



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Atelier SOLUTION

La contribution carbone volontaire comme levier de financement de la transition écologique

Proposé par : **Bordeaux Métropole**



Animé par :

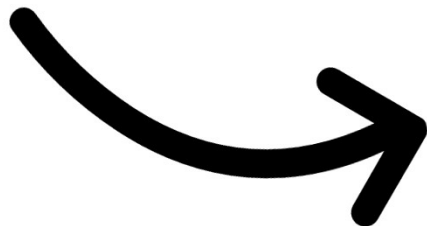
- Johan Brugièregarde – chargé de mission partenariats du PCAET



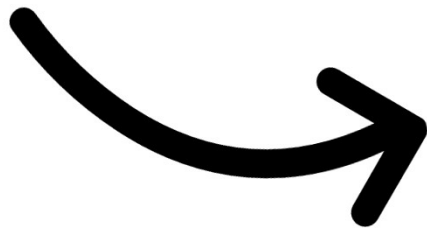
Strasbourg.eu
eurométropole



Faisons connaissance !



Contribution Carbone volontaire locale ?

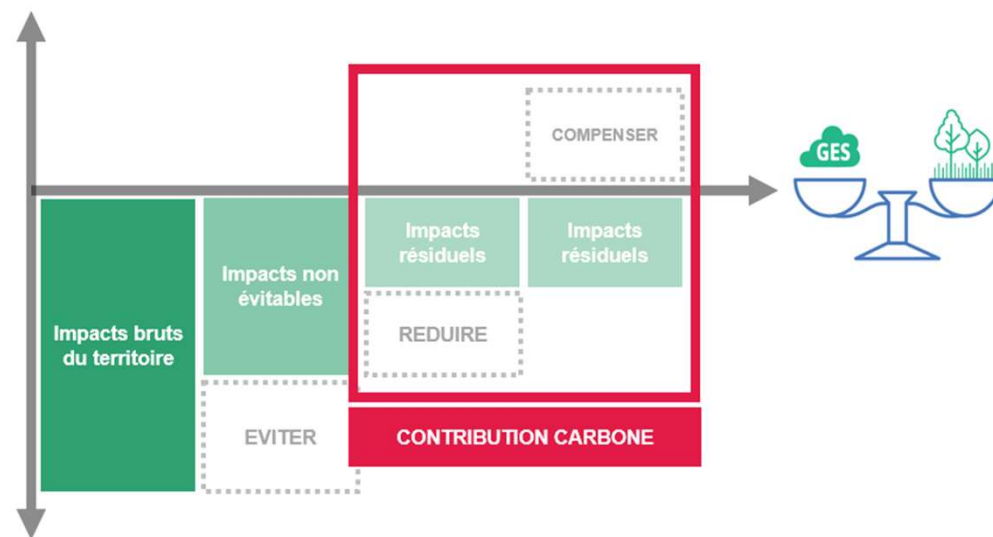


La contribution carbone volontaire locale

Contribution Carbone Volontaire locale

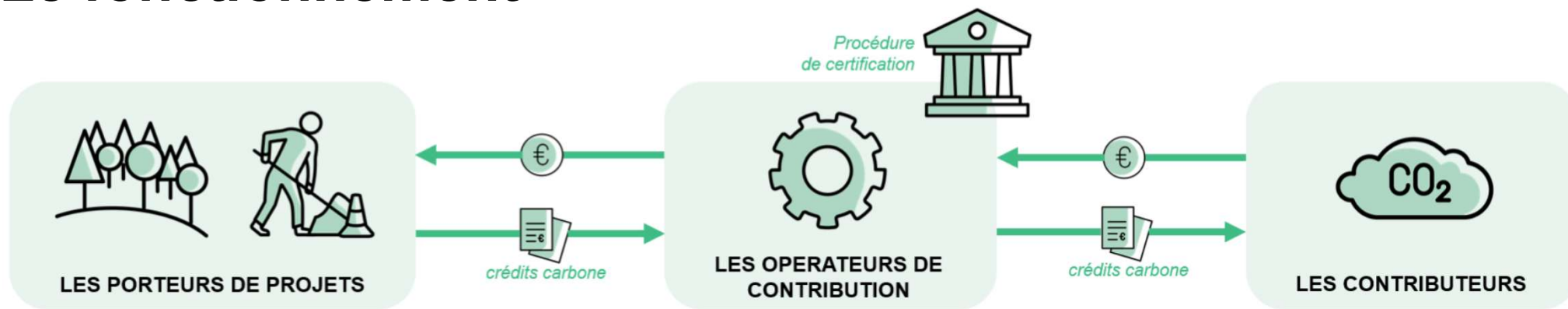
Définition

- Elle consiste à financer de manière volontaire des projets locaux de stockage carbone ou de réduction d'émissions dont l'impact viendra contrebalancer les émissions incompressibles à compenser.
- Elle permet aux acteurs locaux dont les activités émettent des émissions de GES de contribuer à des projets d'évitement et/ou de séquestration en achetant des crédits carbone de manière volontaire et locale



Contribution Carbone Volontaire locale

Le fonctionnement



Développent, mettent en œuvre un projet visant à réduire, éviter ou séquestrer les gaz à effet de serre.

Mettent en œuvre et gèrent des projets permettant de compenser les contributions carbone. Ils font le lien entre émetteurs et porteurs de projet.

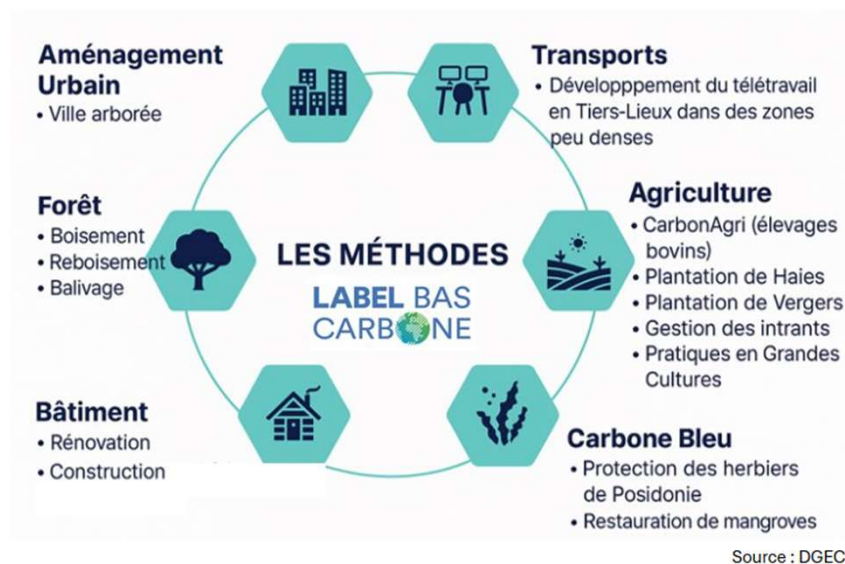
Acteurs qui malgré leurs politiques d'évitement et de réduction, émettent des gaz à effet de serre. Ce sont majoritairement les entreprises, les collectivités



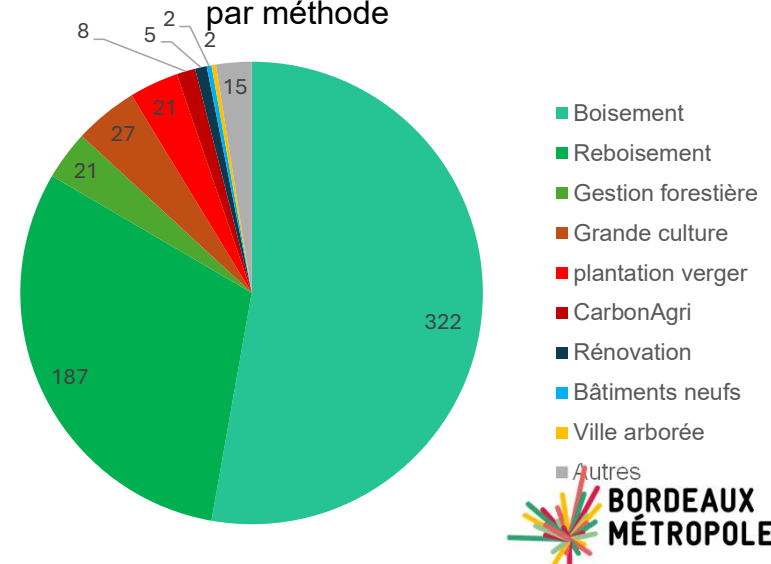
Contribution Carbone Volontaire locale

Le référentiel du Label Bas Carbone

- Lancé en 2019 par le gouvernement, ce label permet de certifier des projets de réduction d'émissions de gaz à effet de serre et de séquestration carbone dans tous les secteurs (forêt, agriculture, transport, bâtiment, déchets, etc.) et de les valoriser économiquement.



