



Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

Atelier SOLUTION

# BioGNV, c'est vert, compétitif et local !

Proposé par : **SICECO, territoire d'énergie Côte-d'Or**



Animé par :

- Benjamin PAUC – ATMO BFC
- Manuel QUIGNARD – LOGIVIA
- Christophe MONOT – Agriculteur méthaniseur – maire de Marsannay le Bois
- Jean-Michel JEANNIN – SICECO

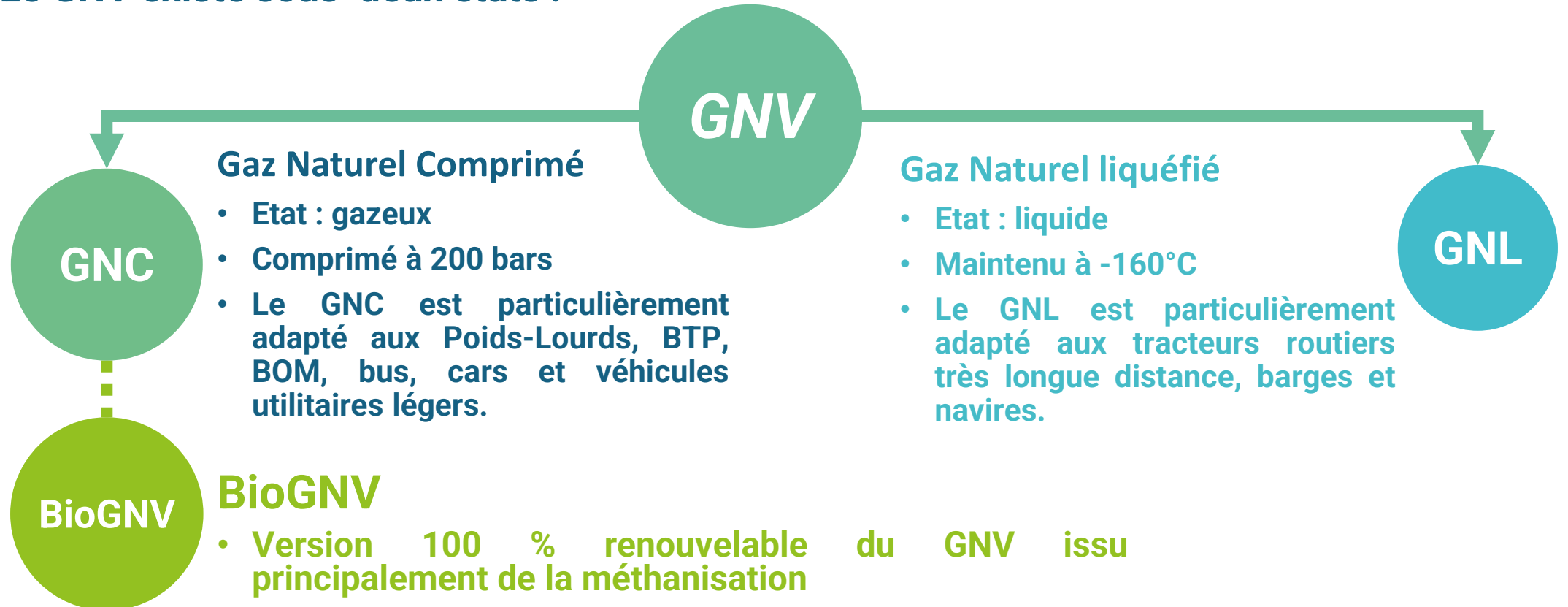




# C'est quoi le bioGNV ?

## Gaz Naturel pour Véhicule – GNV

- Le GNV est le gaz naturel utilisé comme carburant, c'est le même gaz que celui utilisé pour le chauffage ou la cuisson, CH<sub>4</sub>, ou méthane
- Le GNV existe sous deux états :

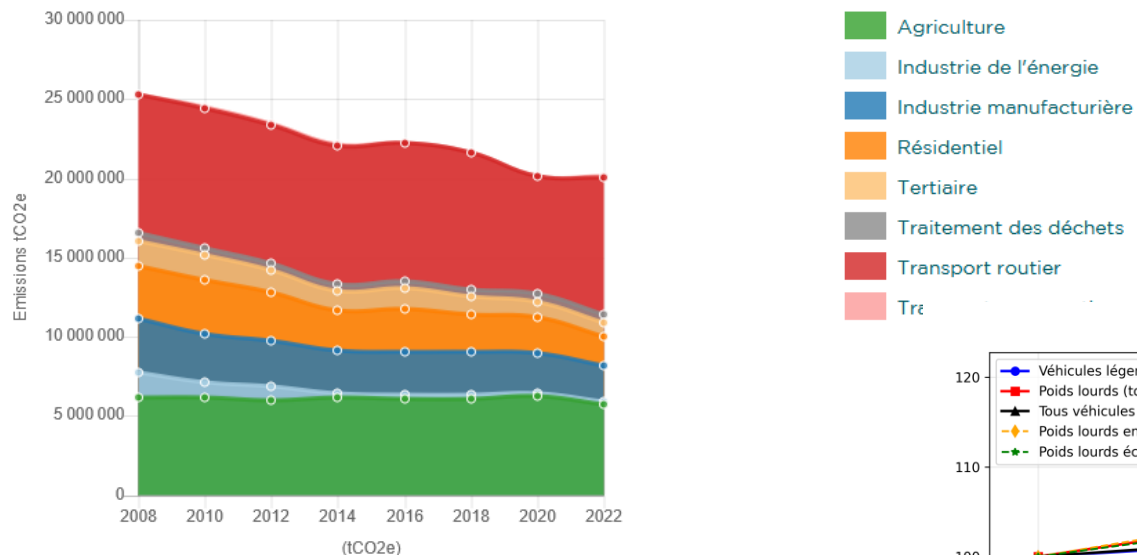




# La mobilité, un point dur de la transition

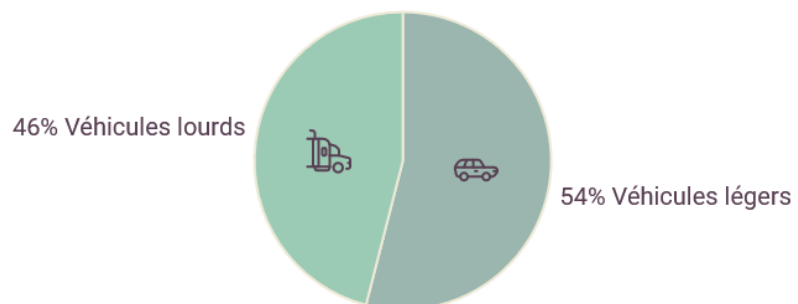
Evolution des émissions de GES par secteur (PRG sur 100 ans) / Bourgogne-Franche-Comté (2008/2022)

