

# SHIPPING

LE RENDEZ-VOUS  
DU TRANSPORT CONVENTIONNEL  
& COLIS LOURDS

# DAYS

16 | 17 AVRIL 2025 • LA ROCHELLE • FRANCE

CATALOGUE OFFICIEL  
EVENT GUIDE

[www.shippingdays.com](http://www.shippingdays.com)



PROPOSÉ PAR  
PROPOSED BY



AVEC LE SOUTIEN DE  
WITH THE SUPPORT OF



PARTENAIRES MÉDIAS  
MEDIA PARTNER



# STRONG AND RELIABLE FOR LARGE-SCALE WIND PROJECTS

EASY  
AND QUICK  
MARITIME ACCESS

MULTIMODAL  
SOLUTIONS

SERVICES  
ADAPTED TO  
INDUSTRIAL  
PROJECTS

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)  
f @ in v

Port  
Atlantique  
La Rochelle

## SHIPPING DAYS 2025 BIENVENUE / WELCOME

« Chers Partenaires et Participants,

À l'ouverture de la 3ème édition de Shipping Days à La Rochelle, nous nous réjouissons de constater avoir, en seulement 2 ans, doublé le nombre d'exposants, et sommes impatients de vous accueillir toujours plus nombreux.

Cet unique salon en France, consacré au monde portuaire et maritime s'ouvre cette année à l'ensemble des modes de transports maritimes et fait la part belle aux ports, à leurs communautés économiques, de l'hexagone des territoires ultramarins et de nos amis voisins.

Nous parlerons, au travers de 7 conférences, du marché du conteneur, des EMR, de la desserte des Outre-Mer, de la réindustrialisation en Europe, de la nécessaire adaptation des activités aux changements climatiques ou encore des impacts de l'IA.

Un éclairage particulier, sous l'égide du Cluster Maritime Français et de ses partenaires, sera apporté par les professionnels aux filières de formation aux carrières et métiers maritimes.

Shipping Days plus que jamais sera l'occasion unique de rencontrer en un même lieu l'ensemble des professionnels du shipping, vous permettant d'étoffer vos réseaux et de développer vos affaires.

Rendez-vous les 16 & 17 avril 2025, espace Encan à La Rochelle. »

Francis Grimaud,  
Président de Shipping Days

« Dear Partners, dear Attendees,

As we open the 3rd edition of Shipping Days in La Rochelle, we are delighted to see that in just 2 years, we have doubled the number of exhibitors, and we look forward to welcoming you and many more.

This unique trade show in France dedicated to shipping world is expanding now to all modes of maritime transport with a special focus on ports and their economic communities, the French overseas territories and neighboring countries.

Through 7 conferences, we will explore the container market, MREs, services to overseas territories, reindustrialization in Europe. The need to adapt activities to climate change and the impacts of AI.

Under the aegis of the Cluster Maritime Français and its partners, a special focus will be given by professionals on educational and career paths in maritime sectors.

Shipping Days, more than ever, will be the unique opportunity to meet the shipping community in a common place to develop and extend your business network.

See you on April 16 and 17, 2025, at Espace Encan in La Rochelle. »

Francis Grimaud,  
Shipping Days Chairman

Les informations de ce catalogue sont celles enregistrées par vos soins lors de votre inscription. Nous déclinons toute responsabilité pour toute erreur ou omission. Informations arrêtées au 20 Mars 2025.

The information in this catalogue is the same as that recorded by you when you registered. We therefore accept no responsibility for any errors or omissions. Information as of 20 March 2025.

Conception & réalisation du catalogue : Atlantika Événements

**NOUS REMERCIONS CHALEUREUSEMENT NOS PARTENAIRES  
POUR LEUR SOUTIEN À CETTE 3<sup>E</sup> ÉDITION**

**WE WARMLY THANK OUR PARTNERS FOR THEIR SUPPORT  
FOR THIS 3<sup>RD</sup> EDITION**

PROPOSÉ PAR  
PROPOSED BY



AVEC LE SOUTIEN DE  
WITH THE SUPPORT OF



PARTENAIRES MEDIAS  
MEDIAS PARTNERS



**PORT DE SÈTE**

**STAND  
N°46**

**UN PORT  
POLYVALENT**

Le port de Sète se distingue par la diversité de ses trafics, ce qui en fait un hub stratégique pour le commerce maritime en Méditerranée. Il accueille aussi bien des marchandises diverses, comme les vrac agroalimentaires et industriels, que des véhicules, des conteneurs et du fret roulier. Son activité est également marquée par le transport de passagers, notamment vers l'Afrique du Nord, ainsi que par la pêche et la plaisance, renforçant son dynamisme économique. Grâce à ses infrastructures modernes et à sa position géographique privilégiée, le port de Sète joue un rôle clé dans les échanges internationaux et le développement régional.

[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)



**FERROVIAIRE  
& FLUVIAL**

**UN OUTILLAGE  
ADAPTÉ**

**UN SAVOIR-FAIRE  
ÉPROUVÉ**

**LUBexcel**

Votre performance est notre moteur



**LUBRIFIANTS DÉDIÉS  
À L'INDUSTRIE PORTUAIRE**

- Hautes performances
- Homologations constructeurs



**Distributeur  
Shell Lubrifiants**



## MERCREDI 16 AVRIL / WEDNESDAY APRIL 16

- **10H > 10H15 : Keynote : contexte géopolitique**  
Keynote : overview of the geopolitical landscape  
> **Avec / with :** **Sébastien ABIS**, Directeur, CLUB DEMETER - **Intervention enregistrée**

---

- **10H15 > 11H : Perspectives du marché en 2025 : le transport conteneurisé**  
Containerized transport in 2025  
> **Animée par / moderated by :** **Hervé DEISS**, Fondateur et rédacteur en Chef, PORTS ET CORRIDORS

---

- **11H15 > 12H : Défis des infrastructures portuaires et changements climatiques**  
Port infrastructure challenges and climate change  
> **Animée par / moderated by :** **Hervé DEISS**, Fondateur et rédacteur en Chef, PORTS ET CORRIDORS

---

- **14H30 > 15H30 : Impact de la réindustrialisation en Europe sur le transport maritime : nearshoring et shortsea**  
The Impact of European reindustrialization on maritime transport : nearshoring and shortsea shipping  
> **Animée par / moderated by :** **Paul TOURET**, Directeur, ISEMAR  
Institut Supérieur d'Économie Maritime

---

- **16H > 17H : Les enjeux et spécificités de la desserte des Outre-mer**  
Challenges and specific features of French Overseas Territories  
> **Animée par / moderated by :** **Paul TOURET**, Directeur, ISEMAR  
Institut Supérieur d'Économie Maritime

**En libre accès dans la limite des places disponibles**  
**Free access subject to availability**



## JEUDI 17 AVRIL / THURSDAY APRIL 17

- **10H > 11H15 : Project cargo à l'ère des EMR : adaptation des ports à l'éolien posé et défis de l'éolien flottant**  
Project cargo in the era of MRE : Ports' adaptation to fixed installations and preparation for floating offshore windpower challenges  
> **Animée par / moderated by :** **Paul TOURET**, Directeur, ISEMAR  
Institut Supérieur d'Économie Maritime

---

- **11H30 > 12H30 : IA et Logistique : entre révolution et protection**  
AI and Logistics : between revolution and protection  
> **Animée par / moderated by :** **Hervé DEISS**, Fondateur et rédacteur en Chef, PORTS ET CORRIDORS

---

- **14H30 > 15H30 : Défis et perspectives de l'économie bleue dans les départements ultramarins**  
Challenges and perspectives of the blue economy in the Overseas Departments  
> **Animée par / moderated by :** **CLUSTER MARITIME FRANÇAIS et LADOM**

---

- NEW** **ESPACE FORMATION RECRUTEMENT EMPLOI** parrainé par le Cluster Maritime Français avec le CFA Académique / GIP FCIP, AMCF, CPFP, École Nationale Supérieure Maritime (ENSM), Lycée Maritime et Aquacole et l'Université de La Rochelle.  
> **Jeudi 17 avril : journée spéciale étudiants**