Répartition du Label Bas Carbone des projets labélisés en 2025 par méthode



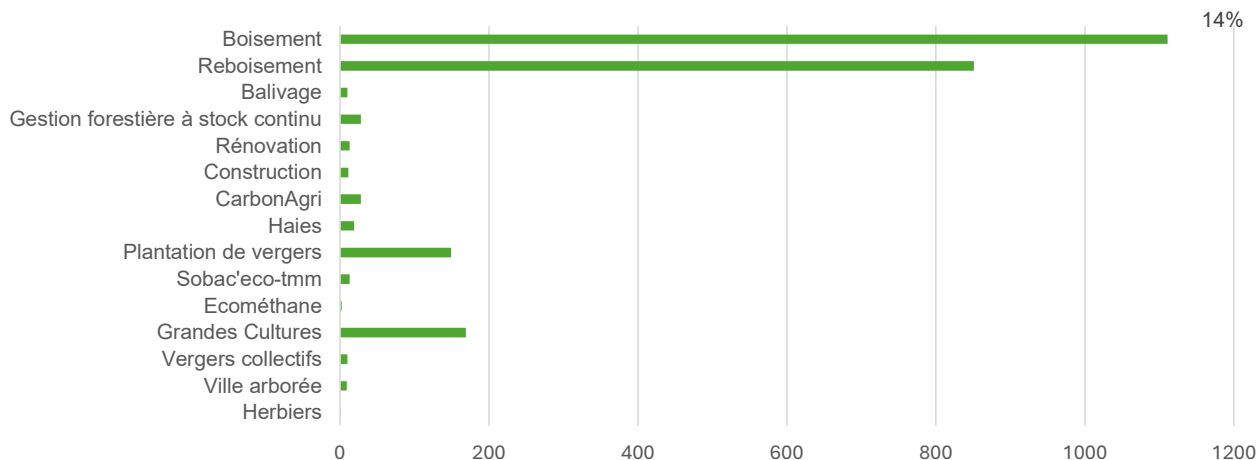
Source : Site du label bas carbone du Ministère de la transition écologique

Contribution Carbone Volontaire locale

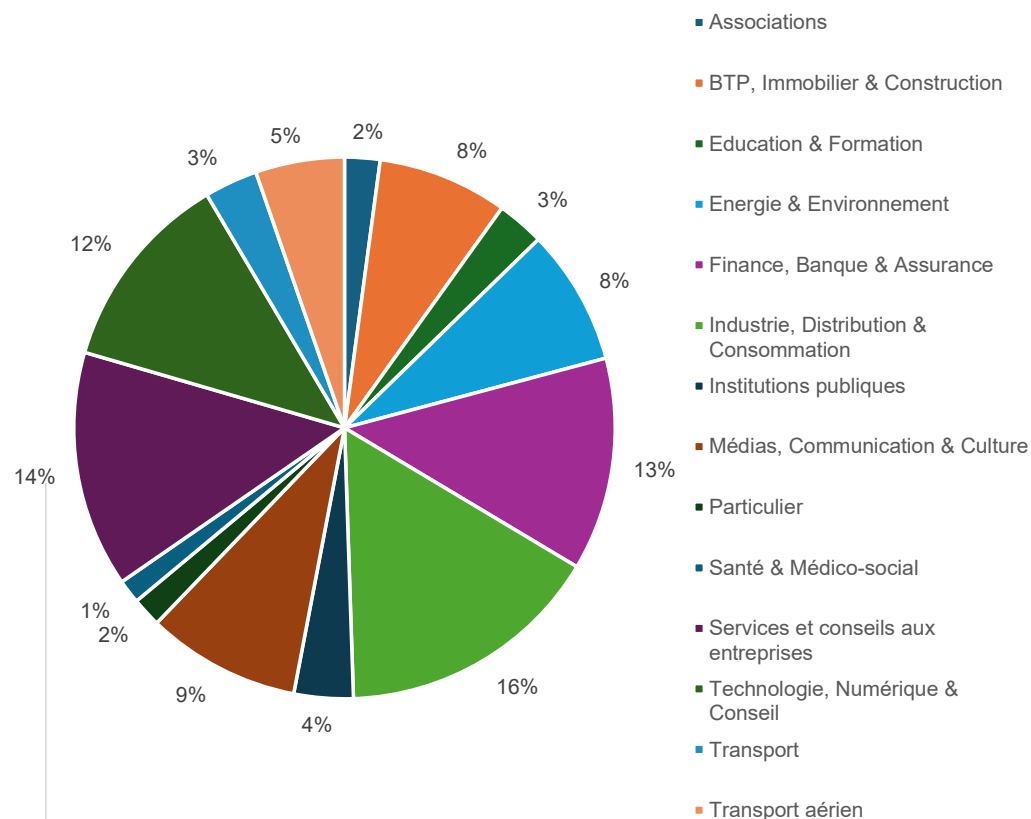
Les Chiffres

- 2 425 projets labellisés au 08/05/2025
 - Dont 959 projets financés à 100% ou en partie
 - Majoritairement des projets Boisement / Reboisement
- 283 financeurs affichés
- Qui sont les obligés ?
 - « La compensation obligatoire des émissions des vols domestiques a par ailleurs été mise en place en application de la loi « climat et résilience » source : SNBC 3

Répartition du nombre de projets toutes méthodes confondues en France



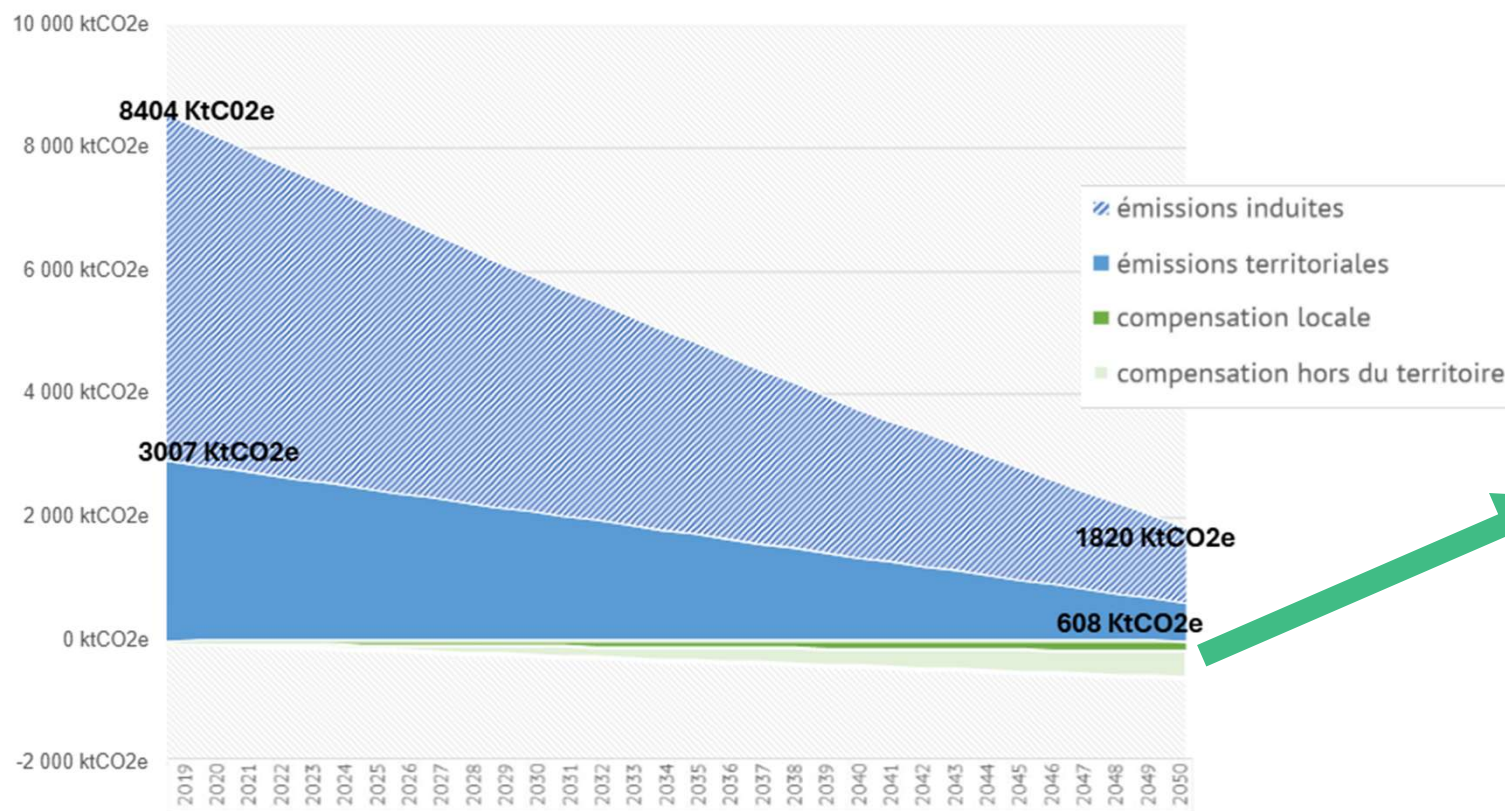
Répartition des financeurs par nombre de projets financés



Source : Label Bas Carbone

Expérimenter la contribution carbone comme levier de financement de la transition écologique

Le point de départ : Trajectoire de neutralité carbone du territoire



En 2050
compenser toutes les
émissions territoriales
résiduelles évaluées à
≈ 608 ktCO₂e

PROJET ACTION 09

CRÉER UNE COOPÉRATIVE CARBONE TERRITORIALE EN LIEN AVEC LES TERRITOIRES VOISINS

OBJECTIF 2
RENFORCER LES PRATIQUES DE COOPÉRATION

Dans une logique d'intégration territoriale sur les enjeux de territoire, le projet de territoire 2023-2050 prévoit de renforcer les pratiques de coopération carbone en lien avec les territoires voisins. Ce projet a été permis par une part de collecter et valider les données de territoire existantes, ainsi que de mettre en place des outils de suivi et d'évaluation de l'impact carbone. Il s'agit de renforcer la coopération carbone au regard des émissions de CO₂ à l'échelle du territoire et en complémentarité sur les résultats obtenus.

Il est attendu que ce projet ait un impact positif sur la réduction des émissions de CO₂ à l'échelle du territoire et sur la mise en place d'une trajectoire carbone territoriale à l'horizon 2050. Les territoires concernés sont les territoires voisins du territoire de Bordeaux Métropole.