Unité : tCO<sub>2</sub>e / Source : ATMO BFC

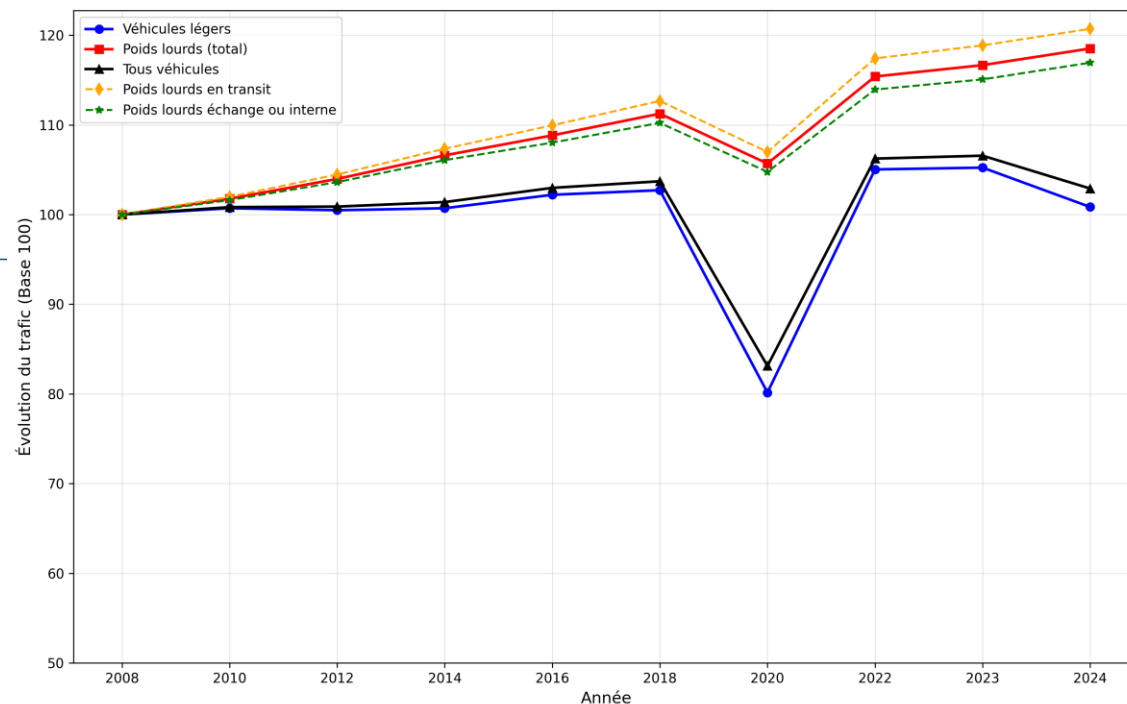


Réalisation OPTÉER

## Émissions de GES par type de véhicules en Bourgogne-Franche-Comté



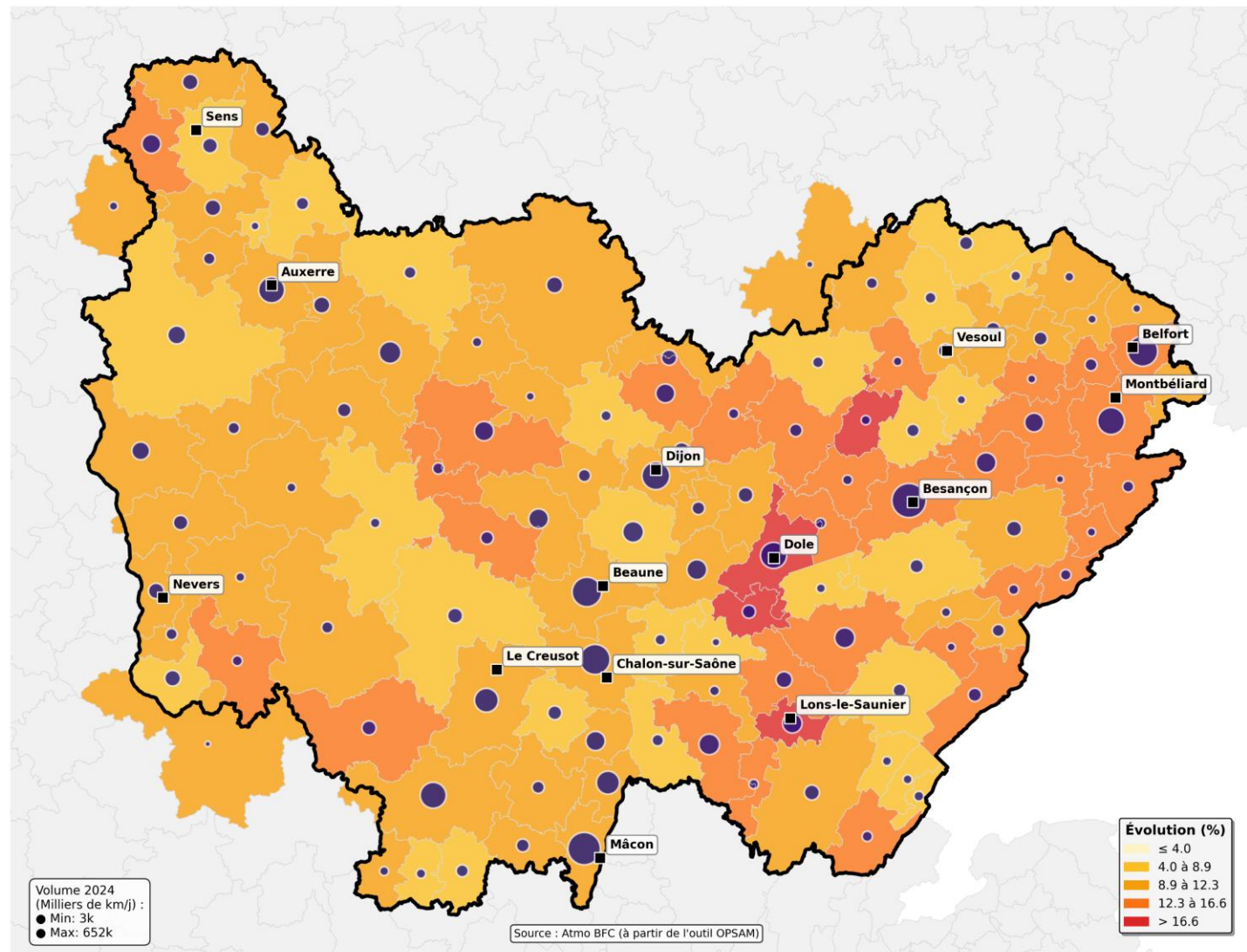
## Évolution des volumes du trafic routier - Côte-d'Or