Accès  
programme détaillé  
avec les intervenants



Access  
to detailed programme  
with speakers

# SHIPPING

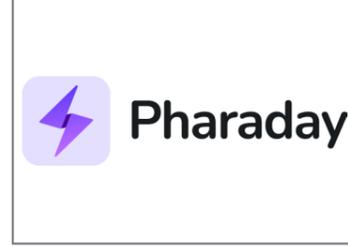
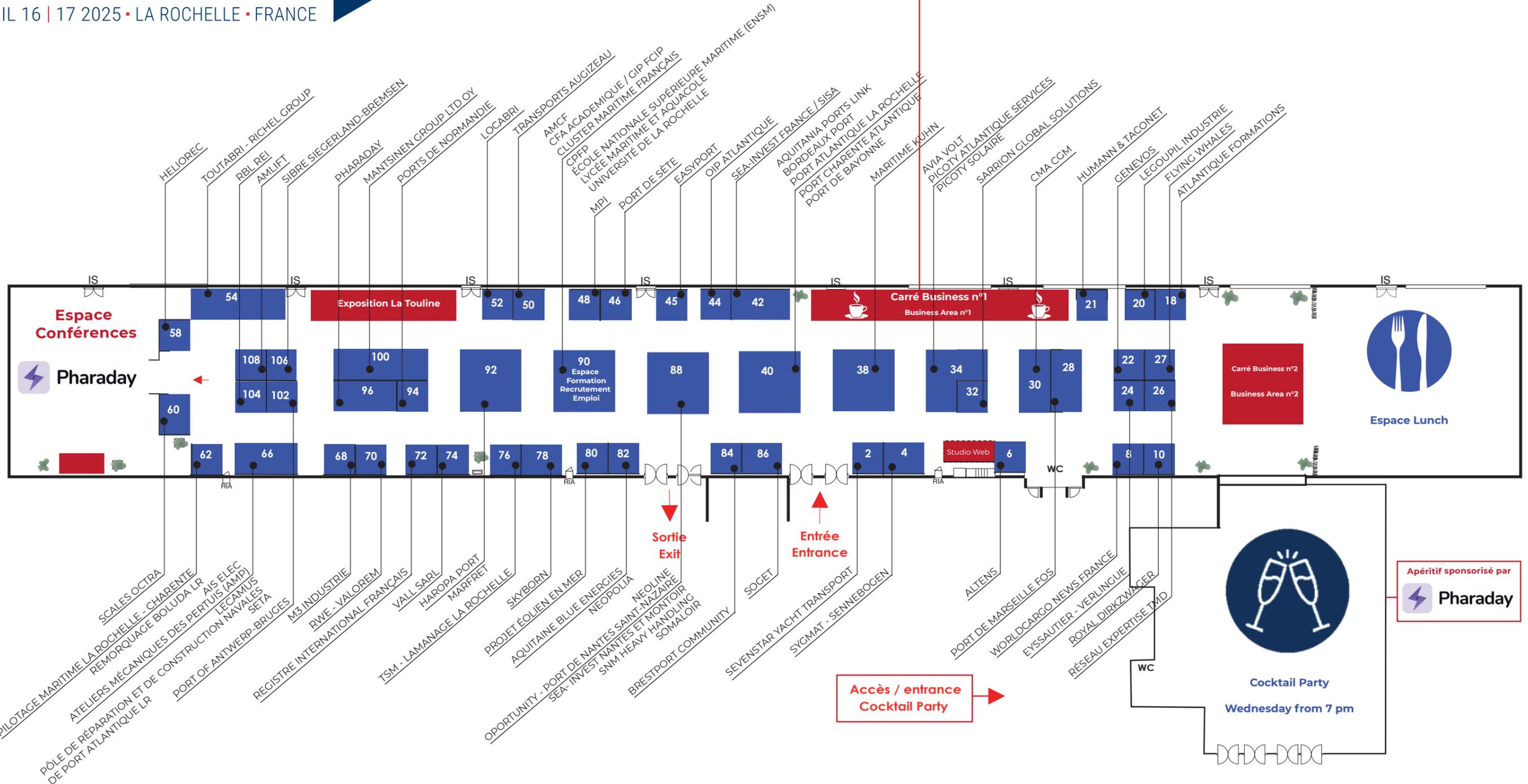
THE GENERAL CARGO  
AND HEAVY LIFT EVENT

# DAYS

APRIL 16 | 17 2025 • LA ROCHELLE • FRANCE



Accueil CAFÉ sponsorisé par





# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## AIS ELEC

[www.ais-elec.com](http://www.ais-elec.com)

STAND 66

AIS ELEC est spécialisée dans l'électricité navale et industrielle ainsi que le câblage d'armoires et l'automatisme. AIS Elec specializes in marine and industrial electricity, cabinet wiring, and automation. It provides comprehensive solutions from design to maintenance, including electrical installation.

## ALTENS

[www.altens.fr](http://www.altens.fr)

STAND 6

ALTENS, acteur clé de la décarbonation maritime et portuaire, propose sa gamme PUR-BioM pour réduire l'empreinte carbone des navires et équipements portuaires. Plus vertueux que les carburants marins traditionnels, le B30, B100 et HVO100 permettent jusqu'à 90 % de réduction des émissions de CO2. En accompagnant la transition énergétique du secteur, ALTENS apporte une réponse concrète aux défis environnementaux du maritime. ALTENS, a key player in maritime and port decarbonization, offers its PUR-BioM range to reduce the carbon footprint of ships and port equipment. More sustainable than traditional marine fuels, B30, B100, and HVO100 enable up to a 90% reduction in CO2 emissions. By supporting the sector's energy transition, ALTENS provides a concrete solution to the environmental challenges of maritime transport.

## AMCF

[www.amcf.space](http://www.amcf.space)

STAND 90

AMCF, Fédération nationale des Agents Maritimes et Consignataires de navires de France. Organe de défense et de promotion des activités sur le territoire national, AMCF se place logiquement comme l'interlocuteur privilégié des autorités publiques nationales, européennes et des organisations nationales et internationales des transports maritimes et multimodaux. AMCF, National Federation of France Shipping Agents : Defense and promotion organization of our professions. AMCF logically places itself as the privileged interlocutor of national and European public authorities as well as national and international organizations of maritime and multimodal transport.

## AMLIFT

[www.amlift.fr](http://www.amlift.fr)

STAND 108

Amlift est une entreprise spécialisée dans la vente, la location et la maintenance de chariots élévateurs et équipements de manutention. Forte d'une expertise reconnue, elle accompagne ses clients dans l'optimisation de leurs opérations logistiques, en proposant des solutions adaptées à leurs besoins. Avec une équipe dédiée et un service de qualité, Amlift se positionne comme un partenaire fiable pour les industries et entreprises cherchant à améliorer leur efficacité et sécurité. Amlift is a company specializing in the sale, rental, and maintenance of forklifts and material handling equipment. With recognized expertise, it supports clients in optimizing their logistics operations by offering tailored solutions to meet their needs. Backed by a dedicated team and quality service, Amlift positions itself as a reliable partner for industries and businesses seeking to enhance their efficiency and safety.

## AQUITAINE BLUE ENERGIES

[www.aquitaine-blue-energies.fr](http://www.aquitaine-blue-energies.fr)

STAND 82

Aquitaine Blue Energies est le cluster des entreprises de Nouvelle-Aquitaine mobilisées pour les énergies bleues. L'objet de l'association est de contribuer au développement de la filière des énergies renouvelables en mer (EMR) et de l'éolien en mer, en région Nouvelle-Aquitaine. Aquitaine Blue Energies is the cluster of New Aquitaine companies mobilized for blues energies. The aim of the association is to contribute to the development of the offshore renewable energy (EMR) and offshore wind sector in the Nouvelle-Aquitaine region.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## AQUITANIA PORTS LINK

[www.aquitaniaportslink.com](http://www.aquitaniaportslink.com)

STAND 40

Aquitania Ports Link est une association créée en juillet 2022 et rassemble la Région Nouvelle-Aquitaine, la CCI de Nouvelle-Aquitaine, et les quatre ports de commerce de la région – le Grand Port Maritime de La Rochelle, le Port Charente Atlantique, le Grand Port Maritime de Bordeaux et le Port de Bayonne. L'association a pour objectif le développement et la promotion des ports maritimes de Nouvelle-Aquitaine, en particulier à l'international. Aquitania Ports Link is a non-profit French organisation created on July 2022. It brings together the Region of Nouvelle-Aquitaine, the regional Chamber of Commerce and Industry, and the region's four commercial ports – Port Atlantique La Rochelle, Port Charente Atlantique, Bordeaux Port and Port of Bayonne. It has been created with the aim to develop and promote the seaports of Nouvelle-Aquitaine, especially on an international level.

## ARMATEURS DE FRANCE

[www.armateursdefrance.org](http://www.armateursdefrance.org)

Armateurs de France, organisation professionnelle des entreprises françaises de transport et services maritimes, représente 26 000 emplois directs. Porte-parole d'une industrie diversifiée, sa mission est de favoriser le développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, tout en défendant les intérêts de la profession, face à la concurrence internationale, auprès des instances nationales et internationales. Armateurs de France, the professional organization of French maritime transport and services companies, represents 26,000 direct jobs. As a spokesperson for a diverse industry, its mission is to promote the development of the maritime economy and employment in France, while defending the interests of the profession in the face of international competition, before national and international bodies.