GAINS ESTIMÉS Non quantifiés

MEURES OPÉRATIONNELLES

1. Mettre en place un groupe de travail réunissant les directeurs intercommunaux actuels de la transition, le conseil des partenaires et les territoires voisins.
2. Définir une stratégie territoriale de réduction des émissions et de compensation carbone, en lien avec les territoires voisins, en tenant compte de la demande de compensation et de la capacité de réduction des émissions.
3. Étudier les conditions de mise en place de la stratégie, définir les modalités de son financement, ainsi que les modalités de suivi et d'évaluation de l'impact carbone.
4. Accompagner le déploiement de la coopération carbone en 2023, avant de la mise en place d'outils d'évaluation et de communication dédiés (plateforme, communication, etc.).

Bordeaux Métropole Historique

Septembre 2022

Fiche action n°9 du Plan climat pour créer une coopérative carbone

Juin 2023

Annnonce de la création d'une coopérative carbone lors des AETE

Novembre 2023

Lancement d'une étude de faisabilité avec la Coopérative Carbone de La Rochelle

Juillet 2024

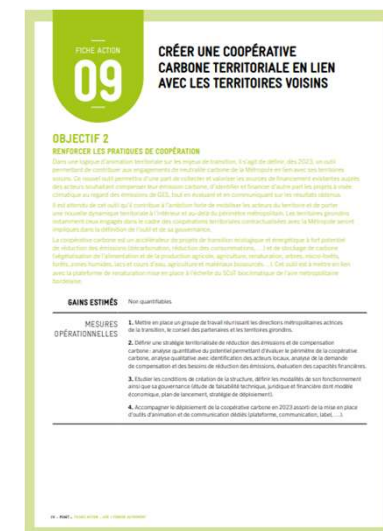
Préconisation de scénario sans aboutir à une validation

Mai 2025

Validation pour une expérimentation d'un an

Octobre 2025

Lancement de l'expérimentation avec l'accompagnement du Centre National de la Propriété Forestière et de la Coopérative Carbone



Bordeaux Métropole

Expérimenter la contribution carbone volontaire

-  1. Actionner, avec les acteurs du territoire, la contribution carbone volontaire locale
-  2. Mieux comprendre les mécanismes de la contribution carbone volontaire en identifiant et finançant des projets
-  3. Identifier des opportunités de mise en œuvre de la contribution carbone volontaire
-  4. Qualifier l'intérêt des acteurs du territoire, et les conditions d'adhésion à une initiative locale



Quel positionnement pour la collectivité?

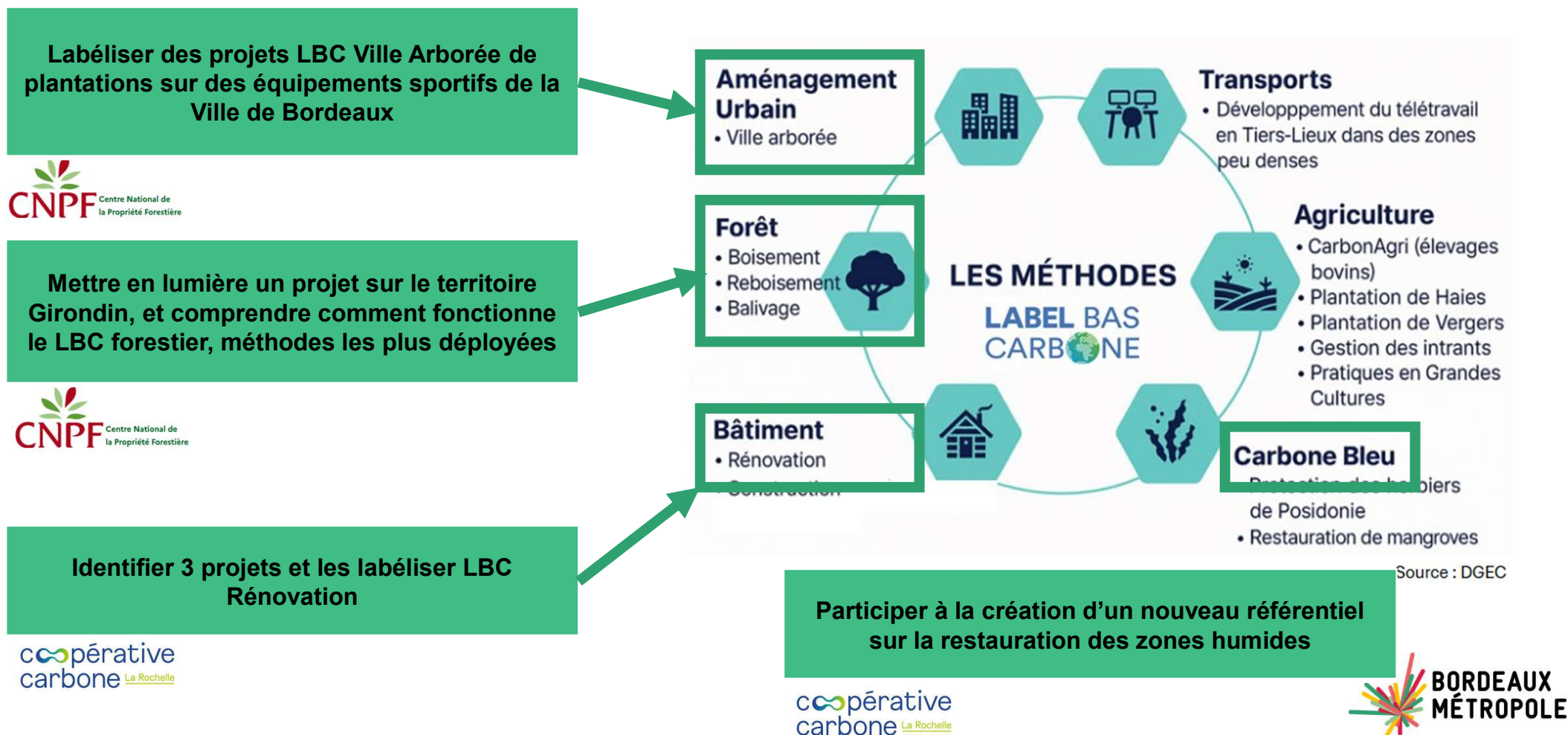
Bordeaux Métropole

Les intentions de départ

- 1. Mesurer les résultats de l'expérimentation**
- 2. S'appuyer sur le référentiel du Label Bas Carbone et l'expertise technique d'opérateurs existants**
- 3. Se positionner en ressource pour les services de la collectivité**
- 4. En faire une opportunité pour se rapprocher des acteurs économiques, avec une proposition concrète de partenariats**
- 5. Etre transparent dans la démarche**

Expérimenter la contribution carbone volontaire

Modalités de mise en œuvre = faire des projets



Bordeaux Métropole

Marché d'accompagnement

Objectifs principaux du marché :

- Se faire accompagner techniquement pour identifier et labéliser des projets
- Comprendre le mécanisme de labélisation

2 axes initialement proposés

- **Plantation d'arbres → Projet Label Bas Carbone Boisement**
Accompagnement jusqu'au financement d'un projet forestier en Gironde
- **Rénovation des bâtiments → Projet Label Bas Carbone Rénovation**
Accompagnement de 3 projets jusqu'à la labélisation

Détails du marché

- **Durée : 1 an**
- **Montant total de l'accompagnement : 35/45K€**
- **Marché attribué au CNPF et à la Coopérative Carbone de La Rochelle**

SOMMAIRE	
1	– Enjeux 4
2	– Prestations attendues 4
2.1	Lot 1 - Financement d'un projet LBC de boisement 4
2.1.1	Rôle de la Métropole 4
2.1.2	Rôle du prestataire technique : 4
2.1.3	Jalons : 5
2.1.4	Indicateurs : 6
2.2	Lot 2 : Dynamique collective pour identifier des projets LBC Rénovation 6
2.2.1	Rôle de la Métropole 6
2.2.2	Rôle du prestataire technique pendant une durée d'un an : 7
2.2.3	Indicateurs à développer et alimenter 7
2.2.4	Jalons de la prestation 8

Expérimentation contribution carbone volontaire

Calendrier de mise en œuvre

Sept 2025

- Choix des prestataires techniques

Oct 2025

- Cadrage de la démarche
- Identification des principaux partenaires

Nov/Dec 2025

- Rencontre acteurs économiques et services internes
- Ateliers de structuration
- Démarrage des échanges bilatéraux

1^{er} Sem 2026

- Identification des projets
- Phase d'animation (visite de sites / webinaires)
- Benchmark collectivités
- Questionnaires de satisfaction

Sept/oct 2026

- Contractualisation avec financeurs
- Présentation des recommandations en interne
- Finalisation du document d'évaluation

Fin 2026

- Evènements de restitution
- Positionnement Métropole

2 oct : GT avec les signataires de la charte du réemploi de BM

+15 acteurs économiques rencontrés

Fin Février : Premier projet labélisé LBC Rénovation

Début Juin : Premier financement acté avec ASO

Label Bas Carbone Boisement



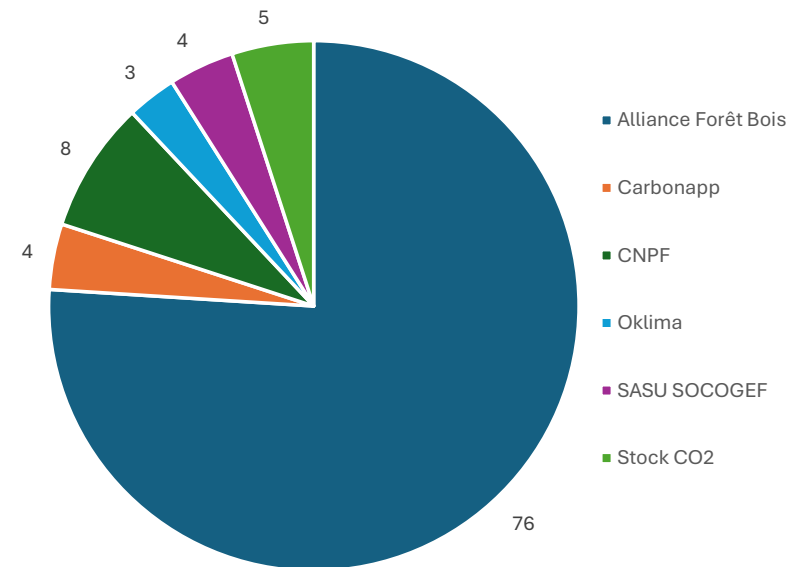
Label Bas Carbone Boisement

- Boisement de terrains qui n'étaient pas boisés au cours des 10 dernières années.
- Méthode la plus déployée sur le territoire. La version 3 approuvée en 2025
- Plus de 110 projets de boisement en Gironde sur 440 projets en Nouvelle-Aquitaine
- 6 opérateurs de contribution pour la filière bois sur le département