# La mobilité, un point dur de la transition

Trafic poids lourds par EPCI - Bourgogne-Franche-Comté  
Cercles : Volume 2024 (milliers km/jour) | Couleurs : Évolution 2014-2024 (%)



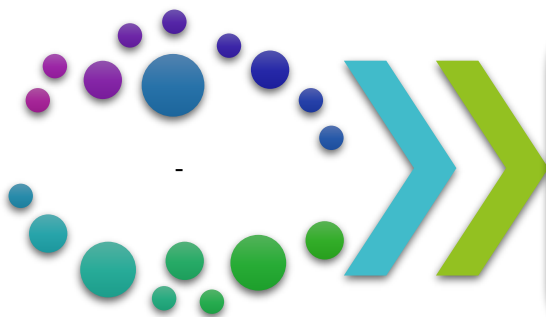


# BioGNV : une solution concrète pour une mobilité plus propre

## Environnement

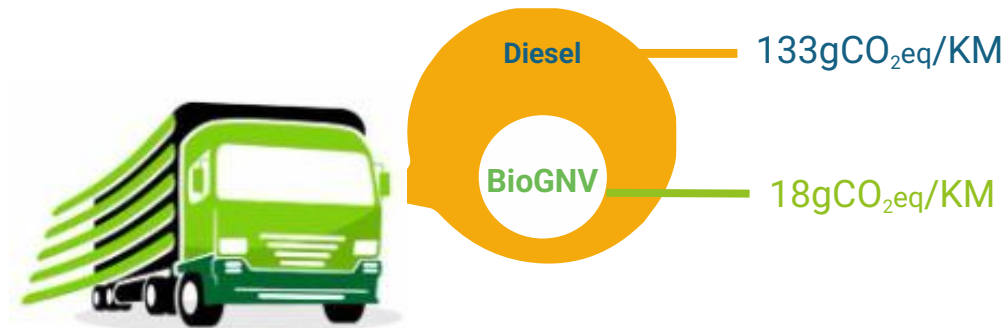


- Pour les véhicules qui roulent au BioGNV
- Autorise à circuler lors des pics de pollution et dans les Zones à Faible Emission (ZFE)



- 85 % de particules fines  
- 90 % de dioxyde d'azote  
- 50 % de Nox  
par rapport à la norme Euro VI

## Décarbonation importante










- Un véhicule roulant au **BioGNV** émet **80% de CO<sub>2</sub> en moins** qu'un véhicule diesel, en considérant le cycle de vie du carburant.

logo indiquant qu'un  
véhicule roule au  
BioGNV





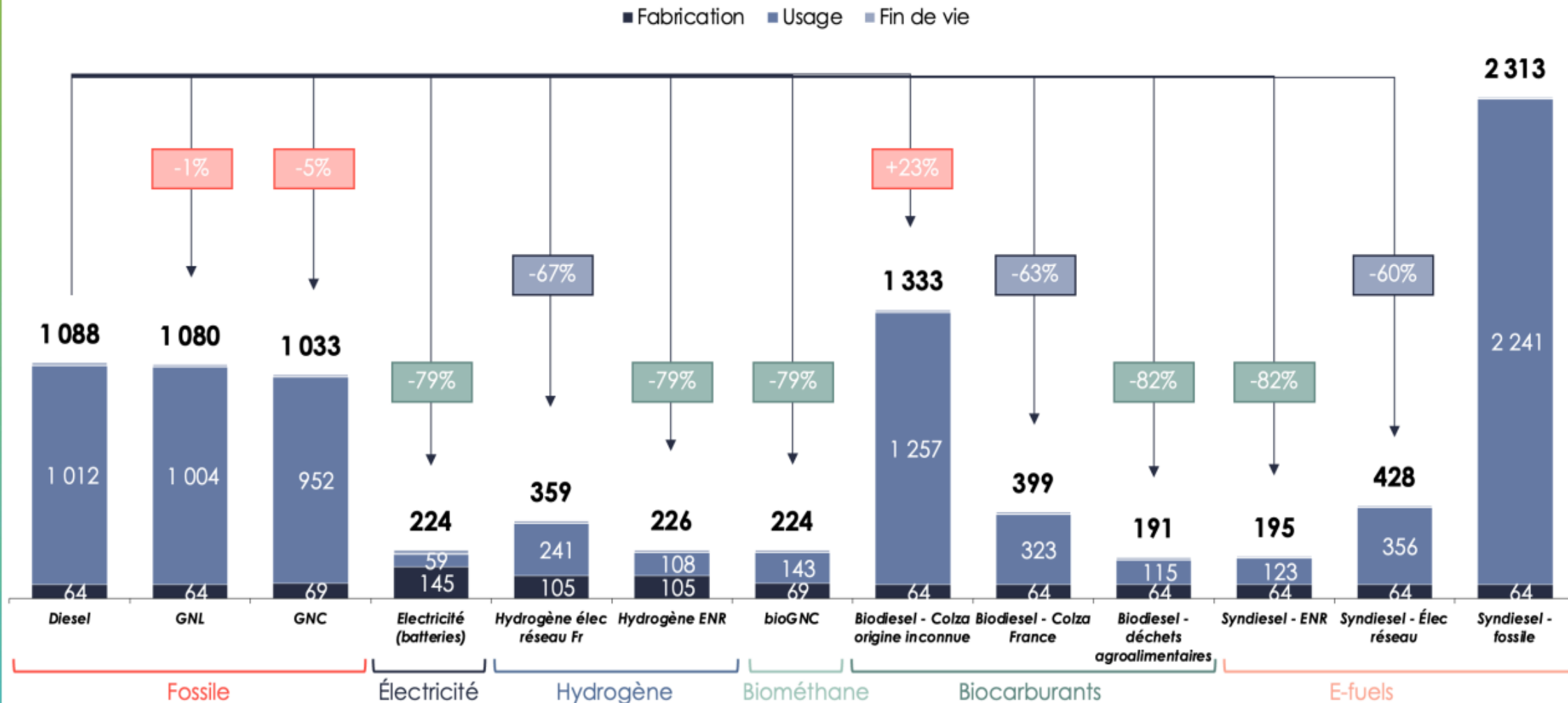
# Les énergies alternatives au Gazole

|                     |  GAZOLE |  B100 |  HVO |  GNL<br>BioGNL |  GNC<br>BioGNC |  HYDROGÈNE |  ÉLECTRIQUE |
|---------------------|--|---|---|---|---|---|--|
| <b>CO2 (acv)</b>    | Référence  | -60%  | -60% / -80%   | -10%<br>-65%  | -15%<br>-80%  | +20% / -80%   | -90%   |
| <b>Motorisation</b> | De type diesel   |   |   | Moteur à allumage commandé ou HPDI  |   | Moteur ou pile à combustible  | Moteur électrique  |
| <b>€ véhicule</b>   | Référence  |   |   | +30 à +50%  | +20%  | +300 à +400%  | +150 à +250%   |
| <b>€ carburant</b>  | Visibilité journalière   | Visibilité ???  | Visibilité à 1 an   | Visibilité à 4 ans  |   | ???   | Visibilité à 3 ans   |

