impact de la pollution aux particules fines et oxydes d'azote dans les établissements recevant du public vulnérable (ERPV)

#### Objectifs :

1. Identifier des ERPV les plus exposés en termes de qualité de l'air
2. Mesurer plus finement la qualité de l'air à l'extérieur et à l'intérieur du bâtiment
3. Etablir des actions de correction pour les ERPV les plus exposés



- **Mobilisation des Bases de données ATMO:**
  - géolocalisation des ERP
  - Fichiers Raster « ORHANE » des zones exposées à la pollution d'air
- **Accompagnement dans les mesures sur sites**
- **Préconisations d'actions correctives**

# Réduire les risques de santé dans les établissements recevant du public

## 4- 19 PCAET - PAQA

➔ Traitement des données sur le Système d'information géographique de l'agglomération Loire Forez

Application générale - Loire Forez agglomération

The screenshot displays a GIS application interface for the Loire Forez agglomération. The main map area shows a grid of cadastral parcels with various colored markers (red stars, green stars, purple stars, etc.) indicating the locations of establishments. The left sidebar contains a 'Localiser' section with options to search for addresses, roads, places, VC, diverse locations, ERP, early childhood equipment, and communes. The right sidebar shows a legend with categories such as 'Établissements recevant du public' (Administration, Culte, Culture et loisir, Enseignement, Hébergement, Magasin, Personnes âgées, Restaurant, Soins, Sport) and 'Équipements petite enfance' (EAJE, MC, RPE, RPE itinérant). The bottom of the map shows coordinates (x: 782497.60, y: 6501928.73) and a scale of 1/5000.



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

# Métropole Toulon Provence Méditerranée



Métropole   
**Toulon Provence**  
**Méditerranée**

Port de Porquerolles, commune de Hyères-les-Palmiers



# Métropole Toulon Provence Méditerranée

Un « ADN » tourné vers la mer :

- 4 siècles de Marine Royale puis Nationale au travers de son Arsenal
- 1<sup>er</sup> port militaire d'Europe – 40 à 50 navires majeurs
- 1<sup>er</sup> port de départ vers la Corse – Continuité territoriale
- 2 millions de passagers ferries (1,8 million) et croisière (0,2 million)
- 2 millions de passagers en bateaux-bus dans la Rade de Toulon

Des pollutions maritimes prises en compte de longue date :

- Branchement à quai des navires militaires depuis plus de 50 ans
- Gazole léger des bateaux bus depuis 2010 – Eco Bateau-bus en 2011
- Connexion des ferries et navires de croisière : 1 100 escales env.



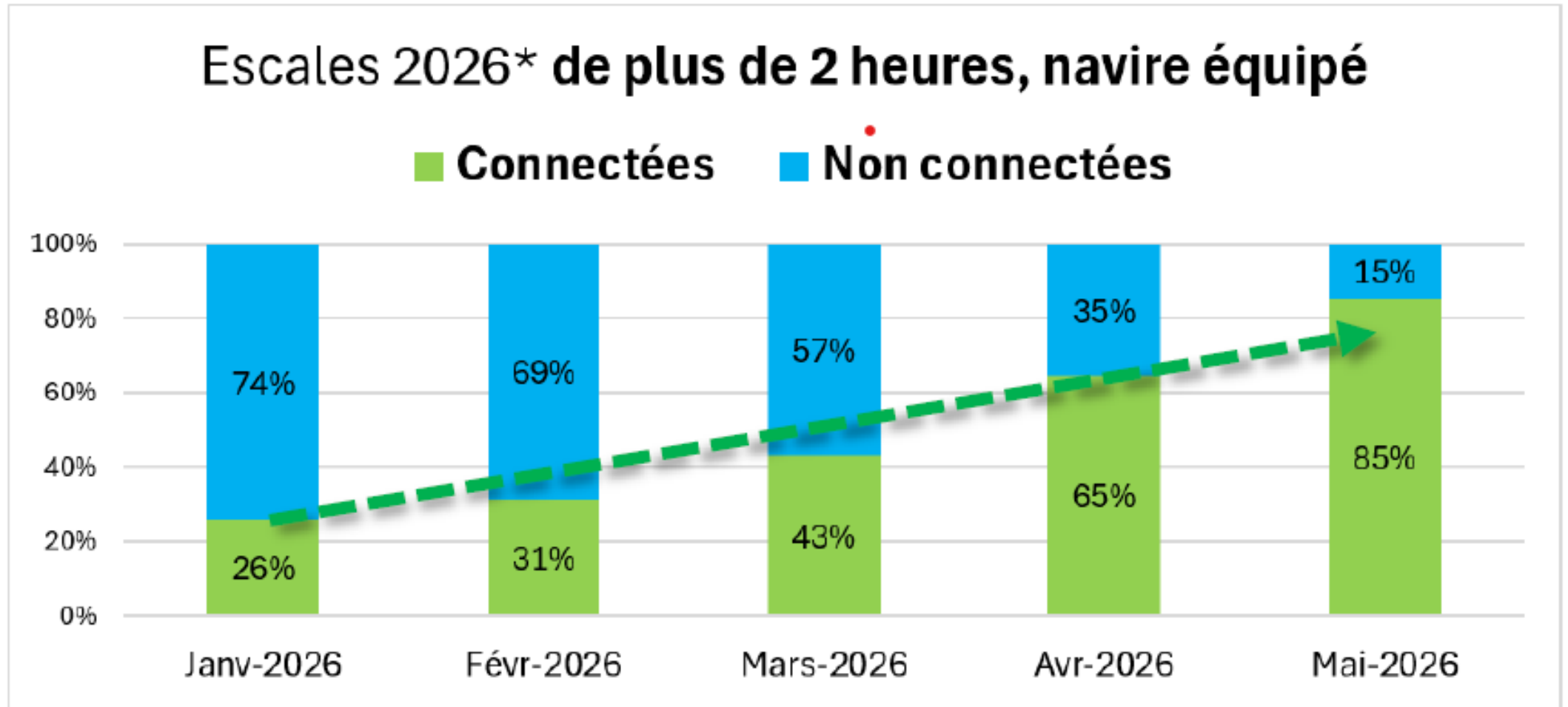
# REX Métropole Toulon Provence Méditerranée

## Un travail de longue date avec Atmosud

- Analyse des pollutions terrestres
- Analyse des pollutions maritimes avant la Connexion électrique des navires à quai (CENAQ)
- Analyse post travaux CENAQ
- Quantification des impacts positifs en polluants évités
- Expertise dans l'analyse des mesures de la qualité de l'air par les citoyens
- Présentation des analyses lors des Comités de pilotage du Plan de Prévention de l'Atmosphère (PPA)
- Des démarches pour « donner envie d'aller plus loin »



# REX Métropole Toulon Provence Méditerranée



\* Situation au 28 mai 2026. Source : Société Ports de commerce Toulon – La Seyne



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

# REX Métropole Toulon Provence Méditerranée

- **Résultats en tonnes et kg de polluants évités / calcul à faire avec Atmosud sur la base du mail de BARBAGELATA, société portuaire**

\* Situation au 28 mai 2026. Source : Société Ports de commerce Toulon – La Seyne



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

# Echanges





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

# Contacts

- Atmo France : [charlotte.lepitre@atmo-france.org](mailto:charlotte.lepitre@atmo-france.org)
- Loire Forez Agglomération : [olivierperrin@loireforez.fr](mailto:olivierperrin@loireforez.fr)
- Toulon Provence Méditerranée : [avillemin@metropoletpm.fr](mailto:avillemin@metropoletpm.fr)