



ADVANCING MOBILITY SINCE 1924

LE LIVRET DU PILOTE

PRÉPARER SON ROULAGE

AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

Chères pilotes, Chers pilotes,

Nous allons bientôt vous accueillir sur l'autodrome de Linas - Montlhéry dans le cadre d'un évènement Grand Public.

Afin de préparer votre visite, nous vous adressons ce « livret du pilote » qui reprend les informations générales pour profiter au mieux de votre roulage.

Si toutefois une information venait à vous manquer, vous pouvez nous faire un mail à : publicevents.fr@utac.com

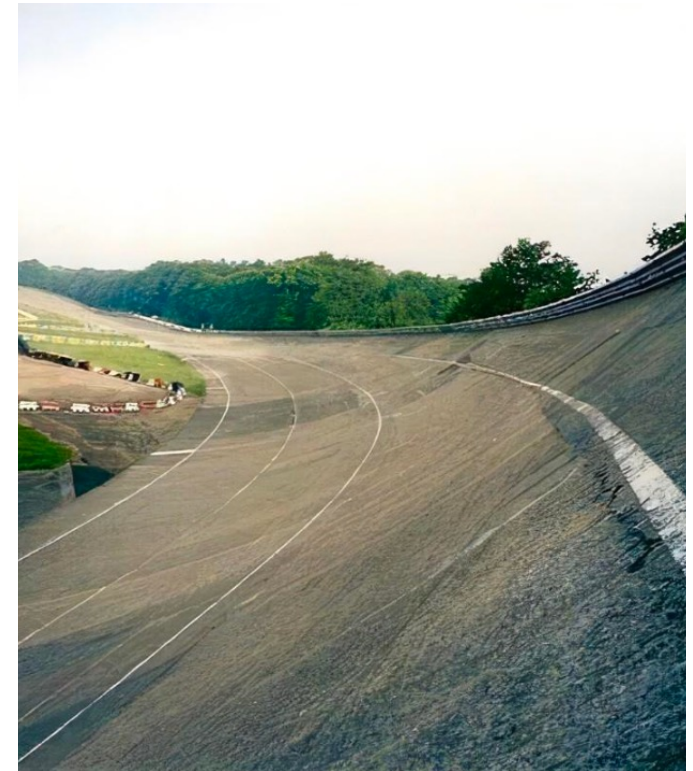
A très bientôt sur l'Autodrome !



COMMENT VENIR À L'AUTODROME

AUTODROME DE LINAS-MONTLHÉRY

- **Adresse** : Autodrome de Linas-Montlhéry, Avenue George Boillot, 91310 Linas
- **Coordonnées GPS** : 48,62311°N, 2,24822° E



L'ÉQUIPEMENT DU PILOTE & DU PASSAGER AUTO

Il est inutile de rappeler que le sport automobile est dangereux ! Un équipement de sécurité adapté est nécessaire :

- Mon casque doit être homologué et comporter l'étiquette Normes Européenne (E02,03,04...) ou Norme Française (NF S... étiquette verte):
 - Je porte un casque intégral avec visière si mon véhicule est sans pare-brise ou cabriolet.
 - Pour véhicules fermés casques intégraux ou jet autorisés.
 - Les casques bombes, de vélos et les casques vintage sont interdits.
- Je porte des vêtements recouvrant l'entièreté de mes bras & mes jambes. Les manches longues et un pantalon long sont donc obligatoires (même s'il fait chaud !).
- Si mon véhicule est de type « compétition » ou modifié (arceau) :
 - je porte une combinaison ignifugée homologués (même hors date de validité indiqué sur votre vêtement).
 - je porte des gants ignifugés homologués (même hors date de validité indiqué sur votre vêtement).
 - Une cagoule et des sous-vêtements aux normes FIA sont fortement recommandés.



L'ÉQUIPEMENT DU PILOTE MOTO

Il est inutile de rappeler que le sport mécanique est dangereux ! Un équipement de sécurité adapté est nécessaire :

- Mon casque doit être homologué et comporter l'étiquette Normes Européenne (E02,03,04...) ou Norme Française (NF S... étiquette verte):
 - Je porte un casque intégral avec visière.
 - Les casques bombes, de vélos et les casques vintage sont interdits.
- Une combinaison moto intégrale ou un pantalon moto + blouson moto zippés.
- Votre combinaison ou blouson doit disposer d'une dorsale.
- D'une paire de gants cuir motos.
- D'une paire de bottes motos



L'ÉQUIPEMENT DE LA VOITURE

- Ma voiture dispose de ceinture de sécurité pour le conducteur et passager ou harnais si mon véhicule est de type « compétition » ou possède un arceau de sécurité.