- **Source :** 2C-Consulting ; webinaire : « Face aux enjeux de décarbonation fixés par l'Europe, quel sera le mix énergétique des véhicules lourds en 2040 ? » ; 23/04/2026



# Mobilité vision « cycle de vie » (ACV)

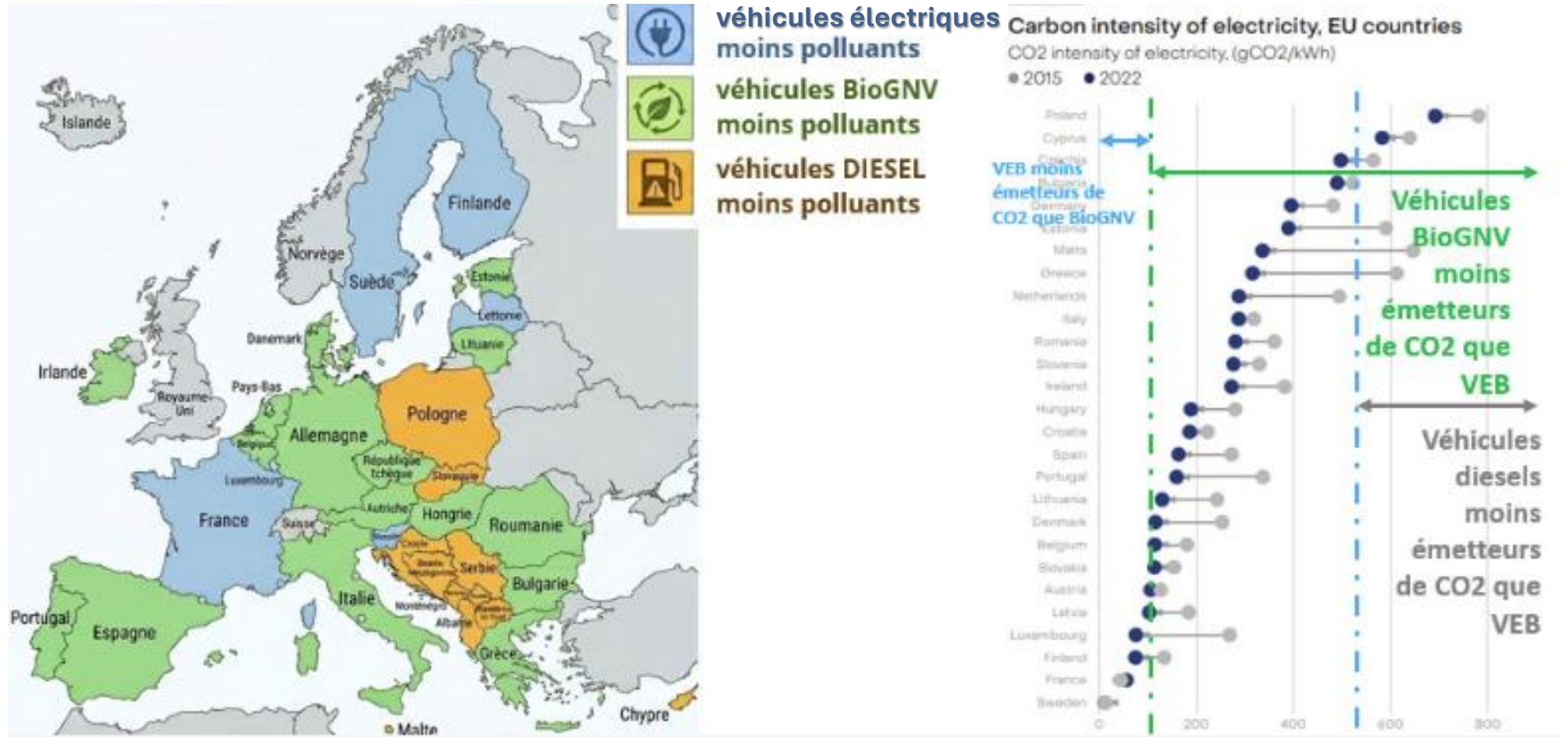


- **Empreinte carbone moyenne sur la durée de vie d'un ensemble articulé 44t neuf en France (gCO2e/km)**

- Source : CARBONE 4; « QUELLES TECHNOLOGIES POUR LES POIDS LOURDS LONGUE DISTANCE DE DEMAIN ? ». Janvier 2025



# Analyse ACV et intensité carbone



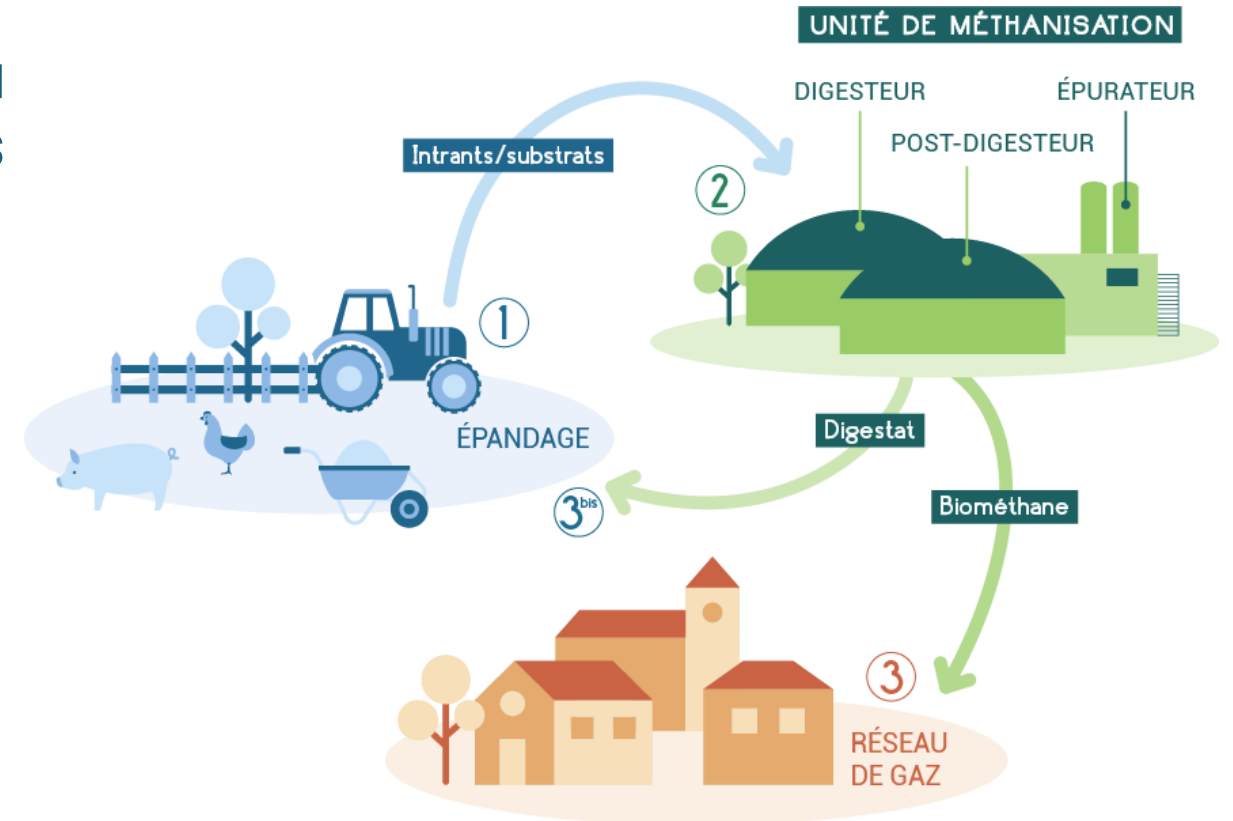
- **Source** : 2C-Consulting ; « Drive to Zéro le mix énergétique s'invite là où on ne l'attendait plus » ; gaz-mobilité.fr; consulté le 09/06/2026