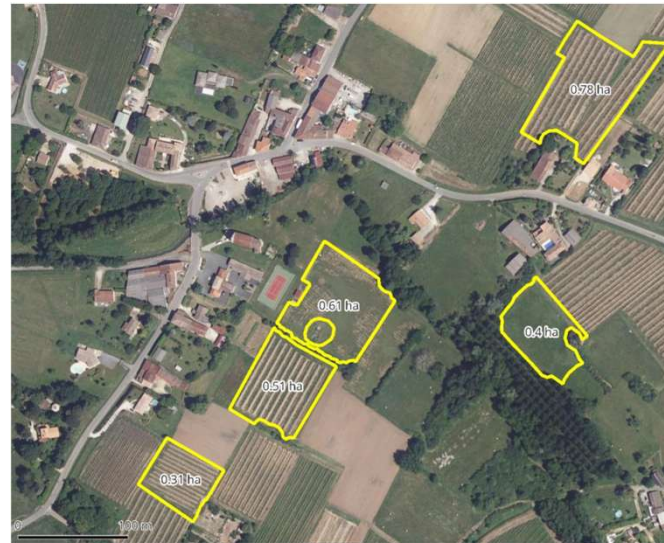
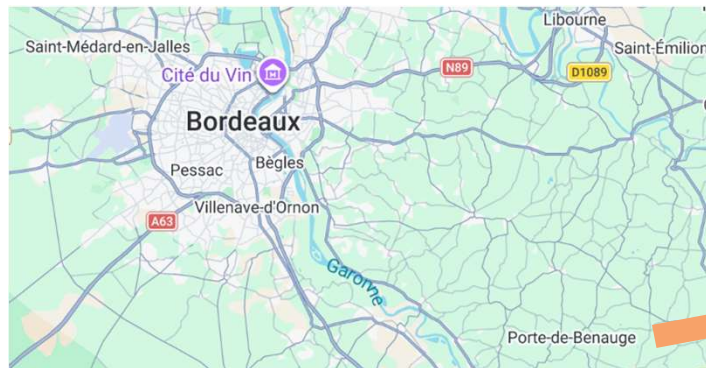
Méthode Reboisement :

Projet de reboisement de forêts ayant subi des dégâts lourds (incendies, tempêtes ou crises sanitaires)

Nombre de projets labélisés / notifiés selon l'opérateur



Label Bas Carbone boisement projet identifié



Mélange de variétés de
chênes

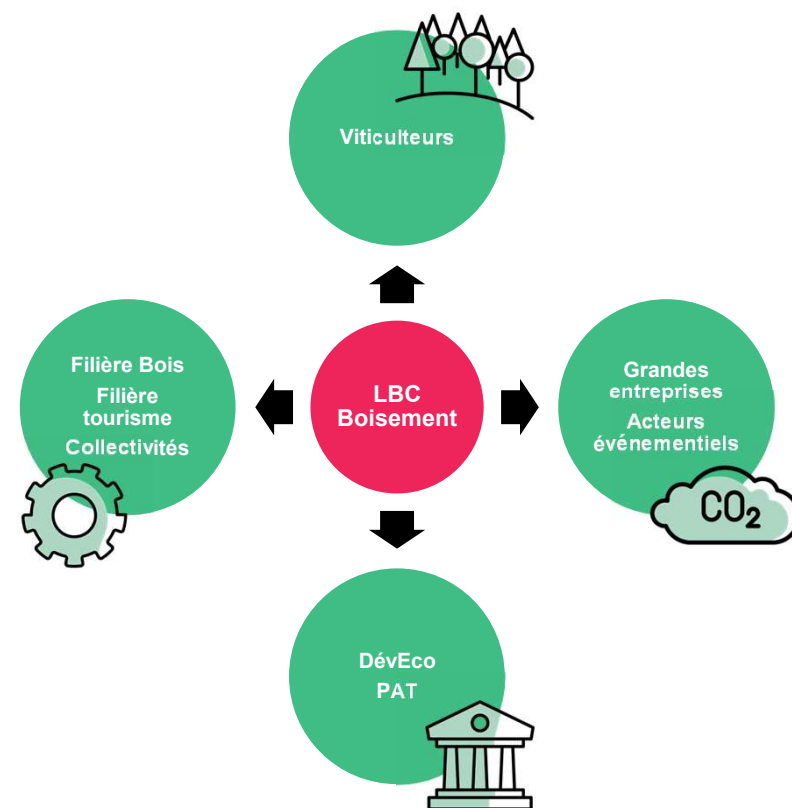


Typologie du porteur	Type de travaux	Surface	Tonnage	Coût du projet	Contribution financeur	Coût de revient
Particulier	Arrachage de vignes	2,61 ha	496 tCO ₂	23 000€ HT	26 000€ TTC	54,8€/tC O2

Label Bas Carbone forestier Boisement

Levier de financement ?

Echelle	Département / Région
Projets portés par la collectivité	Non
Cout crédit carbone	40/60€
% cout total du projet financé	70/80%
Opportunité de développement	+
Intérêt des financeurs	+
Leviers principaux	Coopération territoriale Lien filières viticole / Sylvicole



Label Bas Carbone forestier (3/8)

Boisement ou reboisement



- Méthode la plus éprouvée (offre/demande équilibrée).
- Génère des volumes élevés de crédits carbone



- Peu adaptée aux territoires urbains ou méditerranéens.
- Valeur ajoutée limitée des collectivités (forte concurrence des opérateurs privés)

Label Bas Carbone Rénovation



Label Bas Carbone Ville Arborée

La méthode

Elle permet de valoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre des projets de réhabilitation par l'utilisation de matériaux de réemploi ou des matériaux biosourcés.

Cette méthode a été développée en 2021
par le Centre Scientifique et Technique du
Bâtiment (CSTB)

14 projets labellisés en **France**
dont **5 projets** en **Nouvelle-Aquitaine**
dont **1 projet** situé sur la **métropole**

Principaux opérateurs de contribution :

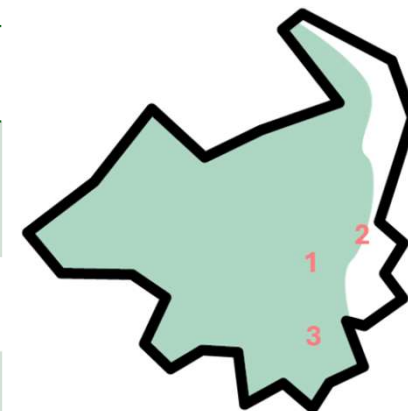
- **La Coopérative Carbone de la Rochelle**
- **La Métropole de Lille**
- **La Coopérative Carbone de Paris & Métropole du Grand Paris**

Source : Données sur site Label Bas Carbone

Label Bas Carbone Rénovation

Les projets identifiés

Numéro	Nom du projet	Porteurs de projet	Localisation	Tonnage	Date de labellisation	Coût de revient
1	Réhabilitation du centre d'animation du Grand Parc	Ville de Bordeaux	Bordeaux	23,6 tCO2eq	18 février 2026	200€ /tCO2eq
2	Résidence Carriet	Domofrance	Lormont	-	3 ^{ème} trimestre 2026	-
3	Résidente étudiante « Maison Bleue »	Aquitanis	Villeneuve d'Ornon	-	2 ^{ème} trimestre 2027	-



Label Bas Carbone Rénovation

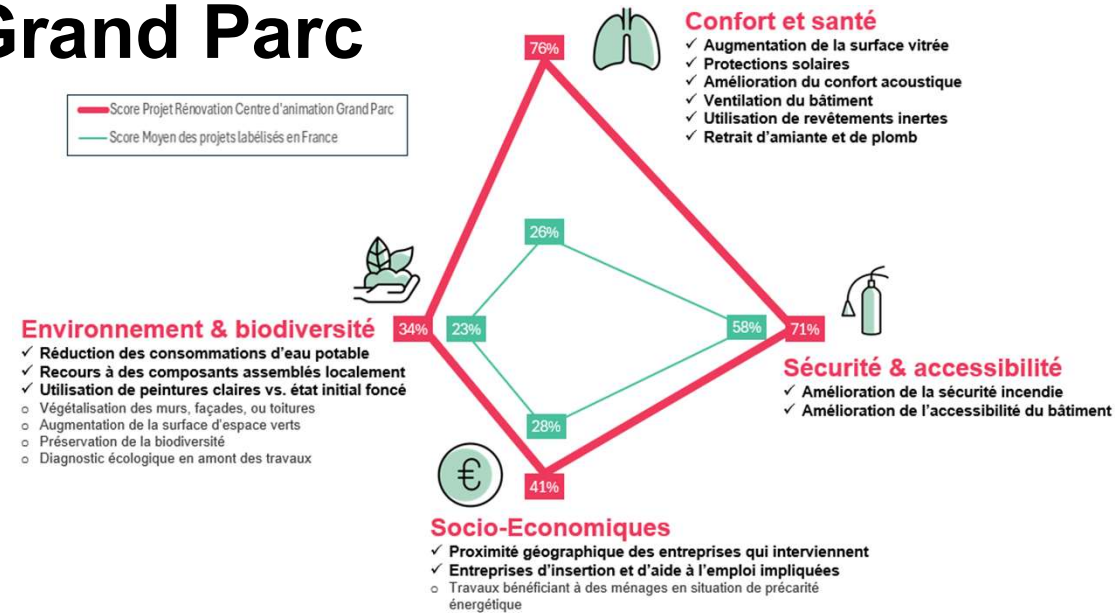
Projet centre d'animation de Grand Parc

Exemples de matériaux réemployés :

- Portes
- Garde-corps
- Carrelage en céramique
- Radiateurs
- Éléments électriques
- Etc...

