



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Atelier SOLUTION

La mobilité durable dans les parcs d'activités économiques : c'est possible !

Proposé par : **Association PALME**



Animé par : Marc DE NALE, Directeur Général de l'Association PALME

- Noël MERCIER, Responsable projets innovants et développement entrepreneurial, SMAG - ArchParc
- Thierry DENARIE, Chargé de développement économique et territorial, Syndicat Mixte INSPIRA - Zone Industrielle & Portuaire
- Jean-Baptiste CHESNEAU, Fondateur, Maplab
- Jerome RAVET, Fondateur Dirigeant, Finance Mobilité

➔ QUI SOMMES NOUS ?

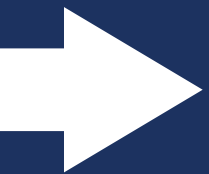
En quelques chiffres:

- 120 adhérents
- Plus de 1700 parcs d'activités concernés
- Plus de 160 000 entreprises implantées
- Environ 1 700 000 salariés accueillis
- 7 pays: France (Hexagone, Antilles, Guyane), Belgique (Wallonie), Luxembourg, Suisse (Romandie), Canada (Québec), Maroc, Tunisie

*LE 1^e RESEAU FRANCOPHONE
DE TERRITOIRES D'ACTIVITES DURABLES*

Réseau
P@LMME
POUR DES PARCS D'ACTIVITÉS DURABLES



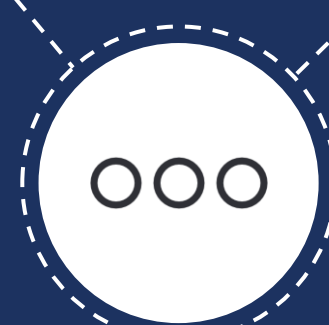


PARCS D'ACTIVITÉS DURABLES

*ENVIRONNEMENT: EAU,
BIODIVERSITÉ, ENERGIE...*

*REQUALIFICATION /
ANIMATION*

CERTIFICATIONS / LABELS



*FONCIER
ÉCONOMIQUE*

*SERVICES AUX
ENTREPRISES*

MOBILITÉS



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

La mobilité durable dans les parcs d'activités économiques : c'est possible !



Animation : Marc DE NALE, Directeur Général, Association PALME



Jérôme RAVET

*Associé fondateur
Finance Mobilité*



Noël MERCIER

*Responsable projets innovants et
développement entrepreneurial
SMAG - ArchParc*



Thierry DENARIE

*Chargé de développement
économique et territorial
Inspira*



**Jean-Baptiste
CHESNEAU**

*Fondateur
Maplab*



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026



La gestion patrimoniale de la mobilité

Un outil au service du territoire





La solution - la création d'une flotte territoriale mutualisée pour les publics de confiance gérée comme un patrimoine