# Le BioGNV une énergie locale

## La méthanisation produit du biométhane dans les territoires

- Fermentation de sous-produits agricoles
- Biométhane pour les mêmes usages que le gaz  $\Rightarrow$  Chaleur, process, cuisson, mobilité via le BioGNV
- Une énergie renouvelable locale et durable



### La SAS MLGG

- 12 GWh/an environ 130 Nm<sup>3</sup>/h
- 5 associés
- Mise en service 20 avril 2021



# Le secteur agricole prêt pour la méthanisation ?

## • Les atouts du biométhane

### Techniques

- Indépendance énergétique et l'approvisionnement locale
- Production continue
- Énergie stockable et technologie mature
- Le digestat : un engrais local

### De développement locale

- Source de revenu complémentaire pour pérenniser l'activité agricole
- Participe à l'économie circulaire
- Emplois locaux
- Solution qui limite l'utilisation des terres agricoles en comparaison des biocarburants de 1<sup>ère</sup> génération

## • Les contraintes du biométhane

### Techniques

- Difficulté d'accès à l'injection
- Des tarifs de soutien incertain avec des coûts importants

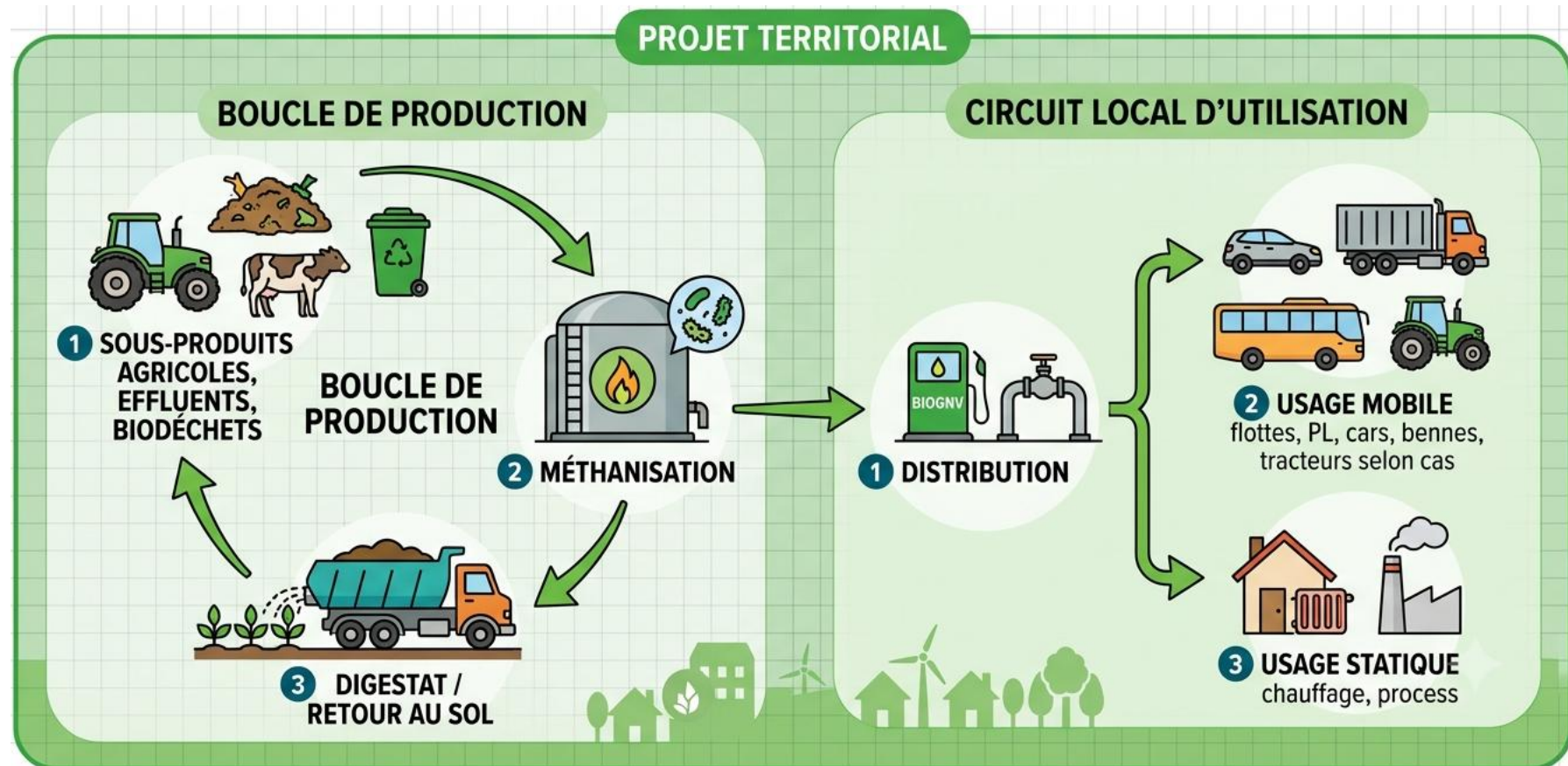
### Sur son développement futur

- Acceptabilité locale
- Une image à valoriser notamment sur la mobilité



# La méthanisation a-t-elle des bénéfices GES ?

Le bioGNV, un vecteur d'énergie vert dans un projet territorial maîtrisé





# Mobilité et agriculture : le tracteur BioGNV

## Le véhicule agricole BioGNV

- Le remplacement du gazole non routier (GNR) dans le monde agricole
- Les tracteurs bioGNV : une solution pour un agriculteur méthaniseur
- Une solution technique mature et d'énergie renouvelable
- Des améliorations sur l'autonomie mais qui dépend également de la demande du monde agricole