➤ 40 matériaux réutilisés au total

23,6 tCO2eq



RETOUR DE LA MAÎTRISE D'OUVRAGE BORDEAUX MÉTROPOLE

Facilité de mise en œuvre :

- **3h de travail** pour remplir le tableau (déjà avancé grâce label BDNA).
- **Complexité limitée** pour les chargés d'opération

Limites identifiées :

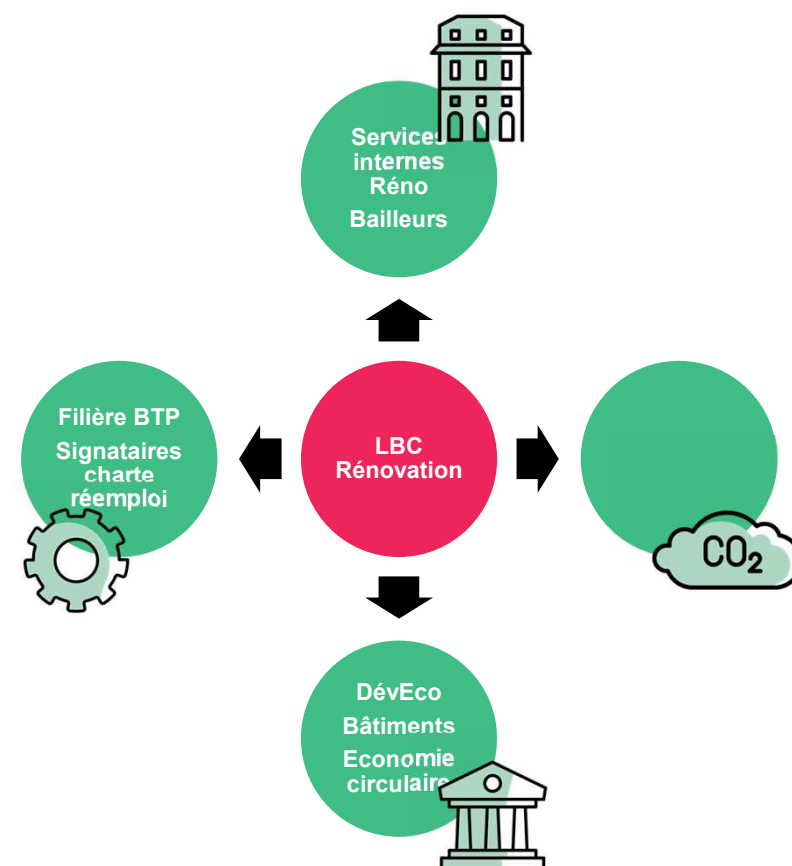
- **Périmètre des matériaux** : Seuls les matériaux **dissociables** sont comptabilisés (exclusion des fondations, planchers, poteaux béton).
- **Unités de mesure** : Problème pour la charpente métallique (poids vs linéaire).
- **Absence de référentiel** pour certains matériaux (ex : faux plafonds).

Label Bas Carbone Rénovation

Levier de financement



Echelle	Métropole
Projets portés par la collectivité	Oui (et d'autres)
Cout crédit carbone	200 € (proposé)
% cout total du projet financé	Faible
Opportunité de développement	+
Intérêt des financeurs	-
Leviers principaux	Acteurs déjà engagés dans une démarche d'économie circulaire Permet de financer une partie de la maîtrise d'ouvrage réemploi



Label Bas Carbone rénovation (2/8)



- Lien avec les politiques de rénovation énergétique.
- Potentiel théorique élevé (parc de bâtiments).
- Facilité de mise en œuvre pour des maîtrises d'ouvrage déjà engagées dans une démarche de réemploi



- Peu de tonne carbone valorisée par projet.
- Gain potentiel faible par rapport au cout du projet
- Matériaux biosourcés pas automatiquement labélisés
- Complexité des audits et surcoûts.

Label Bas Carbone Ville Arborée



Les méthodes Label Bas Carbone expérimentées

Méthode Ville Arborée

Cette méthode valorise des projets d'augmentation du couvert arboré en milieu urbain.

9 projets labellisés en **France**
dont **5** ont été financés en partie ou en totalité

Cette méthode a été développée en 2023
par la Société Forestière

Actuellement, aucun projet n'a été labellisé
en Nouvelle – Aquitaine

Principaux opérateurs de contribution :

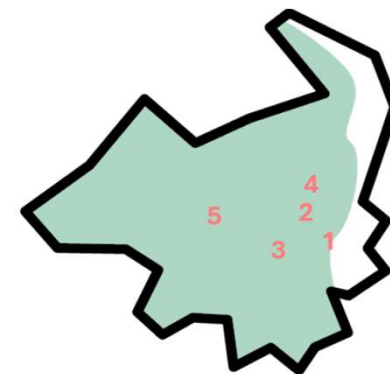
- **La Société Forestière**
- **Le Guichet Carbone (Eurométropole de Strasbourg)**
- **La métropole de Lille**

Label Bas Carbone Ville Arborée

Les projets identifiés

Demande de la part de la Direction des Sports de la Ville de Bordeaux

Numéro	Nom du projet	Surface	Tonnage	Coût de revient
1	Stade Galin	9 116 m ²	9,6 tCO ₂	200 000€
2	Piste de BMX	120 000 m ²	10 tCO ₂	
3	Bel air	23 500 m ²	12,1 tCO ₂	
4	Colette Besson	364 219 m ²	22 tCO ₂	
5	Plaine des Sports du Haillan	360 000 m ²	62,2 tCO ₂	



Les méthodes Label Bas Carbone expérimentées

Projet retenu

Des co-bénéfices multiples qui contribuent à adapter le territoire au changement climatique

- ✓ Pour améliorer la qualité de l'air
- ✓ Pour lutter contre les îlots de chaleur
- ✓ Contribuer au rafraîchissement urbain
- ✓ Pour favoriser la biodiversité
- ✓ Pour désimperméabiliser les sols
- ✓ Accroître l'infiltration des eaux pluviales
- ✓ Pour améliorer le cadre de vie, notamment celui des usagers des équipements sportifs

90 tCO₂ séquestrés



135 arbres plantés



450 arbustes



3 800 jeunes plants



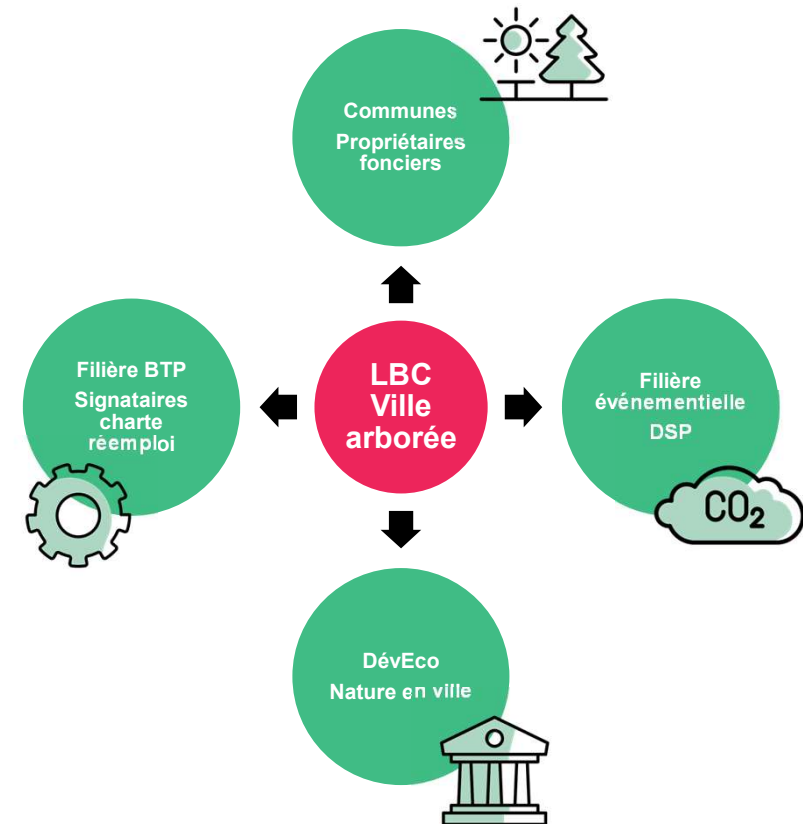
1100 m² désimperméabilisés



Label Bas Carbone Ville arborée

Levier de financement

Echelle	Métropole
Projets portés par la collectivité	Oui (et d'autres)
Cout crédit carbone	500 €
% cout total du projet financé	25%
Opportunité de développement	+
Intérêt des financeurs	+
Leviers principaux	Stratégie d'adaptation au changement climatique



Label Bas Carbone Ville arborée (6/8)



- Adapté aux politiques urbaines (végétalisation, biodiversité, rafraîchissement).
- Participe au financement pour adapter la ville au changement climatique
- Projets visibles et concrets (cours d'école, parcs).
- Intérêt des services internes et des acteurs économiques du territoire



- Coût élevé des crédits carbone
- Faible volume carbone généré
- Complexité de mise en œuvre
- Suivi assez contraignant (engagement sur 25 ans de la collectivité)

