

BRIEFING OBLIGATOIRE

BRIEFING GENERAL DE PISTE OBLIGATOIRE AUX PARTICIPANTS

Bonjour et bienvenue à l'Autodrome de UTAC Linas-Montlhéry. Vous allez rouler sur le circuit 3.405, qui a largement participé à l'histoire du sport automobile.

Nous vous rappelons quelques règles de sécurité qui permettront, à tous, de vivre une journée de passion partagée et responsable.

La piste est gérée par l'équipe EVENT & FORMATION, avec un Directeur de course et des Commissaires de course FFSA, une Unité de Premiers Secours et un médecin. Pour la sécurité de tous, merci de respecter les consignes qui vous sont énoncées ci-dessous.

HORS DES PISTES

Vous êtes sur un site confidentiel, nous vous demandons de rester dans les zones dédiées à l'évènement et définies par l'organisateur.

Veillez à respecter les règles de circulation interne (vitesse 30 km/h, respect des piétons, bruit (95 DB), etc..)

SECURITE PISTE

- Le briefing pré-roulage est obligatoire, qui se déroule chaque jour à 8h30 (pour les personnes qui ont pris un pack pilote Week-end le briefing est obligatoire le Samedi matin et le dimanche matin)
- Présence d'une Unité Mobile de Premiers Secours + 1 médecin
- Présence de commissaires de piste + 1 Directeur de piste + 1 « safety car » et 1 « medical car »
- Contrôle d'alcoolémie pourront être effectués avant les roulages selon la loi en vigueur

ÉQUIPEMENTS OBLIGATOIRE ET RÈGLES VESTIMENTAIRES

Pour les conducteurs et les passagers : Votre casque avec la jugulaire attachée et votre passager aussi (Pour rappel casques aux normes NF et NE, et casques intégraux obligatoires pour les véhicules sans toit ou découvrables). Aucun casque ne sera prêté le jour de l'évènement.

Des vêtements longs : habillé en pantalon et manches longues. (combinaison et gants homologués FIA obligatoire même périmés pour les véhicules type compétition)

Les ceintures de sécurité ou harnais attachés.

Interdits : manches courtes, bermudas, tongs.

Pour les motards, équipement obligatoire : Casque intégral NF/NE, gants en cuir NF/NE, combinaison moto ou blouson cuir + pantalon cuir zippés, bottes moto.

Formalités et conditions de participation aux roulages. SUR LA PISTE

- Il est interdit d'arrêter son véhicule sur la piste.
- Il est interdit de circuler à pied sur la piste.

En cas de panne ou d'accrochage, le conducteur doit tout faire pour ranger son véhicule hors-piste (hors danger) ; lui et son passager ne doivent en aucun cas quitter le véhicule, sauf cas extrême ou demande d'un commissaire de piste afin d'être mis hors de danger.

Le conducteur doit impérativement respecter les feux et les drapeaux agités par les commissaires de piste.


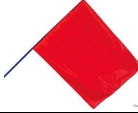

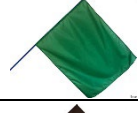
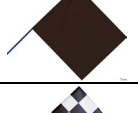

Toutes dégradations causées par un conducteur aux infrastructures seront supportées par ce dernier.

Nous utilisons la piste dans un cadre « Loisirs », c'est-à-dire que la vitesse maxi est limitée à 200 km/h.

Nous vous rappelons également quelques règles importantes à suivre :

- Pas de Go-Pro à l'extérieur du véhicule.
- Vitres entrouvertes à 5cm max dès l'entrée sur la piste et jusqu'à l'entrée sur le parking.
- Pas d'objets mobiles à l'intérieur du véhicule.
- Pour les cabriolets équipés d'une capote, il est conseillé qu'elle soit fermée.
- Casque homologué NF/NE obligatoire. (intégral obligatoire si voiture ouverte)
- Tenue adaptée pour ce type d'activité (tout le corps doit être couvert).
- Prévoir, si possible, un crochet de remorquage ou indiquer à la dépanneuse ou s'accrocher sinon cela sera de votre responsabilité.
- Strict respect des indications données par le Directeur de piste, les commissaires et le staff UTAC
- Pas de dépassement dans les chicanes
- Il est interdit de fumer au volant d'un véhicule sur la piste.
- Il est interdit de téléphoner au volant d'un véhicule sur la piste.

RAPPEL DES DRAPEAU

Drapeau Bleu agité		Un véhicule plus rapide va doubler Restez sur votre trajectoire (c'est celui qui double qui change de trajectoire)
Feux / Drapeau Rouge agité		Interruption de la séance , les voitures rentrent au ralenti et regagnent les stands. Interdiction de doubler.
Feux / Drapeau Jaune agité		Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction ou à vous arrêter. Un danger obstrue totalement ou partiellement la piste.
Drapeau vert agité		Fin de zone neutralisée ou durant 1 tour pour indiquer un retour de la piste à son état d'origine.
Drapeau Noir agité		La voiture désignée rentre immédiatement aux stands pour raison de conduite dangereuse.
Drapeau à damiers avec le panneau		Indique le tour de décélération et de refroidissement moteur et qu'il est interdit de doubler dans ce dernier tour

L'Organisateur ouvre et ferme la piste, accompagné du Directeur de piste, en effectuant un tour afin de vérifier la mise en place des équipes piste et l'état de la piste suivant les règles d'homologation.

Chaque session (groupe de véhicules) effectue ses ou son tour de reconnaissance sous la responsabilité du Safety-car sans se doubler, le drapeau vert présenté par le Directeur de piste indique le début du roulage libre.

Un seul passager est autorisé dans chaque véhicule (interdit au moins de 18 ans). Aucun passager pour les motos.

On essaie de faire signe au véhicule qui va vous doubler (clignotant ou signe de main en fonction du véhicule).

BRUIT

Les véhicules présents doivent obligatoirement être équipés de silencieux d'origine ou d'échappements homologués en accord avec la réglementation.

La mise en place de sourdines d'échappement est fortement préconisée.

Au-delà d'un seuil de 95db, les véhicules seront exclus de la piste après contrôle au sonomètre.

VOIE DES STANDS

- A emprunter dans le sens du roulage exclusivement.
- L'arrivée dans la voie des stands se fait en décélérant pour atteindre une vitesse de 30 km/h maximum dans toute la pit lane.
- Le public est interdit dans la voie des stands.
- Il est interdit de fumer dans les stands.
- Voie piétons réservée à l'organisation et à la presse accréditée.
- Voie de droite réservée à la mise en place des sessions avant roulage (mise en pré-grille).
- Voie de gauche réservée au retour pour sortie de la piste par le bâtiment situé en fin de pit lane, ne pas ouvrir sa vitre, enlever ni dégrafer son casque et se détacher tant que l'on n'est pas hors de la pit lane.

REGLES A RESPECTER SUR LE SITE

- Respecter les consignes affichées dans chaque zone empruntée.
- Respecter toute la signalisation interne.
- Le transport et la consommation de produits stupéfiants sont strictement interdits sur le site.
- Photos autorisées sur zone dédiée à l'évènement.
- La présence d'animaux est strictement interdite.
- L'utilisation d'un barbecue est « interdit ».