• [Gaz-mobilité.fr](http://Gaz-mobilité.fr)



• New Holland T6 180 Methane Power

## Station de distribution de bioGNV agricole

- Dispositif de soutien qui n'existe plus
- modèle de distribution de bioGNV à la sortie même des unités de méthanisation
- Le méthaniseur devient une station – autre fonction supplémentaire



# Le BioGNV un levier de souveraineté

- **Souveraineté technique :**

- Intérêt d'une technologie mature ⇒ développement possible plus rapide
  - Production
  - La mobilité
- Emplois locaux (agricole, maintenance, poids-lourds,...)

- **Souveraineté énergétique :**

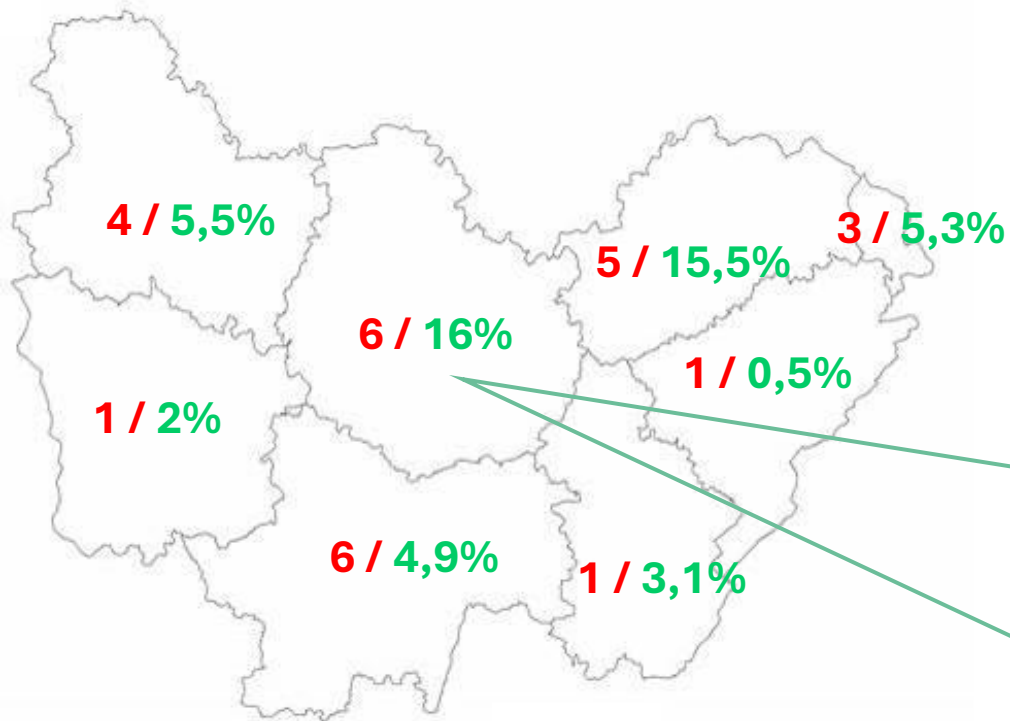
- Production sur le territoire national
- Evite la dépendance énergétique à l'international et l'importation de gaz fossile
  - En 2025 518 TWh de gaz naturel importé environ 15 Md €

- **Objectifs nationaux :**





# Le BioGNV un levier de souveraineté



2025 ⇒ 27 sites en injection (22 GRDF et 5 NaTran)

- % gaz vert / consommation gaz GRDF du département
- **Nombre de sites d'injection**

772 GWh de production de gaz vert annuelle  
Réduction de 150 000 tonnes éq CO<sub>2</sub>/an

- Intéressant en termes de coûts et source de revenue locale
- Bénéfice ACV quasiment équivalent