## ATELIERS MÉCANIQUES DES PERTUIS (AMP)

[www.atlantiquedieselservice.fr](http://www.atlantiquedieselservice.fr)

STAND 66

Ateliers Mécaniques des Pertuis (AMP) est spécialisée en mécanique navale : moteurs, inverseurs, hélices. Elle intervient sur navires à passagers, de travail et de commerce, en construction et réparation. AMP dispose des moyens nécessaires pour assurer les arrêts techniques dans les délais requis. Elle représente des marques comme Cummins, Scania, John Deere, Baudouin et ZF. Ateliers Mécaniques des Pertuis (AMP) specializes in marine mechanics : engines, gearboxes, and propellers. It operates on passenger, work, and commercial vessels, both in construction and repair. AMP has the necessary resources to ensure technical stoppages within required deadlines. It represents brands such as Cummins, Scania, John Deere, Baudouin, and ZF.

## ATLANTIQUE FORMATIONS

[www.atlantiqueformations.fr](http://www.atlantiqueformations.fr)

STAND 18

Atlantique Formations est un organisme de formation dynamique, spécialisé dans le réglementaire, la sécurité et la montée en compétence dans divers secteurs d'activité. Il propose des formations initiales et de recyclage adaptées aux besoins spécifiques des entreprises, en mettant l'accent sur la sécurité, l'expertise. Que ce soit pour le secteur maritime ou d'autres industries, Atlantique Formations accompagne ses clients dans l'amélioration continue de leurs compétences professionnelles.

## AUGIZEAU TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

[www.augizeau-te.com/fr](http://www.augizeau-te.com/fr)

STAND 50

Augizeau TE, votre spécialiste en transport exceptionnel et conventionnel en France et à l'international depuis 55 ans. Nous intervenons dans des secteurs variés tels que l'industrie, l'aéronautique-défense, les énergies renouvelables, le naval, la construction et l'habitat. Nos experts vous accompagnent de l'étude de faisabilité à la livraison finale pour garantir la réussite de chaque convoi. Nous proposons également des solutions logistiques globales. Augizeau TE, your specialist in exceptional and conventional transport in France and internationally for 55 years. We operate in various sectors such as industry, aerospace-defense, renewable energy, naval, construction, and housing. Our experts support you from feasibility studies to final delivery to ensure the success of every transport operation. We also offer comprehensive logistics solutions tailored to your specific needs.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## AUTF

[www.autf.fr](http://www.autf.fr)

Association professionnelle des chargeurs, l'AUTF représente les entreprises industrielles et commerciales dans leur fonction de donneurs d'ordre aux transports. Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité des entreprises et de l'attractivité du territoire. AUTF is a professional association of shippers, represents industrial and commercial companies in their role as transport contractors. AUTF's multi-sector, multi-modal action is part of a global approach to improving economic and environmental performance of transport and environmental performance of transport chains, to enhance and the attractiveness of the region.

## AVIA VOLT

[www.picoty.fr/mobiliteelectrique](http://www.picoty.fr/mobiliteelectrique)

STAND 34

Picoty, opérant sous la marque AVIA VOLT dans le réseau public, propose des solutions globales pour la recharge de véhicules électriques : diagnostic, installation sur mesure, supervision et maintenance proactive. Partenaire des collectivités et des professionnels, Picoty déploie des infrastructures fiables et performantes, intégrant l'AVIA carte pour la recharge en itinérance. Picoty simplifie la mobilité électrique avec des solutions pratiques et adaptées aux besoins de chaque client. Picoty, operating under the AVIA VOLT brand in the public network, offers comprehensive solutions for electric vehicle recharging : diagnostics, customized installation, supervision and proactive maintenance. As a partner to local authorities and professionals, Picoty deploys reliable, high-performance infrastructures, including the AVIA card for roaming charging. Picoty simplifies electric mobility with practical solutions tailored to the needs of each customer.

## BORDEAUX PORT

[www.bordeaux-port.fr](http://www.bordeaux-port.fr)

STAND 40

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires ainsi que des escales de croisière. Il dispose de 7 terminaux le long de l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens, Bordeaux – Port de la Lune). Au service de l'économie du grand Sud-Ouest, il offre de vastes espaces à vocation industrielle et logistique. Ideally located on the Atlantic seaboard, Bordeaux port handles a wide variety of goods : heavy lift cargos, containers, energy bulk, agri- food bulk, and also welcomes cruise passengers. Its 7 terminals, spread over the Gironde estuary (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens, Bordeaux – Port de la Lune) make the port of Bordeaux an asset for the economy of the Southwest region. The port offers vast industrial and logistical spaces, for professional facilities.

## BRESTPORT COMMUNITY

[www.brest.port.bzh](http://www.brest.port.bzh)

STAND 84

BrestPort, la société chargée d'exploiter le port de commerce de Brest, et l'UMBR (Union maritime de Brest et sa région), qui regroupe une quarantaine d'entreprises portuaires, décident de s'unir sous une même bannière : "BrestPort Community". L'objectif est de donner une meilleure visibilité au port de Brest, de fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Brest, d'apporter une solution optimale et cohérente aux clients actuels ou potentiels, régionaux ou internationaux. BrestPort, the company responsible for operating the commercial port of Brest, and the UMBR (Maritime Union of Brest and its region), which brings together around forty companies, have decided to join forces under the same banner : "BrestPort Community". The aim is to give better visibility to the port of Brest, to unite and promote the port stakeholders of Brest, and to provide an optimal and coherent solution to current or potential customers, whether regional or international.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## CFA ACADEMIQUE / GIP FCIP

[www.cfa-acad-poitiers.fr](http://www.cfa-acad-poitiers.fr)

STAND 90

Nous sommes le Centre de Formation des Apprentis de l'Education Nationale. Nos lycées du territoire «ex Poitou Charentes» sont nos structures support de formation. Aujourd'hui, cela représente 64 lycées, pour plus de 200 Formations allant du CAP au Bac +3. La mécanique, la logistique, l'industrie et la maintenance sont au coeur de nos métiers. We are the National Education Apprenticeship Training Center. Our high schools in the "ex Poitou Charentes" region are our training support structures. Today, this represents 64 high schools, for more than 200 courses ranging from CAP to Bac +3. Mechanics, logistics, industry and maintenance are at the heart of our businesses.

## CLUSTER MARITIME FRANÇAIS

[www.cluster-maritime.fr](http://www.cluster-maritime.fr)

STAND 90

Le Cluster Maritime Français (CMF) rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toutes natures. Il est aujourd'hui composé de plus de près de 500 entités. Le CMF accompagne ses membres dans le développement durable et responsable de leurs activités et de leurs projets, en France et à l'international via trois axes de travail : communication institutionnelle, synergies opérationnelles et actions d'influence. The French Maritime Cluster (CMF) promotes France's maritime economy and supports its key players. The CMF consists of almost 500 members (shipowners, shipbuilding, marine equipments, ship maintenance, repair and conversion, ports, fishing operators, manufacturers, the French Navy, marine and oceanographic research, water sports, yachting, education, shipping bankers, brokers, insurers, etc). The CMF and its member companies aim to develop sustainable maritime activities.

## CMA CGM

[www.cma-cgm.com](http://www.cma-cgm.com)

STAND 30

Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM, est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques. Troisième acteur mondial du transport maritime en termes de capacité, CMA CGM dessert plus de 400 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte de plus de 650 navires. Led by Rodolphe Saadé, the CMA CGM Group is a global leader in sea, land, air, and logistics solutions. As the third-largest global container shipping company in terms of capacity, CMA CGM serves over 400 ports across five continents, supported by a fleet of more than 650 vessels.

## COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LA ROCHELLE

[www.agglo-larochelle.fr](http://www.agglo-larochelle.fr)

Avec ses quatre ports (Vieux-Port, port de plaisance des Minimes, port de pêche de Chef-de-Baie, port de commerce de La Pallice), La Rochelle est l'un des plus grands sites portuaires français. Un statut qu'elle met au profit de la croissance bleue. L'océan est au cœur des ambitions environnementales du territoire et s'inscrit pleinement au sein du projet de La Rochelle qui a pour objectif de devenir le 1<sup>er</sup> territoire littoral zéro carbone à l'horizon 2040. With its four seaports (Old Port, Minimes marina, Chef-de-Baie fishing port, La Pallice commercial port), La Rochelle is one of France's largest port sites. And it's putting this status to good use in the blue economy. The ocean is at the heart of the region's environmental ambitions, and is an integral part of La Rochelle's project to become the 1st zero-carbon coastal region by 2040.