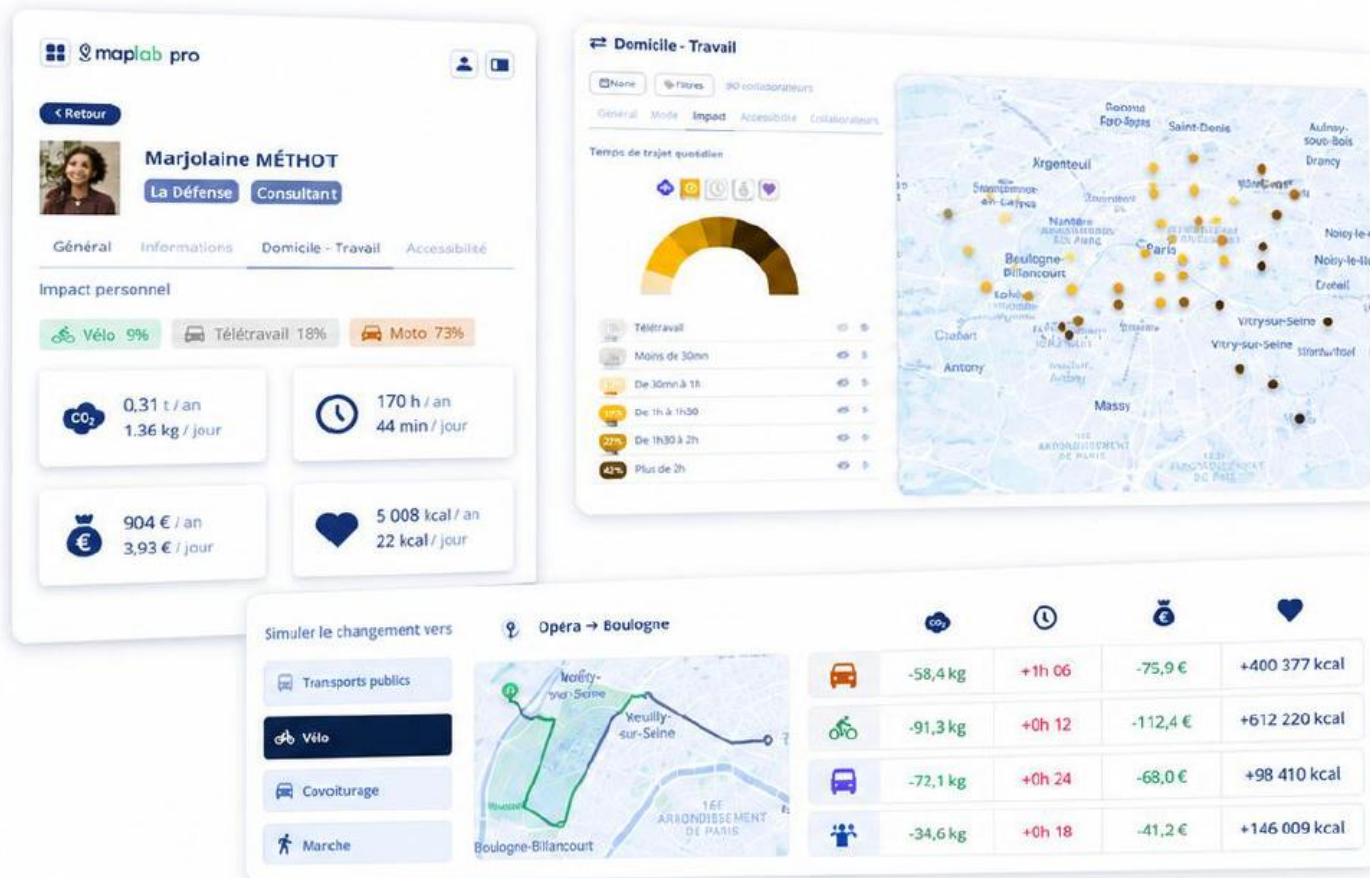


Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

Le PDMIE est indispensable...

...mais il ne suffit pas, à lui seul, à transformer durablement les mobilités



Ce que le PDMIE permet



Mesurer les impacts des déplacements



Pouvoir d'achat



Santé



Temps de trajet / QVT

Ce qu'il permet surtout d'objectiver

Reports modaux potentiels



et les bénéfices associés pour les salariés.



Limite constatée

Les préconisations ne se traduisent pas toujours en passage à l'action.

Les incitations économiques restent souvent insuffisantes pour les employeurs comme pour les salariés.



Il faut donc compléter le PDMIE par une solution opérationnelle, mutualisée et financièrement attractive.





La flotte territoriale partagée : la suite logique du PDMIE

Une solution concrète pour lever le frein économique et maximiser le taux d'usage



L'autocopartage : synthèse du covoiturage, de l'autopartage et du transport à la demande

Du vélo au van 9 places



Vélo



Vélo cargo ou vélo électrique



Microvoiture / petite voiture électrique



Voiture électrique



Van 9 places

1

Matin

Un salarié prend le véhicule et embarque ses collègues pour aller travailler.



2

Journée

Le véhicule est loué par les entreprises du territoire pour des déplacements professionnels.



4

Week-end

Le véhicule peut être loué par des salariés pour des usages personnels ou par des associations du territoire.



3

Soir

Les salariés reviennent avec le véhicule.



Flotte territoriale partagée

Des véhicules qui s'adaptent aux usages



On passe d'usages qui s'adaptent à un véhicule à des véhicules qui s'adaptent aux usages.



Employeurs

- ✓ baisse du TCO
- ✓ mutualisation des coûts
- ✓ meilleure efficacité d'usage



Salariés

- ✓ hausse du pouvoir d'achat
- ✓ solution flexible
- ✓ mobilité plus accessible



Territoire / emploi

- ✓ retour à l'emploi facilité
- ✓ solution inclusive
- ✓ décarbonation et mutualisation territoriale