**6 sites en service**  
**+ 6 projets**  
(dont 2 raccordement anciennes cogénération)

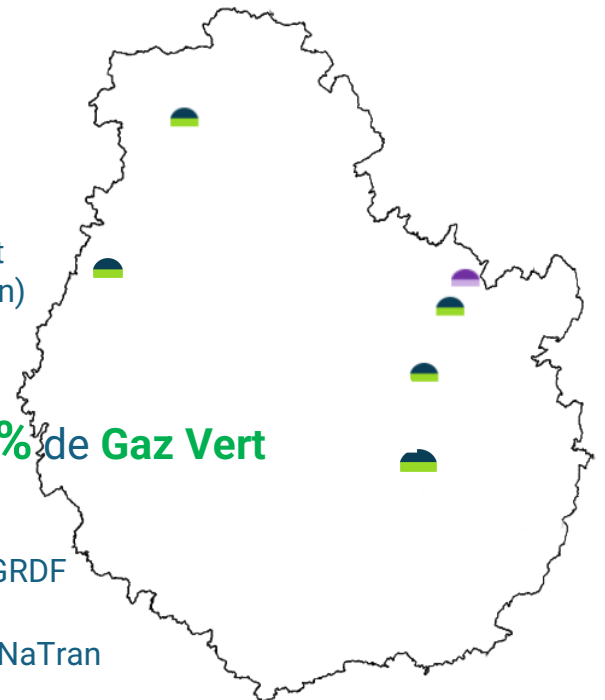
Soit plus de **20%** de **Gaz Vert**



Sur GRDF

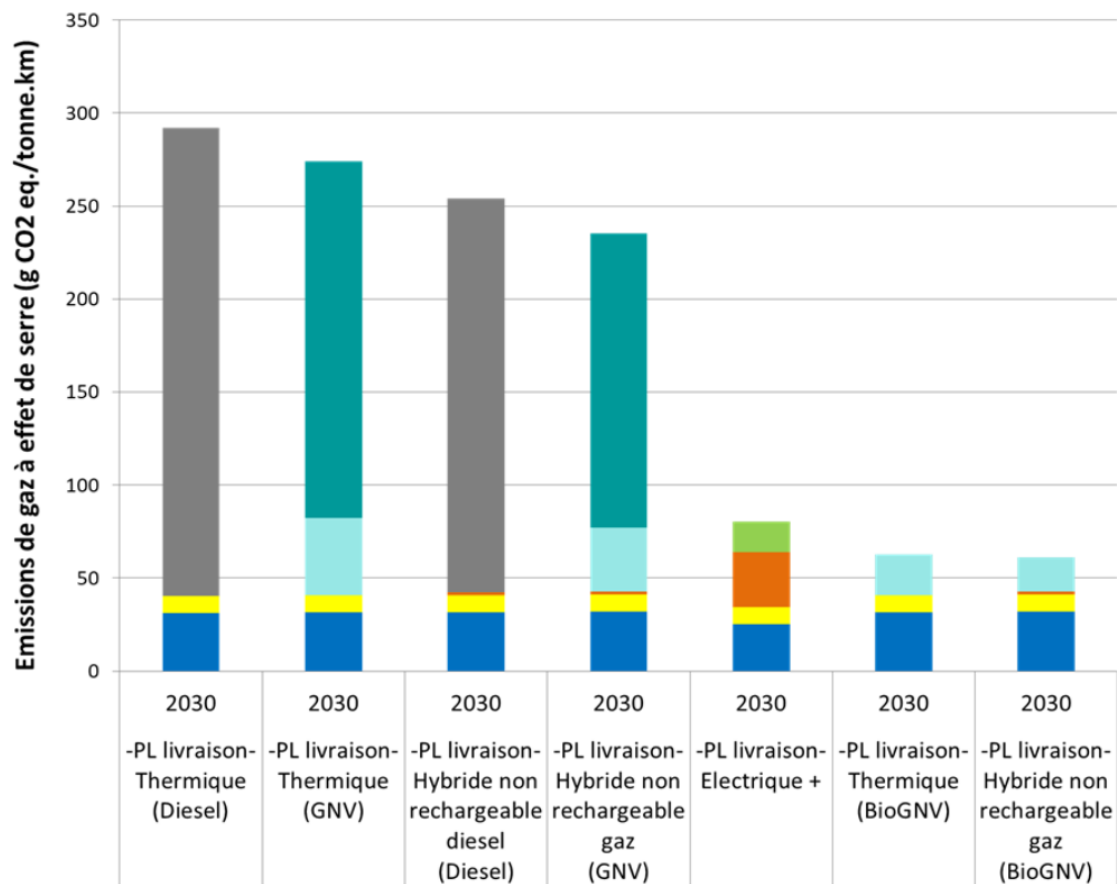


Sur NaTran





# Impact GES d'un mix énergétique de mobilité



*BioGNV : -80% d'émission des GES en ACV par rapport au diesel*

- Cycle de vie véhicule
- Cycle de vie batterie
- "Puits à la roue" (électricité, FR)
- "Puits à la roue" (GNV/bioGNV)
- "Réservoir à la roue" (GNV/bioGNV)
- Cycle de vie pneus
- "Puits à la roue" (carburant liquide)
- "Puits au réservoir" (GNV/bioGNV)

Source : Etude AVC de véhicules roulant au GNV et bioGNF – ifp Energies nouvelles – septembre 2019



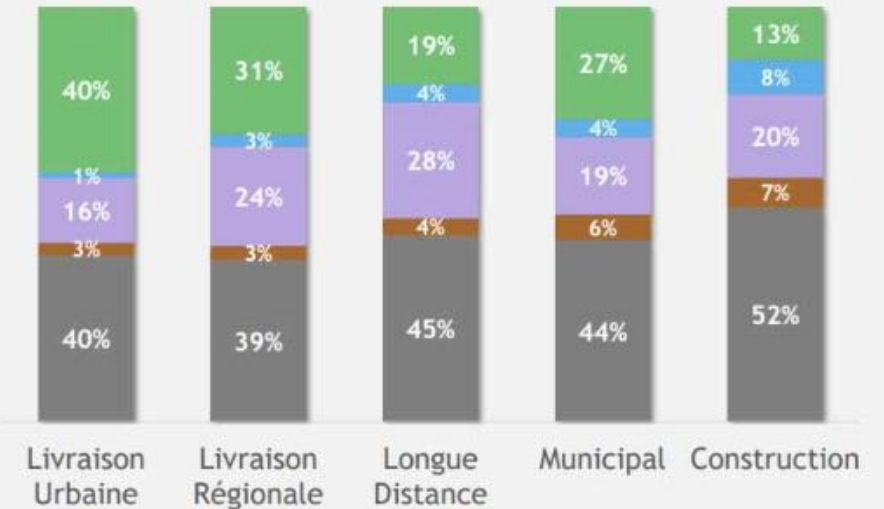
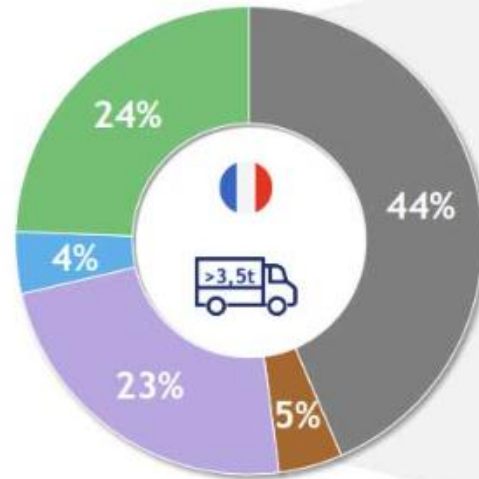
# Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

**Etude Vision'Air de la FFC** (Fédération française de carrosserie) ;  
décembre 2025

- Se base sur le **Total Cost of Ownership (TCO)** qui représente l'ensemble des coûts liés à la possession et à l'exploitation d'un véhicule ou d'une flotte.
- **Objectif** : *dessiner ce que sera le mix de motorisation des véhicules industriels en fonction des types de véhicules et des usages*