## CPFP

[upr-formation.fr](http://upr-formation.fr)

STAND 90

Créé il y a 50 ans par l'Union Portuaire Rouennaise (UPR) pour répondre aux besoins de ses entreprises adhérentes, le Centre Privé de Formation Professionnelle (CPFP) s'est imposé comme un acteur majeur de la formation en France. Spécialisé dans le domaine du commerce international (transit, import-export, douane, consignation, contrôle, logistique...), le CPFP forme les futurs collaborateurs des entreprises grâce à des formations en alternance et en continue. Created 50 years ago by the Union Portuaire Rouennaise (UPR) to meet the needs of its member companies, the Centre Privé de Formation Professionnelle (CPFP) has established itself as a major player in training in France. Specializing in international trade (freight forwarding, import-export, customs, consignment, inspection, logistics...), the CPFP trains future professionals through apprenticeships and continuous training programs.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## EASYPORT

easyport.fr

Le groupement easyport est un GIE fondé en 2022 entre SOGET, éditeur de logiciels havrais et HAROPA PORT, grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Fondé en 2022, easyport a pour vocation d'optimiser et fiabiliser votre flux portuaire et vous assurer un transit time optimum. L'informatique se met au service du monde portuaire pour offrir des solutions innovantes et gagner dans la fluidité des échanges commerciaux. The easyport consortium is an economic interest group founded in 2022 by SOGET, a software publisher based in Le Havre, and HAROPA PORT, a major river-sea port on the Seine axis. Founded in 2022, easyport's mission is to optimize your port flows and ensure optimum transit time. IT is at the service of the port world to offer innovative solutions and gain in the fluidity of commercial exchanges.

STAND 45

## ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM)

www.supmaritime.fr

Sous la tutelle du Ministère chargé de la Mer et de la Pêche, l'École Nationale Supérieure Maritime (ENSM) forme les officiers de la marine marchande et des ingénieurs maritimes. L'École propose des formations d'une durée de 3 à 5 ans. L'insertion professionnelle des diplômés est proche de 100 %.

STAND 90

## ÉOLIENNES EN MER OLÉRON ATLANTIQUE

www.edf-renouvelables.com

EDF Renewables et Maple Power, au sein du groupement Eoliennes en Mer Oléron Atlantique, sont candidates à l'appel d'offres de l'Etat pour un projet éolien en mer au large de l'île d'Oléron. Présents à proximité, avec le parc éolien en mer de Saint-Nazaire entré en exploitation en décembre 2022, EDF Renewables et Maple Power développent et construisent 5 autres projets éoliens en mer en France (Normandie, Dunkerque, Méditerranée), en étroite collaboration avec les territoires.

EDF Renewables and Maple Power, within Eoliennes en Mer Oléron Atlantique groupment, are candidates to the French tender for an offshore wind project off the coast of Oléron Island. Operating the Saint-Nazaire Wind Farm since December 2022, EDF Renewables and Maple Power develop and build 5 other offshore wind projects in France, in close cooperation with local players.

## EYSSAUTIER - VERLINGUE

www.eyssautier-verlingue.com

Eyssautier-Verlingue vous aide à ÉVALUER vos projets, ANALYSER vos risques, CLARIFIER vos obligations d'assurances, NÉGOCIER les meilleures conditions auprès des assureurs spécialisés sur les différents marchés et PROTÉGER vos intérêts dans la gestion de vos sinistres et recours. Nous vous conseillons et gérons votre programme d'assurances. Courtier spécialisé en Assurances Maritimes et Transports, Eyssautier-Verlingue connaît votre métier et les risques qui y sont associés.

Eyssautier-Verlingue's specialists understand your requirements and will help you ASSESS your projects' exposures, CLARIFY your local insurance obligations, NEGOTIATE the best terms with specialized insurers in different markets and PROTECT your interests by handling your claims and recoveries. We advise on and manage your insurance programs. As a broker specialised in marine and transport Insurance, Eyssautier-Verlingue knows your business and the risks associated with it.

STAND 24

## FLYING WHALES SERVICES

www.flying-whales.com

FLYING WHALES développe grâce à ses innovations, à la qualité de ses équipes et de son consortium industriel, un programme aéronautique bas carbone unique : le LCA60T, un dirigeable rigide de transport à bas coûts de fret jusqu'à 60 tonnes et 5300m<sup>3</sup>, point à point et sans jamais se poser, grâce à sa capacité de chargement et déchargement en vol stationnaire. Avec une mission forte : connecter les régions enclavées du monde avec une empreinte environnementale la plus faible possible.

Thanks to its innovations, the quality of its teams and its industrial consortium, FLYING WHALES is developing a unique low-carbon aeronautical program : the LCA60T, a rigid airship for low-cost cargo transport of up to 60 metric tons and 5300m<sup>3</sup>, point-to-point and without ever landing, thanks to its hovering loading and unloading capacity. With a strong mission : to connect the world's landlocked regions with the smallest possible environmental footprint.

STAND 27



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## FNTR POITOU-CHARENTES

www.fntr.fr

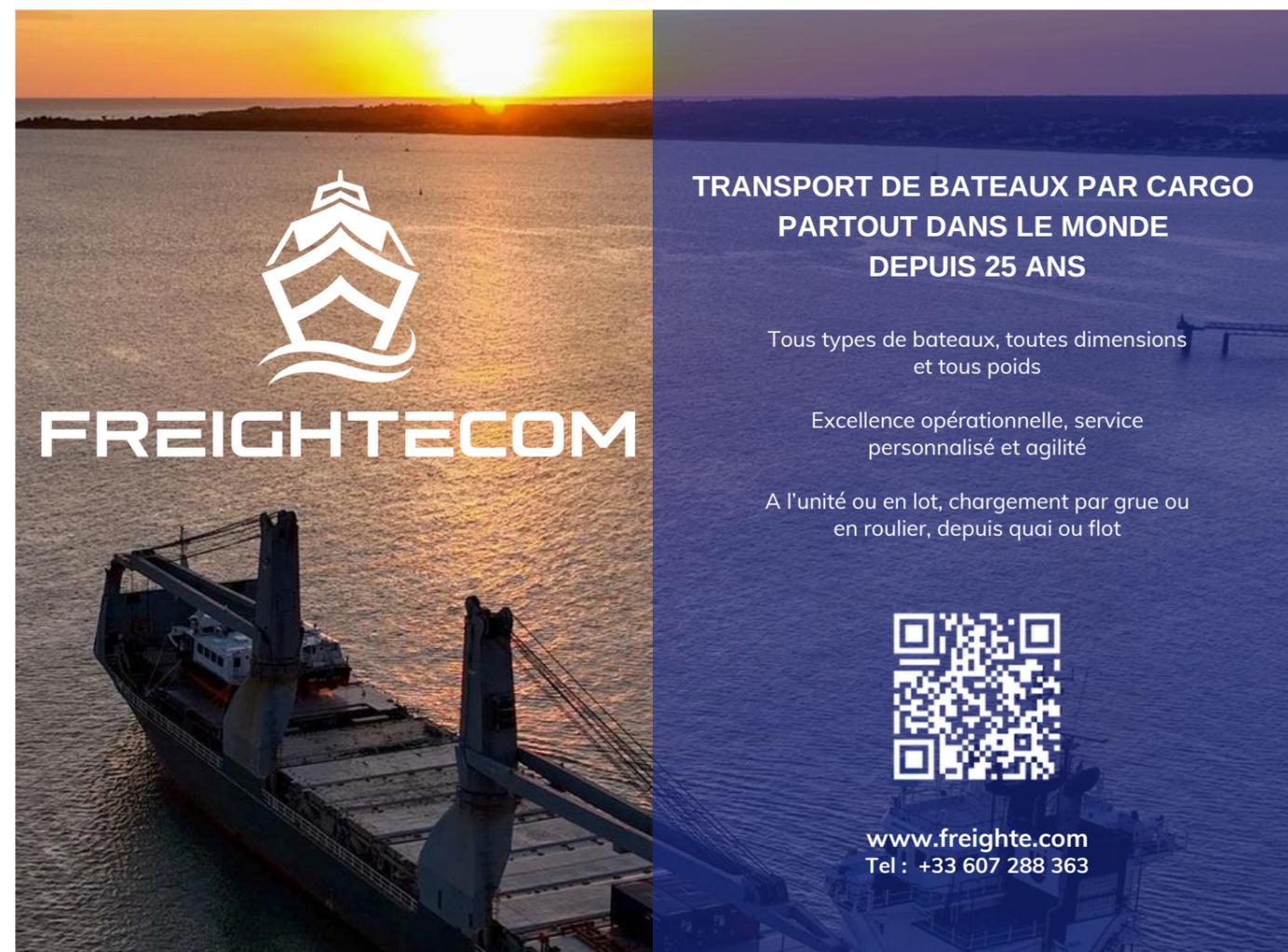
La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) est l'organisation leader du transport routier de marchandises. Elle réunit des entreprises de toutes tailles et de toutes spécialités sur l'ensemble du territoire. La Fédération est présente partout où les intérêts des transporteurs sont en jeu. Forte de son maillage territorial unique dans le secteur, elle se veut proche du terrain et dans l'action concrète. The National Federation of Road Transport (FNTR) is the leading organisation for road freight transport. It brings together companies of all sizes and specialties throughout the territory. The Federation is present wherever the interests of carriers are at stake. With its unique territorial network in the sector, it wants to be close to the ground and in concrete action.