« Les co-bénéfices répondent à d'autres enjeux recherchés par la métropole (eau, biodiversité). »

Label Bas Carbone agricole (6/8)

Vergers / Haies / Grandes cultures



- Répond à des enjeux majeurs (eau, biodiversité, changement des pratiques agricoles).
- Co-bénéfices associés (sols, résilience alimentaire)
- Coopération avec les territoires voisins
- Consolidation des liens ruralité / urbain



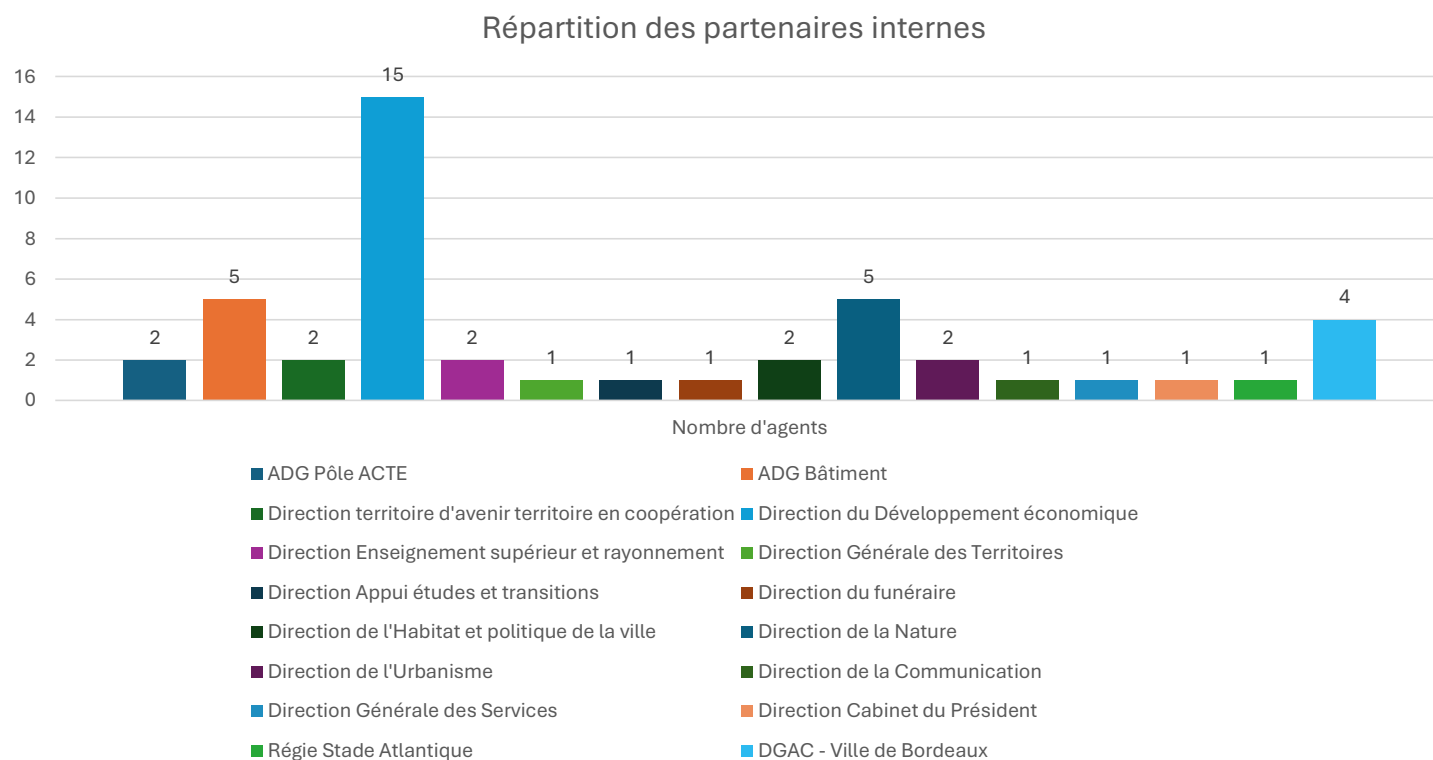
- Méthodes LBC inadaptées (types d'essences, taille des projets, engagement du porteur de projet)
- Attractivités pour les agriculteurs (Incertitude sur le financement, attractivités du cout du crédit carbone)
- Complexité des diagnostics et études de sol.

« Seulement 3 agriculteurs sur 40 sont allés au bout de la labellisation, faute de financeur garanti »

Contribution carbone volontaires

Directions métropolitaines impliquées

- Au total, 41 agents de 16 directions différentes se sont mobilisés sur le label Boisement



Source : Interne

Benchmark auprès de 11 collectivités

Résumé de la démarche

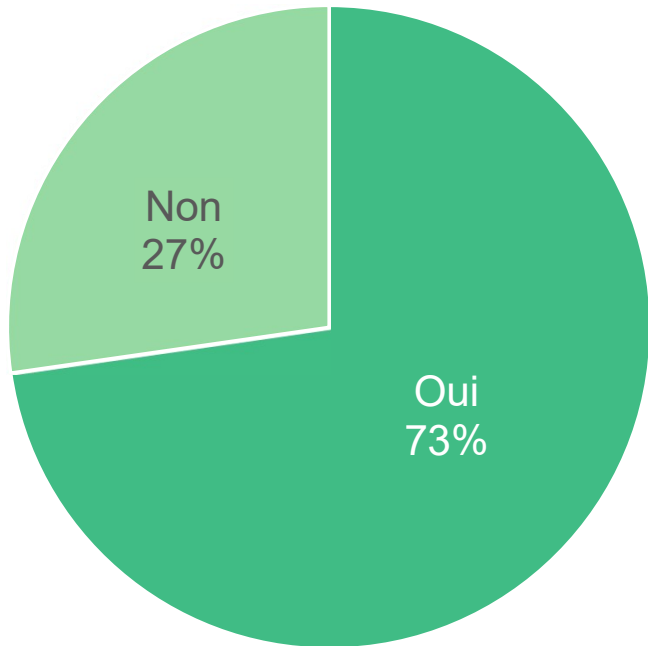
11 entretiens avec des collectivités en France

Objectif : Nourrir notre expérimentation et capitaliser sur l'existant

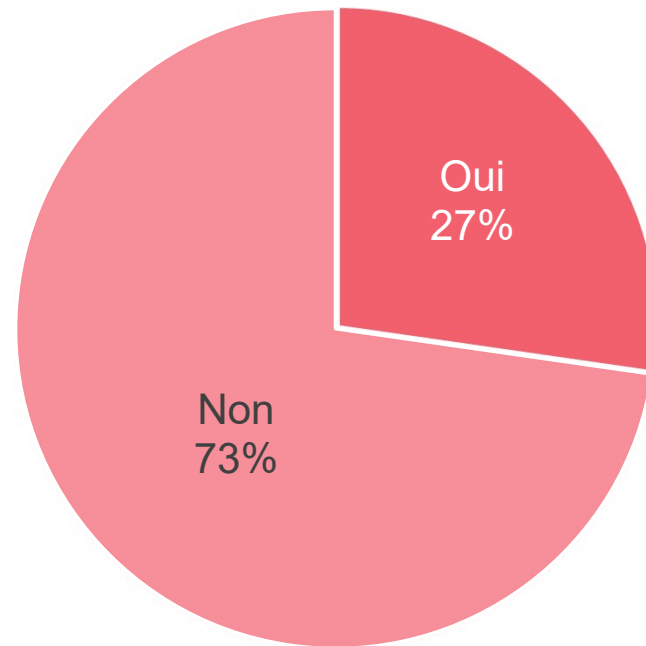


Dans quelle cadre s'inscrit la contribution carbone volontaire ?

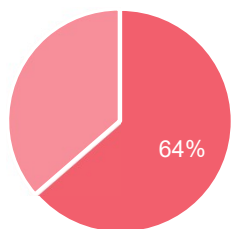
Une démarche inscrite au PCAET



Une démarche associée à un objectif chiffré de compensation carbone



Motivations principales



Financer la transition du territoire

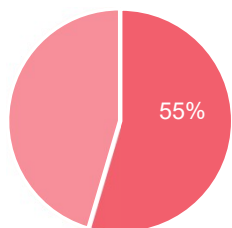
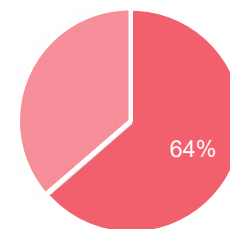
« Trouver des financements complémentaires »

« Financement additionnel pour le PCAET »

Structurer une dynamique territoire

« Créer des liens entre entreprises, communes, agriculteurs »

« Acculturer acteurs publics et privés »



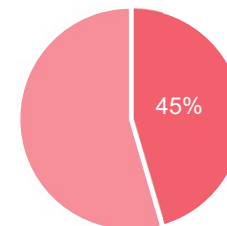
Développer des projets locaux

« Créer une offre locale de contribution »