- Un Crochet de remorquage doit être présent à l'avant de mon véhicule.



- Mon véhicule est à usage routier et possède un titre de circulation (carte grise).
- Mon véhicule est de type « compétition » et est en conformité avec les prescriptions de sécurité exigées par le règlement circuit FFSA.
- Mon véhicule respecte les normes de bruit en vigueur **95 Db** maxi.
- Les feux de croisement de mon véhicule sont fonctionnels.



LES ASSURANCES ET DOCUMENTS OBLIGATOIRES

Avant de rouler, il faut s'assurer que :



- Je suis titulaire du permis de conduire en cours de validité le jour de l'évènement qui correspond à la catégorie de véhicule utilisée
- Je ne suis pas sous le coup d'une suspension du permis de conduire
- Je possède le certificat d'immatriculation du véhicule (carte grise), ou le passeport technique (si véhicule type « compétition »)
- Je complète et je signe la décharge de responsabilité
- Pour les pilotes auto : Je suis titulaire d'une licence pratiquant FFSA en cours de validité ou à défaut d'un titre de participation FFSA pour l'évènement.
- Pour les pilotes Moto : Je suis titulaire d'une assurance RC Piste



- **J'assume personnellement tous les dommages que je pourrais occasionner sur l'Autodrome durant la manifestation, que ce soit aux biens ou aux personnes**

LES RÈGLES A SUIVRE POUR RENTRER EN PISTE

Pour les occupants du véhicule :

- Les personnes présentes dans le véhicule sont majeures.
- Je n'embarque qu'un seul passager et il/elle sera âgé de plus de 18 ans (sauf parade) (il n'est pas possible de changer de passager durant une session).
- Votre casque avec la jugulaire attachée et celui de votre passager aussi. Aucun casque ne sera prêté le jour de l'événement.
- Chaque occupant dispose d'un bracelet pilote ou passager (ceux-ci vous seront remis lors des vérifications administrative).
- Les ceintures de sécurité ou harnais sont attachés.
- Des vêtements longs : habillé en pantalon et manches longues
- Mon passager ne passe pas la main ou le bras par la fenêtre

Pour le véhicule :

- Votre macaron de la bonne catégorie collé sur le pare-brise en haut à gauche.
- Vos feux de croisement allumés.
- Le crochet de remorquage présent sur votre véhicule (ou que vous puissiez indiquer au dépanneur si besoin comment accrocher votre véhicule.)
- Je n'ouvre pas les vitres latérales de plus de **5 cm**
- Les caméras type GoPro sont interdites à l'extérieur du véhicule et doivent obligatoirement être attachées à l'intérieur du véhicule.

Autres règles:

- Un contrôle au sonomètre pourra être réalisé (95 db max)
- un contrôle d'alcoolémie pourra être réalisé par les équipes UTAC ou toutes autres personnes désignées par UTAC
- Je suis le seul responsable de mes passagers et accepte les risques encourus par la présence d'une personne à mes côtés

RAPPEL DES DRAPEAUX



Drapeau jaune agité : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste



Deux drapeaux jaunes agités : Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé



Drapeau vert : Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine.



Drapeau bleu agité : Cédez le passage à une auto plus rapide qui est juste derrière vous et s'apprête à vous dépasser



Drapeau jaune à bandes rouges verticales : Averti les concurrents d'une détérioration de l'adhérence sur la piste dans la zone en aval du poste au maximum pendant **4** tours.

Est présenté accompagné d'une main levée vers le ciel pour indiquer le début d'une averse



Drapeau rouge : Présenté uniquement sur ordre du Directeur de course lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter une séance d'essai ou la course. Tout dépassement est interdit. Les voitures réduisent immédiatement leur vitesse et se dirigent lentement vers la voie des stands



Drapeau blanc agité : un pilote risque de rattraper un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlée par ce poste et être sérieusement gêné