## GENEVOS

www.genevos.com

STAND 22

Genevos est spécialisé dans l'intégration de piles à combustible alimentées en hydrogène pour le secteur maritime. Sa proposition unique de valeur réside dans le déploiement d'une solution complète d'ingénierie nommée "H2 Pack", facilitant ainsi la transition vers des énergies propres. Genevos is a specialist in hydrogen and fuel cell systems integration for the maritime sector. The company's unique value proposition is in the deployment of a marine engineered Complete H2-Pack, simplifying the clean energy transition.



**TRANSPORT DE BATEAUX PAR CARGO  
PARTOUT DANS LE MONDE  
DEPUIS 25 ANS**

Tous types de bateaux, toutes dimensions  
et tous poids

Excellence opérationnelle, service  
personnalisé et agilité

A l'unité ou en lot, chargement par grue ou  
en roulier, depuis quai ou flot



www.freightecom  
Tel : +33 607 288 363



## LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

### HAROPA PORT

[www.haropaport.com](http://www.haropaport.com)

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. The ports of Le Havre, Rouen and Paris form the "major Seine Axis river and seaport authority". As the fourth largest north-European port, HAROPA PORT has connections to every continent based on an international maritime offering in the very first rank (calling at nearly 700 ports). It serves an extensive hinterland centred on the Seine Valley and the Paris region, together constituting France's biggest consumer catchment area.

STAND 92

### HELIOREC SAS

[www.heliorec.com](http://www.heliorec.com)

HelioRec est une entreprise française spécialisée dans le développement de centrales solaires flottantes pour les zones côtières, où réside une grande partie de la population mondiale. Cette approche permet de transformer des espaces aquatiques inutilisés en sources de production d'énergie propre, contribuant ainsi à la décarbonation de nos industries. HelioRec is a French company specializing in the development of floating solar power plants for coastal areas, where a significant portion of the global population resides. This approach transforms unused water surfaces into sources of clean energy, contributing to the decarbonization of our industries.

STAND 58

### HUMANN & TACONET

[www.humann-taconet.fr](http://www.humann-taconet.fr)

À travers son réseau en expansion, Humann & Taconet propose une large gamme de services d'agence, incluant les relèves d'équipage, la livraison de pièces détachées et de provisions, ainsi que la gestion des comptes et du contrôle des coûts. Reconnu pour son intégrité et son professionnalisme, Humann & Taconet est également un acteur clé du transport de colis lourds et hors gabarit en France, tant pour le transit portuaire qu'intérieur. Across its expanding network, Humann & Taconet offers a wide range of agency services, including crew changes, spare parts and provisions deliveries, as well as accounts and cost control management. Known for its integrity and professionalism, Humann & Taconet is also a key player in handling heavy lifts and oversized cargo in France, ensuring seamless port and inland transit.

STAND 21

### ISEMAR - INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉCONOMIE MARITIME

[www.isemar.fr](http://www.isemar.fr)

Observatoire des industries maritimes. Maritime economics survey.

### LECAMUS

[www.lecamus.com](http://www.lecamus.com)

LECAMUS propose son expertise en réparation et construction navales, ainsi qu'un service aux navires sur les opérations de saisissage/désaisissage. Le chantier dispose de 4500m<sup>2</sup> d'ateliers dédiés à la mécanique, l'usinage et la chaudronnerie. Nous sommes idéalement situé au bord des 2 cales sèches (jusqu'à 184m) et quais d'armement. En saisissage/désaisissage de colis (voiliers, colis lourds, éoliennes, etc...) nos équipes interviennent en soudures qualifiées ou découpes de stoppers ou D-rings. LECAMUS Shipyard is a repair and a new building yard in La Rochelle/La Pallice. We also provide welding & cutting services for cargo lashing/unlashing services for cargo (boats, big structures, windmills, etc). We are ideally located on the ship repair center of La Pallice harbour, with direct access to both drydocks (up to 184m) and the careening area (250T). The yard has his own design office and a workshop of 4500m<sup>2</sup> dedicated to boilermaking, machining and mechanic.

STAND 66



## LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

### LEGOUPIL INDUSTRIE

[www.legoupil-industrie.com](http://www.legoupil-industrie.com)

LEGOUPIL INDUSTRIE est le spécialiste de la conception et de l'installation de bâtiments industriels démontables et modulaires. Ces apports de surface répondent, de manière temporaire ou définitive, à des besoins de stockage, de logistique, d'extension et de production. Les structures résistent durablement aux conditions climatiques du lieu d'usage et obéissent aux règles de la construction. LEGOUPIL INDUSTRIE propose des bâtiments à la location et à la vente, et intervient partout en France. LEGOUPIL INDUSTRIE is the specialist in the design and installation of demountable industrial buildings and modular construction. These surface area contributions respond, temporarily or permanently, to storage, logistics, expansion and production needs. The structures are durable to withstand the climatic conditions of the place of use and obey construction rules. LEGOUPIL INDUSTRIE offers buildings for rental and sale, and operates everywhere in France.

STAND 20

### LOCABRI

[www.locabri.com/fr](http://www.locabri.com/fr)

Locabri est spécialiste en bâtiments modulaires et démontables. Nous proposons des solutions rapides aux besoins d'espace supplémentaire pour soutenir l'évolution et la croissance de l'activité des entreprises. Nos structures métallo-textiles, entrepôts démontables et bâtiments industriels conçus et fabriqués par nous, sont installés en location ou à l'achat. Locabri specialises in modular and demountable buildings. We offer rapid solutions to the need for additional space to support the development and growth of companies' activities. Our metal-textile structures, demountable warehouses and industrial buildings, designed and manufactured by us, are available for hire or purchase.

STAND 52

### LYCÉE MARITIME ET AQUACOLE

[www.lycee-maritime-larochelle.fr](http://www.lycee-maritime-larochelle.fr)

Le Lycée Maritime et Aquacole de La Rochelle propose des formations initiales et continues dans les domaines de la navigation maritime, de la pêche, de l'aquaculture et de la gestion des ressources maritimes. Il forme des professionnels à différents niveaux, du CAP au Brevet de Capitaine, avec une pédagogie alliant théorie, pratique en mer et stages en entreprise, afin de préparer ses élèves aux exigences du secteur maritime et aquacole. The Lycée Maritime et Aquacole de La Rochelle offers initial and continuing education in maritime navigation, fishing, aquaculture, and marine resource management. It trains professionals at various levels, from CAP to Captain's certificates, with a curriculum combining theory, practical sea experience, and company internships to prepare students for the demands of the maritime and aquaculture industries.

STAND 90

### M3

[industrie.m3.fr](http://industrie.m3.fr)

Vente et réparation de matériels. Hyundai Forklift sales and repairs.

STAND 68

### MANTSINEN GROUP LTD OY

[www.mantsinen.com](http://www.mantsinen.com)

Mantsinen propose une large gamme de grues de manutention de 60 à plus de 400 tonnes ainsi qu'une grande variété d'accessoires. Nos produits s'appuient sur notre offre complète de services, des services logistiques entièrement externalisés au conseil en passant par la formation, l'entretien et les pièces de rechange. We are a frontrunner in material handling. We provide the most efficiency, speed and capacity for our customers, who themselves aim to be the strongest links in the global logistics chain. Mantsinen is a family owned company. Our operations are divided into two business units – material handling machinery and logistic services. Logistic services are provided in Finland – we aim to be the most respected partner for outsourcing operations at wood terminals, scrap yards, or other terminals.

STAND 100

**MARFRET**[www.marfret.fr](http://www.marfret.fr)**STAND 92**

Marfret, grâce à son navire RORO le Marfret Niolon, saura transporter vos véhicules, vos colis lourds et/ou volumineux grâce à ses 1212ML sur 3 ponts, et à sa rampe de 6 mètres de haut (180mt distribués). Cette ligne régulière dessert la Guyane, la Guadeloupe, la Martinique, Saint Martin et Saint Barthélemy depuis les ports du Havre et d'Anvers. Soucieux de l'environnement, ce navire est équipé de voiles réduisant ainsi son émission de gaz à effet de serre. Venez nous retrouver sur notre stand.  
Come and meet us at our stand to see how we can load and ship your vehicles or big parcels thanks to our multi purposes vessel the MARFRET NIOLON. 3 decks, 1212 ml, height ramp 6m to answer to all your transportation requests.

**MARITIME KUHN**[maritimekuhn.com](http://maritimekuhn.com)**STAND 38**

Maritime Kuhn, acteur incontournable de la manutention portuaire, tire sa force de l'expérience & des compétences de ses agences implantées sur toutes les façades maritimes de France. De Dunkerque à Sète, en passant par Brest ou La Rochelle : le groupe familial est présent depuis 75 ans sur 18 ports de commerce français. Fortement implanté dans les communautés locales, Maritime Kuhn assure des services pour l'import-export, ainsi qu'une réponse attentive & réactive de ses équipes sur le terrain.  
Maritime Kuhn, a key player when it comes to port handling, builds its strength from the experience and skills of the people working in its agencies in every major port in France. From Dunkerque to Sète and including Brest and La Rochelle, the family-run group has been present for 75 years in 18 different commercial ports in France. Strongly rooted in local communities, Maritime Kuhn provides import and export services, as well as teams on the field that are both attentive and reactive.

**MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS**[www.mpi-sa.fr](http://www.mpi-sa.fr)**STAND 48**

MPI distribue et assure l'entretien et les réparations de machines et d'équipements portuaires pour la manutention de conteneurs, de vracs, de bateaux, etc.  
MPI sells and do the maintenance of port machinery, equipment and accessories for handling containers, bulk, boats, etc.

**NEOLINE**[www.neoline.eu](http://www.neoline.eu)**STAND 88**

NEOLINE est un armateur français créé en 2015 centré sur la transition énergétique du transport maritime. NEOLINE conçoit et développe des services de transport maritime décarbonés basés sur l'utilisation du vent comme propulsion principale de ses cargos à voiles. Son premier navire, le Neoliner Origin, est actuellement en cours de construction et sera mis en service cet été 2025 sur une ligne pilote transatlantique.  
NEOLINE is a French shipowner, created in 2015 focusing on the energy transition of maritime transport. NEOLINE designs and develops decarbonized shipping services based on the use of wind as the main propulsion for its sail-powered cargo ships. Its first vessel, the Neoliner Origin, is currently under construction and will enter service this summer 2025 on a transatlantic line.

**NEOPOLIA**[www.neopolia.fr](http://www.neopolia.fr)**STAND 82**

Neopolia fédère près de 240 PME & ETI capables de répondre ensemble aux besoins des marchés des secteurs Aerospace, Mobilité Terrestre, Marine, Energies et Eolien offshore & EMR (Energies Marines Renouvelables). Neopolia : créer du lien pour créer de la valeur !  
Neopolia federates, sells and actively drives collaborative offers, for the development of industrial sectors, activities and employment in the region.

**OIP ATLANTIQUE**[www.oip-atlantique.fr](http://www.oip-atlantique.fr)**STAND 44**

L'OIP Atlantique, Opérateur d'Innovation Portuaire, est né de la volonté des dirigeants du Grand Port Maritime de La Rochelle de faire émerger des projets innovants dédiés aux métiers portuaires. L'optimisation des logistiques ferroviaires et routières fait partie des objectifs de cette filiale du port, avec comme enjeux majeurs le développement des usages numériques, la réduction des émissions de CO2 et l'avènement de l'utilisation d'énergies renouvelables.  
The OIP Atlantique, Port Innovation Operator, was born from the will of the leaders of the Grand Port Maritime of La Rochelle to bring forth innovative projects dedicated to port-related activities. The optimization of rail and road logistics is one of the goals of this port subsidiary, with major challenges including the development of digital solutions, the reduction of CO2 emissions, and the rise of renewable energy usage.

**OPORTUNITY - PORT DE NANTES SAINT-NAZAIRE**[www.oportunity.fr](http://www.oportunity.fr)**STAND 88**

Sous le nom oPORTunity, le collectif de la place portuaire de Nantes Saint-Nazaire affirme son unité pour une offre de services sur-mesure aux entreprises. Sa mission : fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Nantes à Saint-Nazaire pour apporter une solution sur-mesure à des clients régionaux, nationaux et internationaux. Durant 2 jours, vous pourrez rencontrer nos partenaires !  
Under the name oPORTunity, the port collective of the Nantes Saint Nazaire Port asserts its unity for a tailor-made service offer to businesses. Its mission : to federate and promote port stakeholders from Nantes to Saint Nazaire to provide an optimal solution to regional, national and international customers. During 2 days, you can meet our partners !

**PHARADAY**[www.pharaday.ai](http://www.pharaday.ai)**STAND 96**

Pharaday est une société technologique et IA spécialisée pour le transport maritime.  
Pharaday : AI-powered digital solutions for shipping & commodities.

**PICOTY ATLANTIQUE SERVICES**[www.picoty-atlantique.fr](http://www.picoty-atlantique.fr)**STAND 34**

PICOTY ATLANTIQUE est un acteur majeur de la distribution de produits pétroliers au plus près des professionnels et des particuliers. Picoty Atlantique est une filiale du groupe Picoty, et est présent sur le marché depuis 1997. La zone de chalandise de Picoty Atlantique est la Charente Maritime avec trois sites principaux basés à La Rochelle, Corme Royal et Royan. Nous approvisionnons environ 10.000 clients particuliers et professionnels en combustibles, carburants et chauffage.  
PICOTY ATLANTIQUE is a major player in the distribution of petroleum products close to professionals and individuals. Picoty Atlantique is a subsidiary of the Picoty group, and has been present on the market since 1997. Picoty Atlantique's catchment area is Charente Maritime with three main sites based in La Rochelle, Corme Royal and Royan. We supply approximately 10,000 individual and professional customers with fuel and heating.

**PICOTY SOLAIRE**

Filiale solaire du Groupe AVIA-PICOTY implantée près de La Rochelle, PICOTY SOLAIRE, certifiée QualiPV, assure l'étude, l'installation et la maintenance de centrales photovoltaïques allant jusqu'à plusieurs mégawatts depuis plus de 17 ans. Sur toitures, en ombrières ou au sol, en autoconsommation totale ou avec revente de surplus, notre bureau d'études interne travaille les contextes réglementaires très changeants aujourd'hui et propose un panel de choix adapté à votre projet photovoltaïque.  
PICOTY SOLAIRE, the solar subsidiary of the AVIA-PICOTY Group based near La Rochelle, is a QualiPV-certified company that has been designing, installing and maintaining photovoltaic power plants of up to several megawatts for over 17 years. On roofs, in shaded areas or on the ground, for total self-consumption or with resale of the surplus, our in-house design office works on today's fast-changing regulatory contexts and offers a range of choices tailored to your photovoltaic project.

**STAND 34**



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## PILOTAGE MARITIME LA ROCHELLE - CHARENTE

<https://lrpilots.com/actualites>

Le stand Services aux navires regroupe les entités PILOTAGE MARITIME LA ROCHELLE-CHARENTE et BOLUDA LA ROCHELLE.

The Ship Services stand brings together the maritime pilotage and towing service.

STAND 62

## PÔLE DE RÉPARATION ET DE CONSTRUCTION NAVALES DE PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE

<https://seapolelarochelle.com>

Situé au cœur de Port Atlantique La Rochelle, le Pôle de Réparation et de Construction Navales offre des infrastructures de pointe, notamment deux formes de radoub (176 m et 107 m de longueur utile), une aire de carénage de 6 000 m2 et un élévateur à bateaux de 250 tonnes.

Les entreprises de Sea Pole La Rochelle y proposent une gamme complète de services pour les flottes commerciales, de pêche, administratives et les yachts, grâce à leurs savoir-faire complémentaires.

Located at the heart of Port Atlantique La Rochelle, the Ship Repair and Construction Hub offers state-of-the-art infrastructure, including two dry docks (176 m and 107 m in useful length), a 6,000 m2 careening area, and a 250-ton boat lift. The companies of the Sea Pole La Rochelle collective provide a full range of services for commercial, fishing, administrative fleets, and yachts, leveraging their complementary expertise.

STAND 66

## PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

6ème port français, situé en eau profonde sur la façade atlantique, il est un acteur de la transition écologique et s'adapte pour être un hub Logistique des énergies renouvelables. Cet engagement se retrouve aussi dans sa volonté de réduction de CO2 en favorisant le report modal par voie ferrée. L'innovation est aussi un pilier de sa stratégie avec le développement d'outils numériques et une entité dédiée.

Port Atlantique La Rochelle se veut agile, durable et intelligent.

Port Atlantique La Rochelle is the 6th largest and deep-sea port on the French Atlantic coast, it adapts to changes by being a Logistics Hub for offshore wind energy. It takes actions to reduce CO2 by promoting modal shift by rail. Innovation is a key element of its strategy by developing digital tools and a dedicated entity. Accompanied by the port's businesses and communities, Port Atlantique La Rochelle aims to be responsive, sustainable and intelligent.

STAND 40

## PORT CHARENTE ATLANTIQUE

[www.port-charenteatlantique.fr](http://www.port-charenteatlantique.fr)

Le port Charente Atlantique est un port de proximité qui traite avec flexibilité un trafic diversifié de marchandises sur ses sites : 7 postes à quai à Rochefort et deux appontements en rivière à Tonnay-Charente.

Inscrit aux contrats « Territoires d'Industrie » et « Transition Ecologique », il met en œuvre un schéma de développement portuaire qui a pour objectif de faire des zones industrialo-portuaires un pilier de l'économie locale tout en s'inscrivant dans la démarche d'économie circulaire.