Maximiser les co-bénéfices

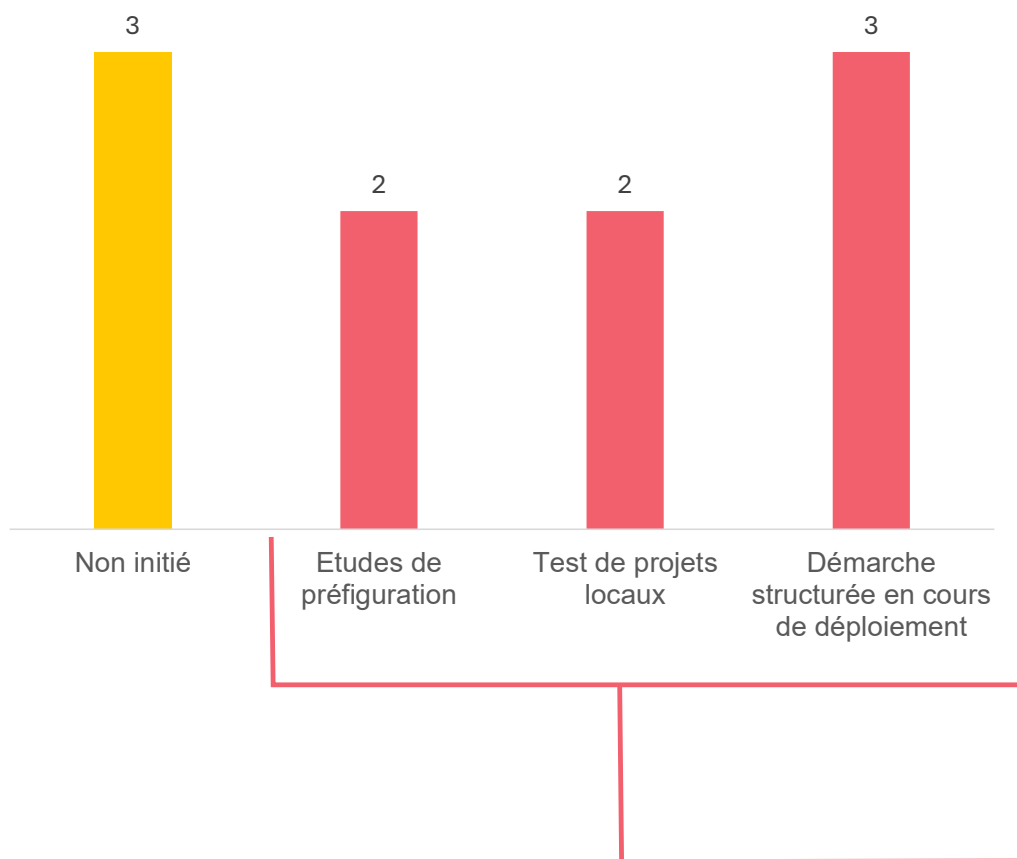
« Enjeux eau/biodiversité/agriculture »

« Résilience du territoire »



Etat d'avancement

Etat d'avancement des collectivités



Société coopérative d'intérêt collectif (SCIC)

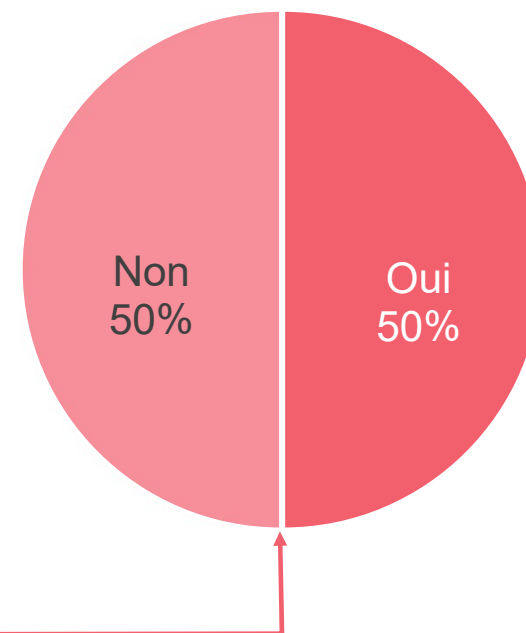


Association fondée en 2023 à l'initiative de 10 collectivités dédié au développement économique



ALEC locale (association) créée en 2021

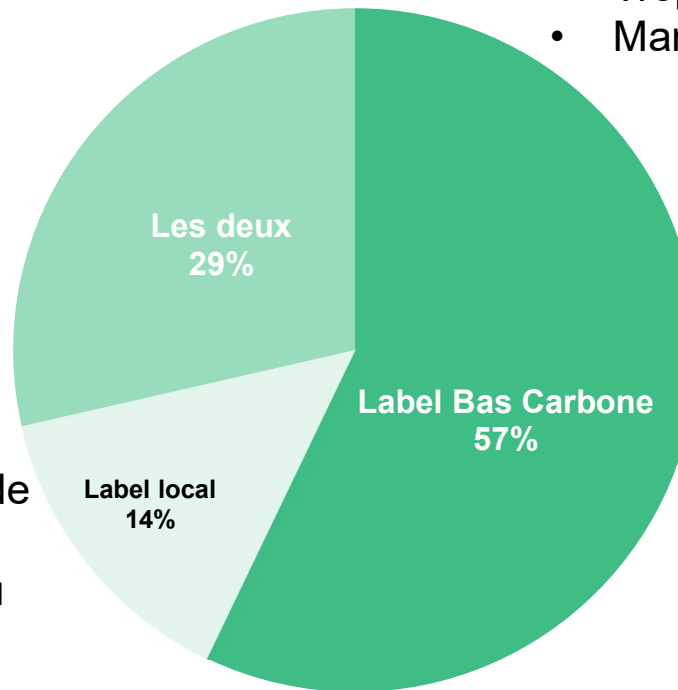
Démarche adossée à une structure externe locale



Quels référentiels sont privilégiés ?



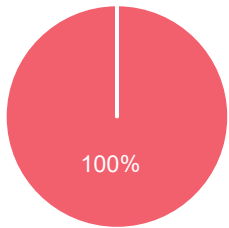
- Permet de s'adapter à des projets de petites tailles
- Permet d'adapter les contraintes au terrain
- Méthodes en lien avec l'agriculture, les plantations de haies bocagères



- Référentiel national adossé à l'Etat
- Rassure les financeurs, et les porteurs
- Adapté au territoire pour certaines méthodes
- Trop complexe de développer une méthode
- Manque de ressources

LABEL BAS
CARBONE

Freins identifiés

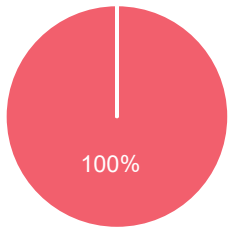


Complexité technique et administrative

1. Chaque méthode avec son propre référentiel et sa propre complexité associée
2. Manque d'ETP pour traiter cette complexité
3. Freins juridiques pour les structures créées

-
- Création de label local
 - Priorisation des méthodes du Label Bas carbone les plus adaptées (Ville Arborée)
 - Contractualisation avec des structures existantes
 - Mutualisation des travaux/réflexions entre collectivités

Freins identifiés

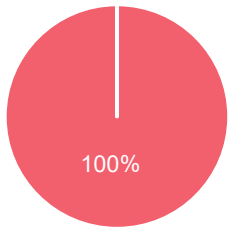


Mobilisation technique et politique

1. Manque d'ETP pour traiter correctement le sujet
2. Sujet perçu comme complexe par les élus, pas toujours prioritaire
3. Intégration limitée dans les services

-
- 
- Accompagnements externes
 - Echanges avec d'autres collectivités, mutualisation des ressources
 - Temps de sensibilisation terrain
 - Gouvernance à plusieurs VP

Freins identifiés



Mobilisation des acteurs économiques

1. Méconnaissance des dispositifs de contribution carbone
2. Sujet perçu comme intéressant mais non prioritaire (donc pas budgétisé)
3. Concurrence avec d'autres mécanismes de soutien

-
- Pour les projets d'arbres en ville, axer la communication sur l'adaptation et l'ancrage territorial (incarner la contribution carbone)
 - Accompagner les entreprises sur toute la séquence ERC (logique clé en main (bilan carbone, plan d'action ERC, contribution carbone))



Bonnes pratiques identifiées

[1] Commencer par quelques projets

« On avance beaucoup plus vite en trouvant un projet pilote et en le testant. »

« Il y a un risque de se retrouver avec beaucoup de projets mais peu de financements »

Structurer une gouvernance [2]

« Désigner un référent dans l'organisation »

« Pilotage politique 3 VP, COPIL avec élus climat/eau/biodiversité 2 fois par an. »

[3] Sécuriser des premiers financements

« Les entreprises veulent un projet qui répondent à leur préoccupation »

« Les acteurs en proximité avec les collectivités sont intéressées par la contribution carbone volontaire locale »

Mutualiser les ressources [4]

« Pas de sens de créer une structure car trop de concurrence sur les territoires voisins »

« Les structures existantes ont monté un premier GT sur les questions de fiscalité »