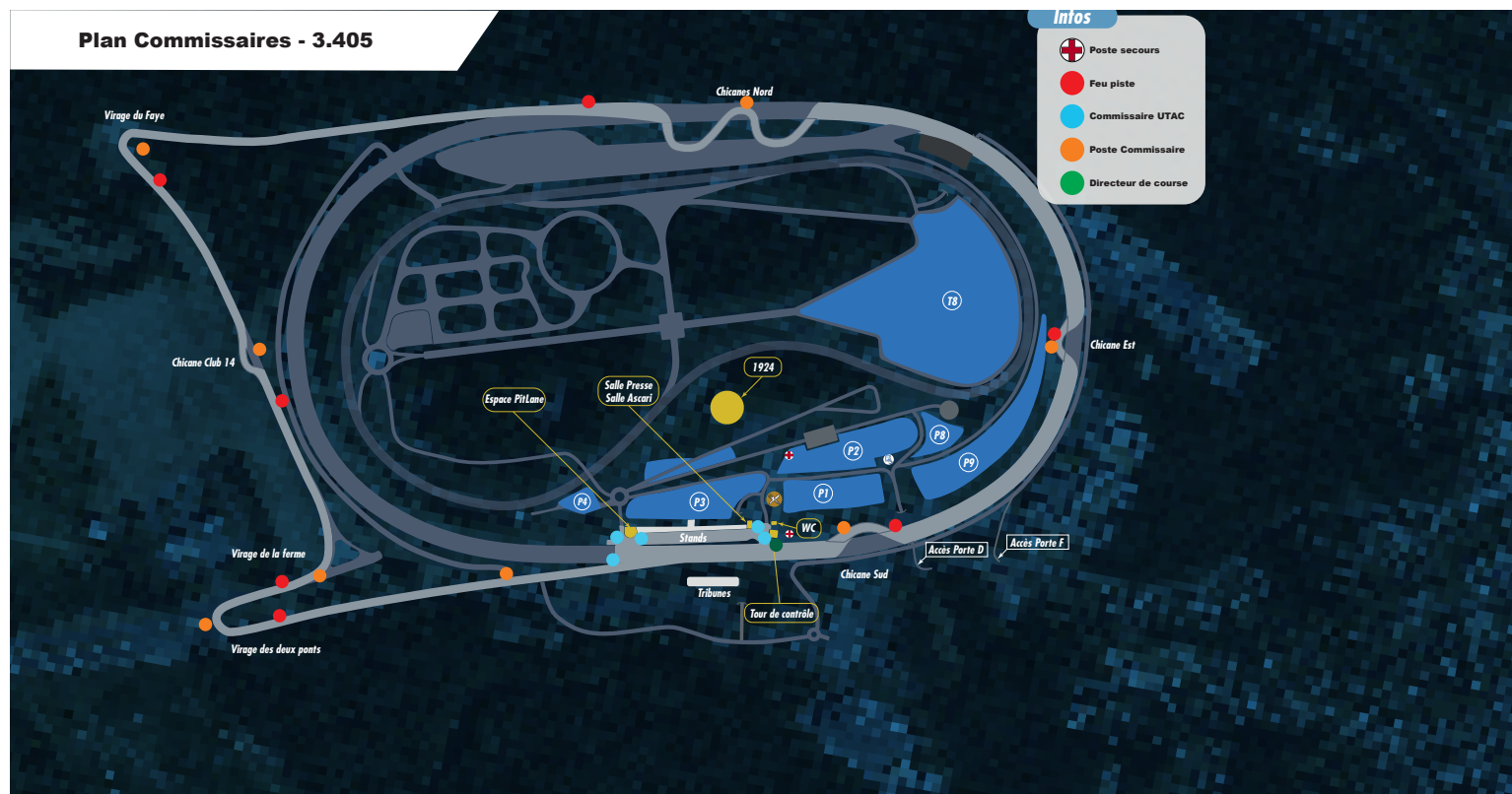


Drapeau noir à disque orange : Informe le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptible de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes



Drapeau à damier : Informe le pilote de la fin d'une séance. Ce n'est pas un dernier tour « qualif » mais un tour de refroidissement pour la voiture et son pilote

PLAN DU CIRCUIT



BIEN PREPARER SA JOURNÉE DE ROULAGE

Pour faciliter l'organisation de votre ROULAGE , vous vous présenterez au Bâtiment 1924 (village des pilotes) avec vos papiers et vous récupérerez votre sticker, plaque de rallye et goodies...

- Permis de conduire ☐
- Licence pratiquant FFSA ou Titre de participation FFSA pour l'évènement ☐
- Décharge de responsabilité pour l'organisateur ☐
- Casque homologué et en bon état ☐
- Combinaison et sous-vêtements homologués (**si voiture de compétition avec passeport FFSA**) ☐
- Check véhicule (organes de sécurité, fuite d'huile, serrage des roues,...) ☐

Contact UTAC
publicevents.fr@utac.com