The Charente Atlantique port is a local port which flexibly handles a diversified traffic of goods on its sites : 7 berths in Rochefort and two river wharves in Tonnay-Charente. Registered under the "Industry Territories" and "Ecological Transition" contracts, it is implementing a port development plan which aims to make industrial-port zones a pillar of the local economy while being part of the process circular economy.

STAND 40

## PORT DE BAYONNE

[www.bayonne.port.fr/fr](http://www.bayonne.port.fr/fr)

Le port de Bayonne est un port régional fortement industrialisé et interfacé avec son territoire. À ce titre, il est un acteur majeur du développement économique dans le sud-ouest.

C'est aussi un accélérateur de la transition énergétique.

Port of Bayonne is a highly industrialized regional port that is intertwined with its territory.

As such, it is a major player in economic development in the southwest.

Port of Bayonne is also an accelerator of the energy and ecologic transition.

STAND 40



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## PORT DE MARSEILLE FOS

[www.marseille-port.fr](http://www.marseille-port.fr)

Le port de Marseille Fos est la porte d'entrée naturelle de l'Europe en Méditerranée pour les trafics conventionnels avec des équipements et infrastructures dédiés, directement connectés à l'Europe de l'Ouest par la route, le rail et le fleuve sur l'axe Rhône-Saône. Leader européen dans le branchement électrique des navires à quai, l'avitaillement en GNL et acteur d'une réindustrialisation décarbonée, le Port s'engage pour une croissance économique durable grâce à un aménagement responsable.

The port of Marseille Fos is the natural gateway to Europe in the Mediterranean for heavy lift traffic with dedicated equipment and infrastructure, directly connected to Western Europe by road, rail and river on the Rhône-Saône axis. As the European leader of onshore power supply (OPS) solutions, LNG bunkering and a key player in carbon-free reindustrialization, the Port is committed to sustainable economic growth through responsible development.

STAND 28

## PORT DE SETE

[www.sete.port.fr](http://www.sete.port.fr)

Le port de Sète, 2e port en eau profonde de la façade méditerranéenne et 1er port multi-spécialiste d'Occitanie, se distingue par son offre logistique multimodale. Idéalement situé à 8 km de l'A9, il dispose d'une plateforme ferroviaire moderne avec 42 km de voies intra- portuaires et d'un accès fluvial via le canal du Rhône à Sète, avec une capacité d'emport de 1 200 tonnes. Classé 2e port décentralisé par son trafic global, il offre des solutions logistiques efficaces et décarbonées.

The Port of Sète, 2e deepwater port on the Mediterranean coast and 1er multi-specialist port in Occitanie, stands out for its multimodal logistics offering. Ideally located 8 km from the A9, it has a modern rail platform with 42 km of intra-port tracks and river access via the Rhône à Sète canal, with a carrying capacity of 1,200 tonnes. Ranked 2e decentralised port by overall traffic, it offers efficient, low-carbon logistics solutions.

STAND 46

## PORT OF ANTWERP-BRUGES

[www.portofantwerpbruges.com](http://www.portofantwerpbruges.com)

Autorité portuaire dont le siège est à Anvers, comptant 1500 employés + 17 Représentants dans différents pays du globe.

Port authority located at Antwerp with 1500 employees + 17 Representants in different country of the world.

STAND 102

## PORTS DE NORMANDIE

[www.portsdenormandie.fr](http://www.portsdenormandie.fr)

Ports de Normandie regroupe les ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe.

Principales activités : • Fret conventionnel : 1.5 million de tonnes par an • Energies marines renouvelables : Plus de 100 ha et 320 m/l de quai dédiés aux EMR, accessibles 24h/24 et 7j/7, situés à proximité du plus grand potentiel hydrolien du monde et des futurs projets éoliens offshore AO4 et AO8 • Transmanche : 6 rampes, 5 compagnies, 7 lignes, 10 départs/J en moyenne, 200 000 PL et 2 millions pax/an.

Ports of Normandy represents the ports of Caen-Ouistreham, Cherbourg and Dieppe.

Main activities : • Conventional freight : 1.5 million tonnes per year • Renewable Marine Energy : More than 100 ha and 320 m/l of quayside dedicated to MRE, accessible 24/7, located close to the world's greatest tidal potential and future offshore wind projects AO4 and AO8 • Cross-Channel : 6 ramps, 5 companies, 7 lines, 10 departures/day on average, 200,000 HGVs and 2 million pax/year.

STAND 94

## PROJET ÉOLIEN EN MER SUD-ATLANTIQUE

[www.eoliennesenmer.fr](http://www.eoliennesenmer.fr)

Le Ministère en charge de l'Énergie et RTE sont maîtres d'ouvrage des projet éoliens en mer au large de façade Sud-Atlantique. Ces projets sont constitué de plusieurs parcs éoliens de 1 à 1,2 GW chacun, en éolien posé ou flottant, situés au large des côtes de la Charente- Maritime.

The Ministry of Energy and RTE are project managers of the offshore wind projects off the South Atlantic region. These projects are constituted by 1 to 1,2 GW wind farms located off the coast of the Charente-Maritime county.

STAND 80



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## RBL REI

[www.rblrei-france.com/fr](http://www.rblrei-france.com/fr)

STAND 104

RBL-REI est une entreprise française spécialisée dans les solutions portuaires de manutention en vrac. Elle conçoit, fabrique et installe des convoyeurs, stackers et systèmes de chargement/déchargement pour optimiser le transport de vrac solide. Ses solutions sur mesure améliorent l'efficacité logistique et la gestion des flux de marchandises, garantissant performance et fiabilité aux infrastructures portuaires en France et à l'international. RBL-REI is a French company specializing in bulk handling solutions for ports. It designs, manufactures, and installs conveyors, stackers, and loading/unloading systems to optimize solid bulk transport. Its customized solutions enhance logistical efficiency and goods flow management, ensuring performance and reliability for port infrastructures in France and internationally.

## REGION NOUVELLE AQUITAINE

[www.nouvelle-aquitaine.fr](http://www.nouvelle-aquitaine.fr)

Plus vaste région de France, la Nouvelle-Aquitaine bénéficie de 4 ports de commerce : Bayonne, La Rochelle, Bordeaux et Rochefort/Tonnay-Charente. Le Conseil régional, aux côtés de ces ports et de la Chambre de Commerce et d'Industrie, est membre fondateur d'Aquitania Ports Link. La Région Nouvelle-Aquitaine a fait de sa politique de transport une priorité en investissant dans le transport de marchandises afin de répondre à deux enjeux majeurs : l'attractivité et la transition énergétique.

The largest region in France, Nouvelle-Aquitaine benefits from 4 commercial ports : Bayonne, La Rochelle, Bordeaux and Rochefort/Tonnay-Charente. The Regional Council, alongside these ports and the Chamber of Commerce and Industry, is a founding member of Aquitania Ports Link. The Nouvelle-Aquitaine Region has made its transport policy a priority, investing in freight transport to meet two major challenges : the attractiveness of the region and the energy transition.

## REGISTRE INTERNATIONAL FRANÇAIS (RIF) | DIRECTION GÉNÉRALE

### DES AFFAIRES MARITIMES, DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE (DGAMPA)

[www.rif.mer.gouv.fr](http://www.rif.mer.gouv.fr)

STAND 72

Le guichet unique du Registre international français (GU RIF) est un service public de l'administration maritime française. Rattaché à la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DG AMPA), le GU RIF est localisé au plus près des acteurs monde maritime, à Marseille. Créé en 2005, le RIF est aujourd'hui le registre le plus dynamique de la flotte sous pavillon français avec 450 navires pour une jauge brute totale de plus de 9 millions d'UMS.

The French International Register Office (RIF Office) is a French Government public service. Attached to the General directorate for Maritime Affairs and Fisheries (DG AMPA), the RIF is located as close as possible to the maritime players, in Marseille. Created in 2005, the RIF is today the most dynamic register of the French flag fleet, with 450 ships and a total gross tonnage of more than 9 million UMS.

## REPORQUAGE BOLUDA LR

[boluda.fr](http://boluda.fr)

STAND 62

Spécialisés à l'origine dans le remorquage portuaire, nous proposons une offre de services diversifiée pour les acteurs maritimes : armateurs, opérateurs, assureurs, autorités portuaires, entreprises du Oil & Gas, entreprises de travaux maritimes, etc.

Originally specialized in harbour towage, we now offer diversified services to the maritime community : ship-owners, operators, insurers, port authorities, Oil & Gas companies, marine contractors, etc.