Pourquoi cette approche est crédible

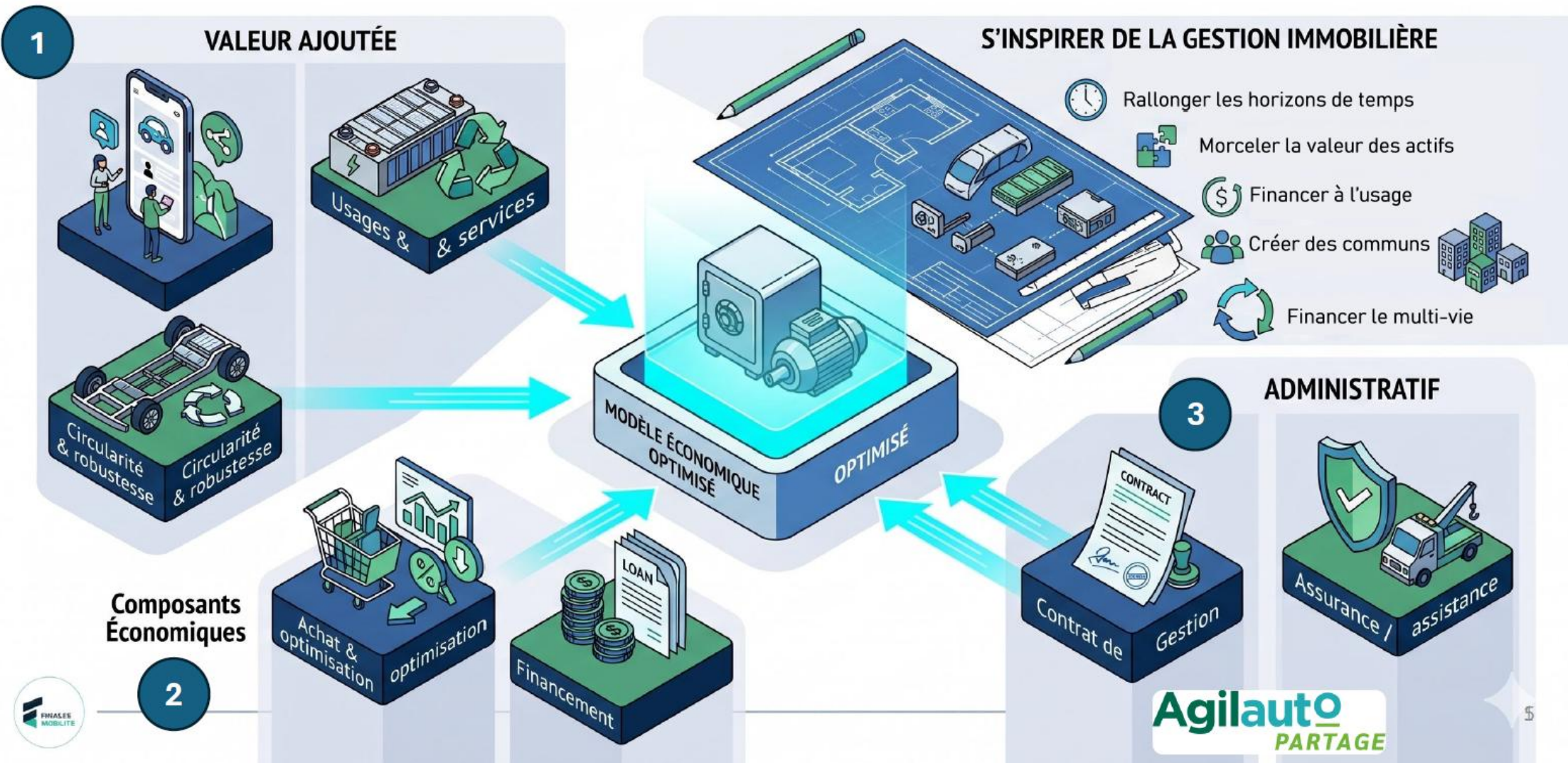
Parce qu'elle fait **baiss**er significativement le prix de la mobilité tout en **augmen**tant l'usage réel des véhicules.



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026

Notre solution de gestion patrimoniale s'inspire de la gestion immobilière en optimisant les mécanismes financiers existants





Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

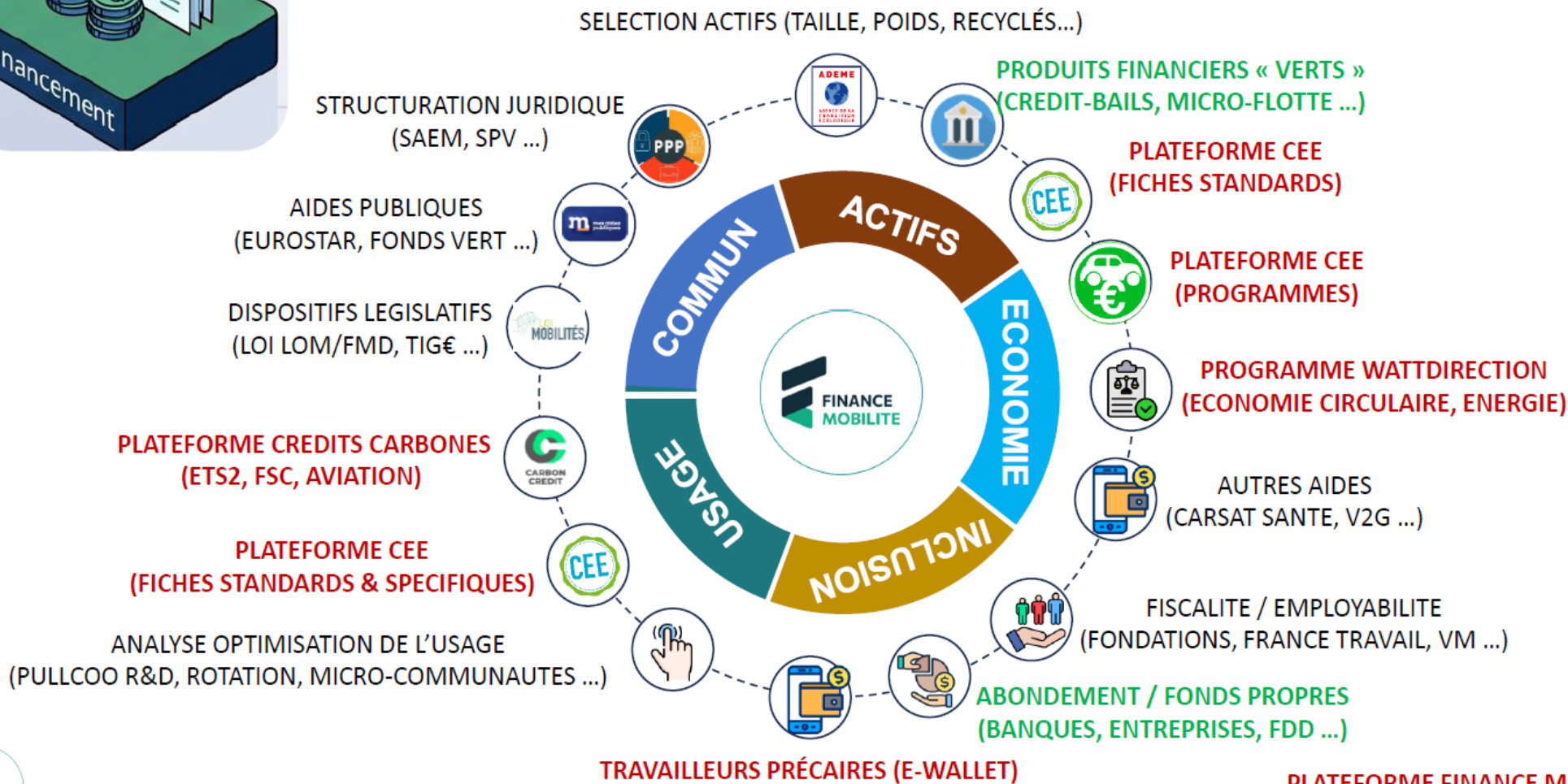
Dijon 23>25 juin 2026



Pour des territoires d'activités durables



Compléter le modèle grâce à nos financements de la mesure d'impact



PLATEFORME FINANCE MOBILITE
PARTENAIRE FINANCE MOBILITE



Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23>25 juin 2026



PALME

Pour des territoires d'activités durables



Un outil d'ajustement des politiques territoriales qui se paramètre en fonction du besoin

L'énergie maîtrisé

- Optimisation et intégration des énergies renouvelables
- Génération de nouveaux revenus (Hub d'arbitrage)
- Résilience et sécurité des infrastructures critiques
- Amortissement de la facture énergétique locale
- Soulagement du réseau électrique



La mobilité garantie

- Inclusion sociale et accès à l'emploi
- Désenclavement des zones rurales et périurbaines
- Baisse drastique des coûts de mobilité (acteurs publics et privés)
- Mise en conformité réglementaire (Loi LOM)
- Décarbonation et réduction des impacts (congestion, m², santé ...)





Assises
Européennes
de la Transition
Énergétique

Dijon 23 > 25 juin 2026

Merci de votre attention



Pour des territoires d'activités durables 



www.palme-asso.eu