## France 2030 : motorisations alternatives davantage dominantes

Grâce à un prix de l'Electricité plus attractif qu'en moyenne européenne



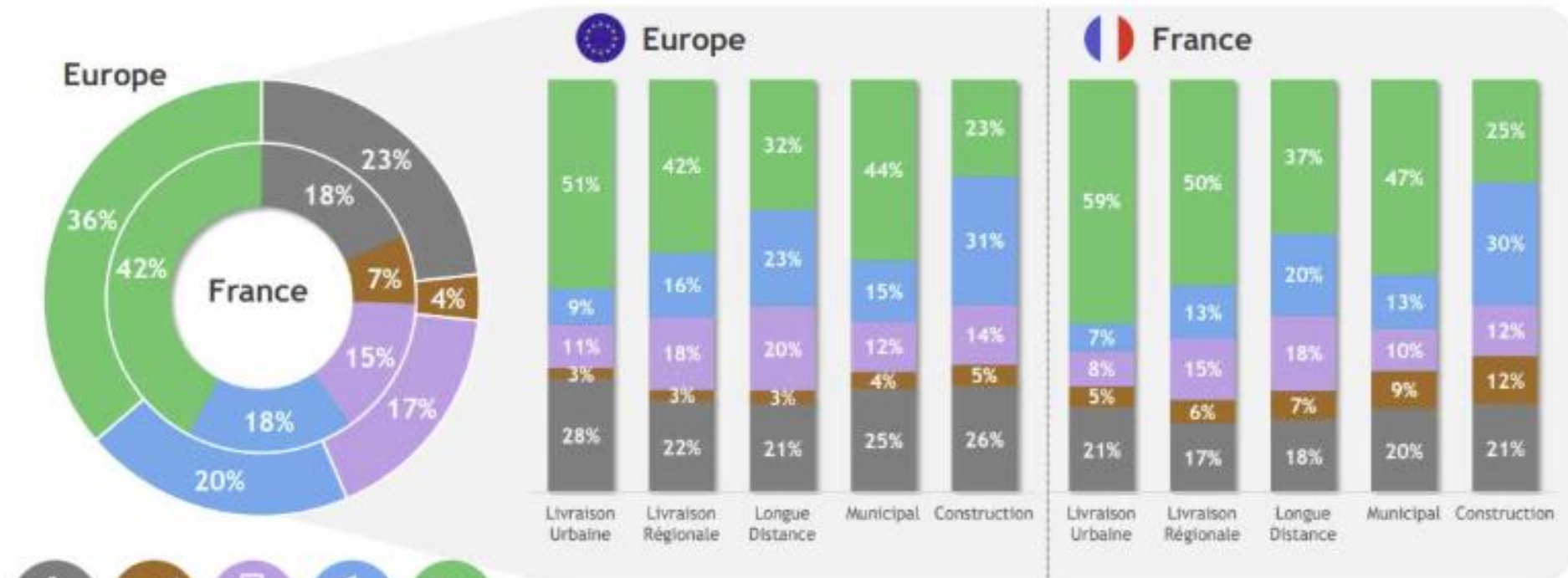
Diesel et hybride  
Biodiesels  
Gaz / Biogaz  
Hydrogène  
Electricité



# Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

2040 : le marché est pluri-technologies avec l'électrique dominant sur quelques usages

Green Constraint  
Contrainte Verte



- Etude Vision'Air de la FFC (Fédération française de carrosserie) ; décembre 2025



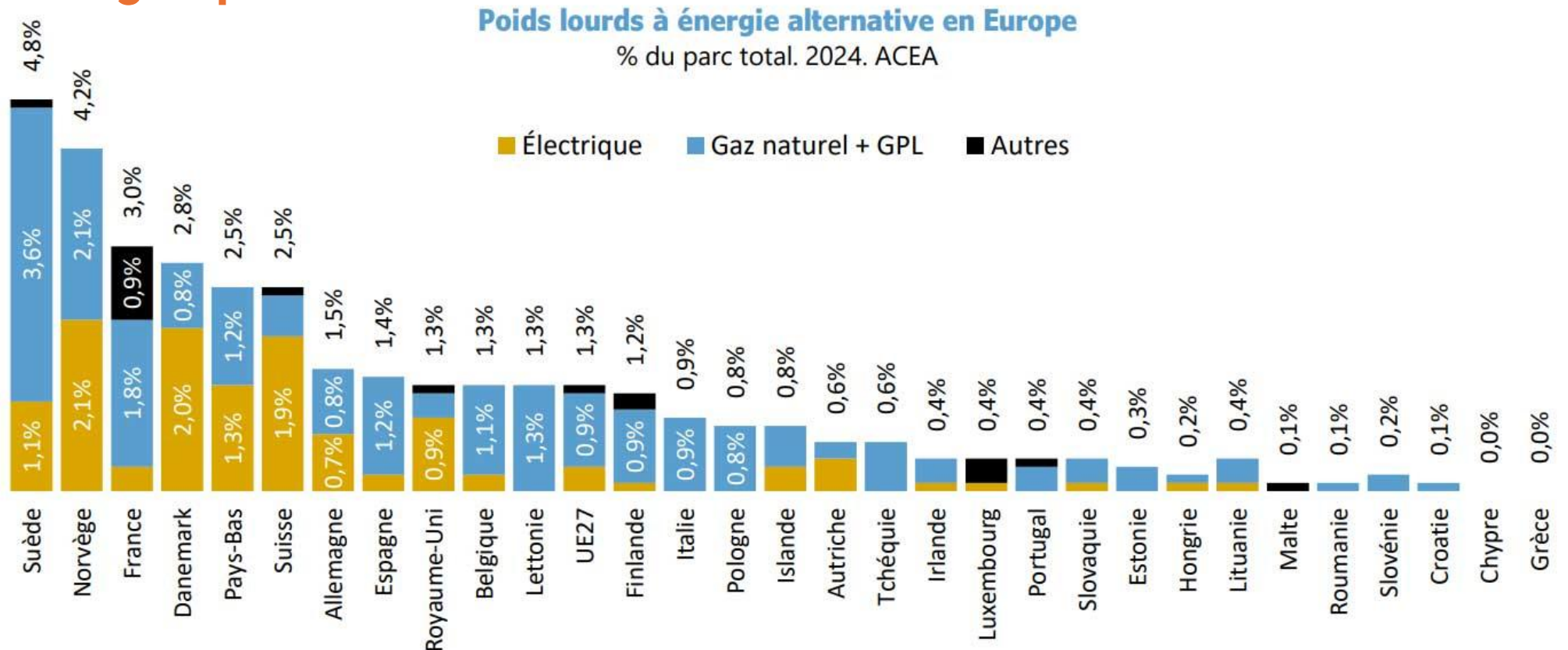
# Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

- **Accélère la sortie des fossiles**
- Favorise un **mix énergétique indispensable**
- **Coûts à l'usage très abordables**
- **Autonomie technologique**
- **Ne pas mettre en concurrence les solutions de mobilité propre :**
  - Au 1<sup>er</sup> janvier 2025  $\Rightarrow$  **96,9 %** des Poids-Lourds roulent au **gazole**
  - Complémentarité des énergies :
    - BioGNV
    - Électrique
    - Biocarburants  $\Rightarrow$  accélérer la recherche vers 2<sup>ème</sup> génération
    - Hydrogène (long terme)



# Le BioGNV pour la mobilité : une des solutions

- Accélérer la transition en Europe avec un **mix énergétique** et sortir de l'énergie traditionnelle (gazole) pour **renforcer la souveraineté énergétique**.





Assises  
Européennes  
de la Transition  
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

# Merci de votre attention

—

# Temps d'échanges