[5] Maitriser la communication

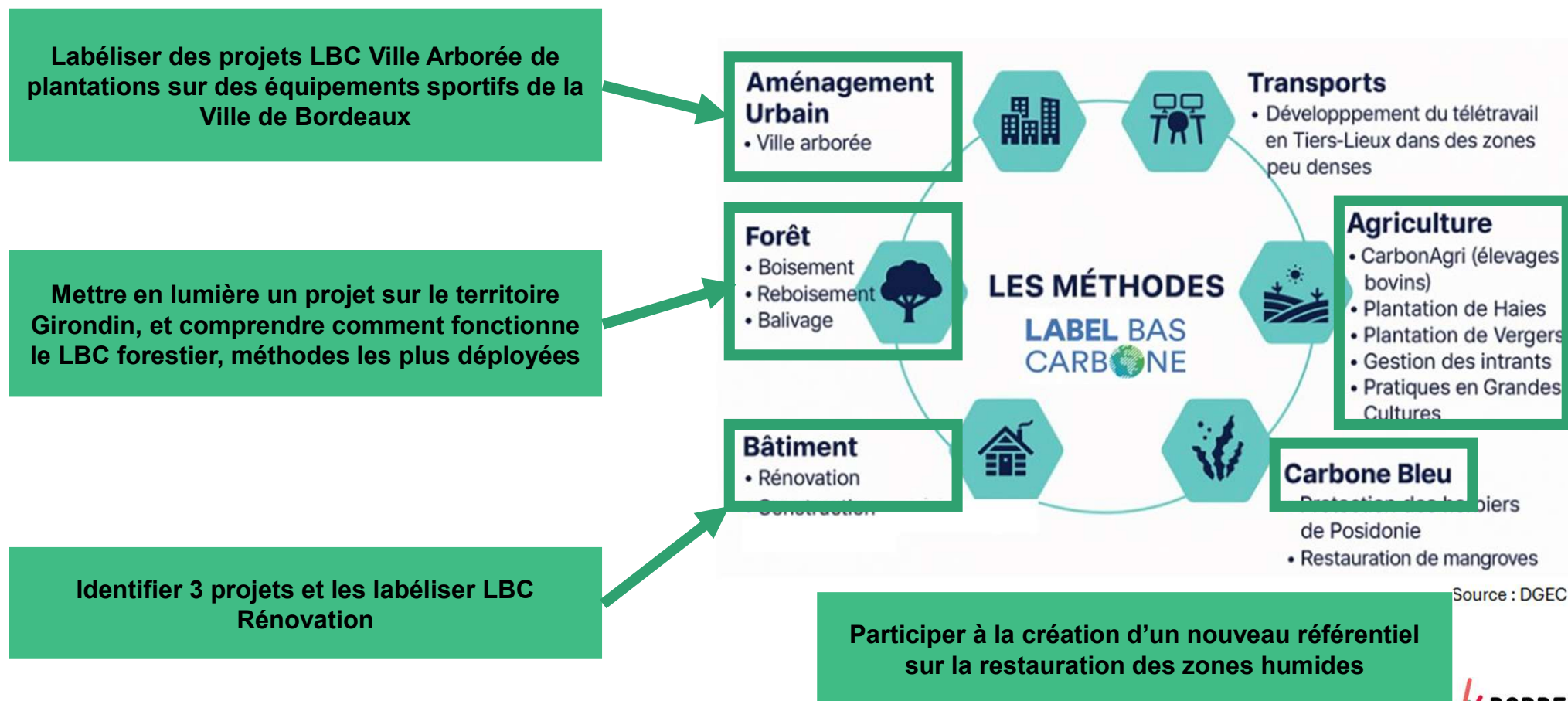
« Il est nécessaire d'insister en premier lieu sur les co-bénéfices des projets plutôt que sur le volume de carbone séquestré »



Quelles suites à cette expérimentation ?

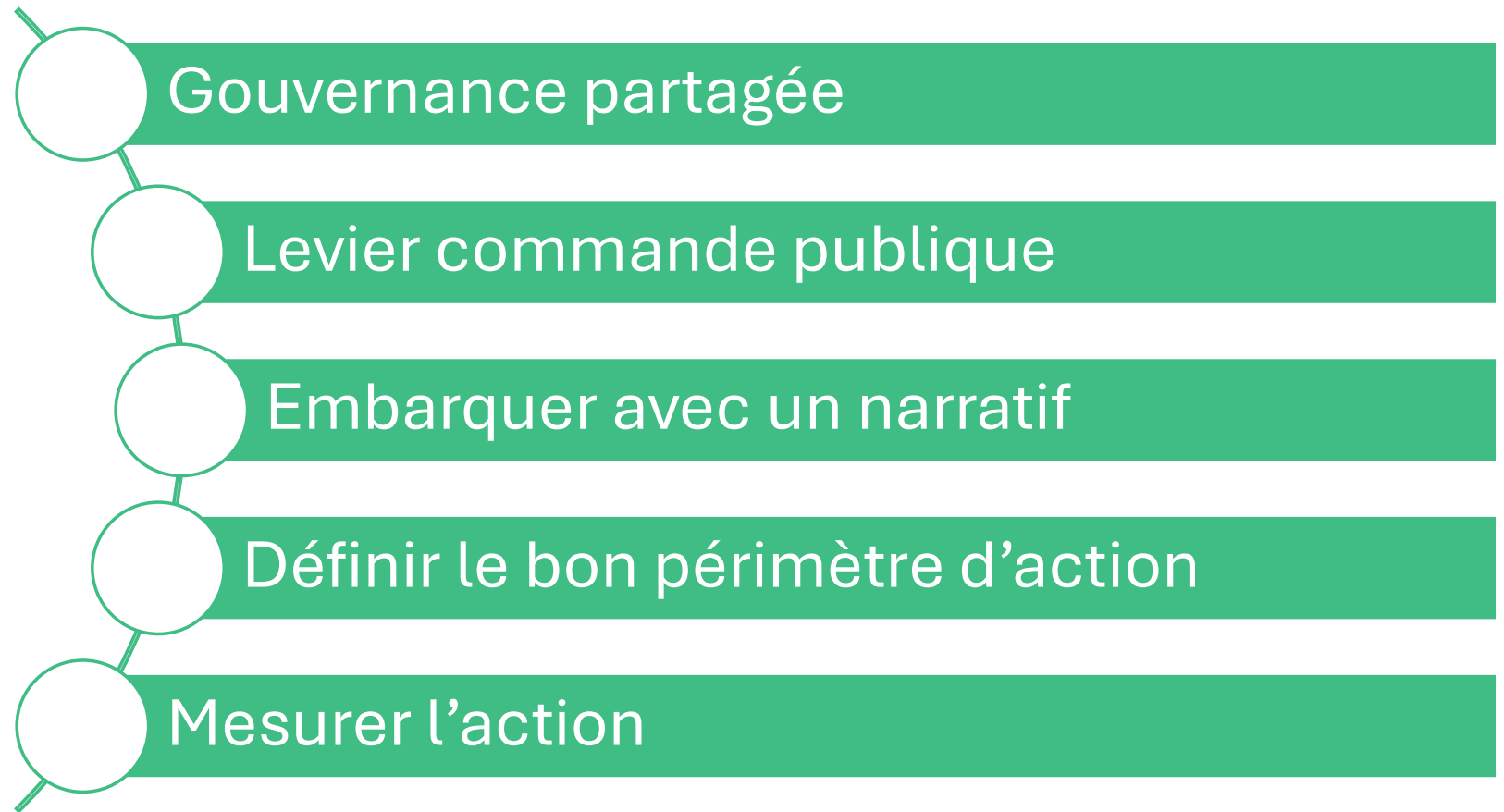
Expérimenter la contribution carbone volontaire

Modalités de mise en œuvre = faire des projets

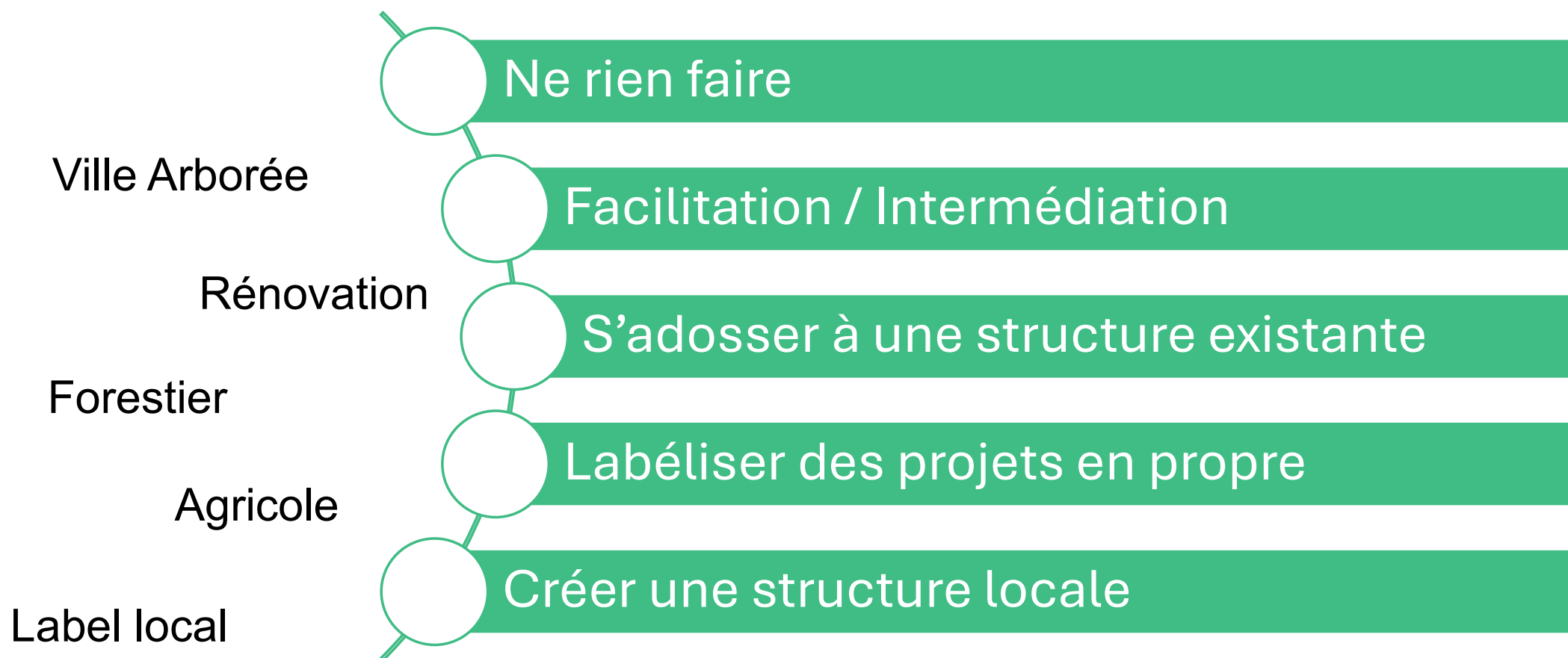


Contribution carbone volontaire locale

La recette pour une initiative pérenne



Scénarios de positionnement identifiés pour les collectivités





Merci pour votre attention

j.brugieregarde@bordeaux-metropole.fr