## RÉSEAU EXPERTISE TMD

[www.retmd.fr](http://www.retmd.fr)

STAND 26

Chez Réseau Expertise TMD, nous formons et conseillons les acteurs du transport maritime sur la réglementation des marchandises dangereuses, notamment le Code IMDG. Une mauvaise préparation ou déclaration expose les navires et équipages à des risques majeurs. Nos experts vous accompagnent pour sécuriser vos opérations, y compris sur des sujets sensibles comme les batteries au lithium. Conformité et sécurité sont notre engagement. At Réseau Expertise TMD, we train and advise maritime transport players on dangerous goods regulations, including the IMDG Code. Poorly prepared or undeclared cargo poses major risks to ships and crews.

Our experts help secure your operations, including sensitive issues like lithium batteries. Compliance and safety are our commitment.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## ROYAL DIRKZWAGER

[ship2port.com](http://ship2port.com)

STAND 10

Ship2Port de Royal Dirkzwager automatise les tâches chronophages des planificateurs, du personnel logistique et des responsables des opérations. La force de cette plateforme d'information basée sur le web réside dans l'intégration et la liaison optimales de toutes ces données. Cela facilite votre propre planification et vous permet de réagir plus rapidement aux changements. Vous gardez le contrôle sur la chaîne logistique et vous optimisez le transport durable.

Royal Dirkzwager's Ship2Port automates time-consuming tasks of planners, logistics staff and operations managers. The strength of this web-based information platform is that all that information is now optimally integrated and linked. This facilitates your own planning and allows you to respond more quickly to changes. This allows you to keep a grip on the logistics chain and ensure that transport from A to B is as efficient and sustainable as possible.

## RWE - VALOREM

[fr.rwe.com](http://fr.rwe.com) / [www.valorem-energie.com](http://www.valorem-energie.com)

STAND 70

RWE est candidat avec son partenaire Valorem pour répondre à l'appel d'offres Sud Atlantique au large d'Oléron (AO7). Ce parc éolien d'une puissance de 1GW permettra d'alimenter en électricité environ 800 000 foyers et sera situé à 39 km des côtes. Le groupement a pour ambition de proposer un projet fédérateur pour et avec le territoire. Pour cela, le candidat souhaite allier l'expérience et l'expertise technologique de RWE à l'ancrage local et au savoir-faire territorial de Valorem.

Together with its partner VALOREM, RWE is bidding for the Sud Atlantique tender off the coast of Oléron (AO7). This 1GW offshore wind farm will supply electricity to around 800,000 households, and will be located 39 km off the coast. The consortium's ambition is to develop a unifying project for and with the territory. To achieve this, the candidate intends to combine RWE's experience and technological expertise with Valorem's local base and territorial knowledge.

## SARRION GLOBAL SOLUTIONS

[www.sarrion-transports.fr](http://www.sarrion-transports.fr)

STAND 32

À l'origine entreprise familiale créée en 1947, le Groupe Sarrion est une entreprise de transports, forte de 1300 collaborateurs répartis sur 27 agences et filiales dans toute la France. Les femmes et les hommes qui la composent sont des professionnels dans chacun de leur métier. Leur objectif : vous servir. Originally a family business founded in 1947, Groupe Sarrion is a transport company with 1300 employees working in 27 branches and subsidiaries throughout France. Our men and women are professionals in each of their fields. Their objective : to serve you.

## SCALES

[www.scales.fr](http://www.scales.fr)

STAND 60

Depuis 1946, SCALES a le privilège d'être le principal opérateur français dans les domaines du transport exceptionnel tout comme ceux de la manutention et du levage lourd.

Le marqueur principal de notre Groupe est sa politique permanente d'investissement, tant dans le renouvellement de ses équipements que dans la formation de ses personnels ou l'élargissement de son périmètre d'activité. Cette volonté sans cesse renouvelée, nous a permis de demeurer un acteur reconnu. Since 1946, SCALES has the privilege to be the main French actor as far as heavy transportation complex handling or rigging are concerned. The main brand of our Group is the permanent and uninterrupted investment in both highly specific equipment and skilled staff or the enlargement of its scope of activities.

This continuously renewed determination, allowed us to remain a well-known player especially thanks to the supply of additional skills.



## LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

### SEA- INVEST NANTES ET MONTOIR

[sea-invest.com/fr](http://sea-invest.com/fr)

STAND 88

SEA-invest est un opérateur international de terminaux pour le Vrac Sec, les Fruits & Denrées Alimentaires, les Marchandises Conventionnelles, le Vrac Liquide et les Conteneurs. Aujourd'hui, le groupe jouit d'une excellente réputation dans les domaines de la manutention, du transport, de l'entreposage et d'autres activités portuaires. SEA-invest est actif dans pas moins de 23 ports répartis sur deux continents et travaille en étroite collaboration avec de nombreuses industries.

SEA-invest is an international terminal operator for Dry Bulk, Fruit & Food, Conventional Goods, Liquid Bulk and Containers. Today, the group enjoys an excellent reputation in the fields of handling, transport, warehousing and other port activities. SEA-invest is active in no less than 23 ports on two continents and works closely with many industries.

### SEA-INVEST FRANCE / SEA-INVEST SHIPPING AGENCY

[www.sea-invest.com](http://www.sea-invest.com)

STAND 42

SEA-invest est un opérateur international de terminaux pour le Vrac Sec, les Fruits & Denrées Alimentaires, les Marchandises Conventionnelles, le Vrac Liquide et les Conteneurs. Aujourd'hui, le groupe jouit d'une excellente réputation dans les domaines de la manutention, du transport, de l'entreposage et d'autres activités portuaires. SEA-invest est actif dans pas moins de 24 ports répartis sur deux continents et travaille en étroite collaboration avec de nombreuses industries.

About SEA-invest SEA-invest is an international terminal operator for Dry Bulk, Fruit & Food, Breakbulk, Liquid Bulk and Containers. Today, the group has established an excellent reputation in the field of stevedoring, transport, warehousing and other port related activities. SEA-invest is active in no less than 24 ports spread across two continents and is integrated in a great number of industries.

Combined with its proximity and connectivity, SEA-invest has become a crucial link in its custom.

### SETA

<https://seta-17.fr>

STAND 66

SETA est spécialisée dans le traitement de surface et la protection anticorrosion. Elle intervient sur navires à passagers, de travail et de commerce, en construction et réparation navales. Son implantation au sein de Port Atlantique La Rochelle, près des formes de radoub, garantit une intervention rapide et efficace.

SETA specializes in surface treatment and anti-corrosion protection. It operates on passenger, work, and commercial vessels, in both shipbuilding and repair. Located within Port Atlantique La Rochelle, near the dry docks, it ensures fast and efficient service.

### SEVENSTAR YACHT TRANSPORT - SPLIETHOFF GROUP

[www.sevenstar-yacht-transport.com](http://www.sevenstar-yacht-transport.com)

STAND 2

Sevenstar Yacht Transport est leader mondial pour le transport de yachts par voie maritime.

Sevenstar Yacht Transport is the world leader in yacht shipping transport.

### SIBRE SIEGERLAND-BREMSEN

[www.sibre.de](http://www.sibre.de)

STAND 106

SIBRE est spécialisé dans la conception, la fabrication et la distribution de systèmes de freinage industriels et de composants mécaniques d'entraînement. Nos produits, en particulier les freins de levage et de sécurité, sont employés par des fabricants de portiques et des opérateurs dans des industries lourdes telles que les ports, les aciéries, les mines et le secteur de l'énergie. L'ensemble de nos produits et de nos méthodes se distingue par leur sécurité, fiabilité et durabilité.

SIBRE designs, manufactures and distributes industrial brake systems and drive components.

The customers of our industrial brakes (e.g. hoist brakes) are Consultants, OEMs and Operators in heavy duty industries such as but not limited to ports, steel mills, mining and regenerative energies. All our products and processes are characterised by safety, reliability, sustainability and high quality certified acc. to ISO 9001.



## LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

### SKYBORN

STAND 78

Le consortium Skyborn – Octopus Energy Generation qualifié pour l'appel d'offres éolien en mer n°9 pour le projet Oléron 2. Notre consortium capitalise sur l'expérience d'acteurs majeurs des énergies renouvelables : Skyborn, développeur de parcs éoliens en mer, et Octopus, producteur d'énergie 100% renouvelable. The Skyborn – Octopus Energy Generation consortium is qualified for the AO9 tender, and specifically for project n°4, Oléron 2 project. Our consortium brings on the experience of two major players in the renewable energy sector : Skyborn, an offshore wind farm developer, and Octopus, a renewable energy producer. Together, we aim to submit the best project to the region and the State.

### SNM HEAVY HANDLING

[www.snmgroup.fr](http://www.snmgroup.fr)

STAND 88

SNM Heavy Handling Spécialiste de la manutention portuaire, de la manutention lourde et industrielle, SNM Heavy Handling distribue des matériels de marques reconnues pour leur puissance et leur fiabilité. SNM Heavy Handling Specialist in port handling, heavy and industrial handling, SNM Heavy Handling distributes brand materials recognized for their power and reliability.

### SOGET

[www.soget.fr](http://www.soget.fr)

STAND 86

Au delà de sa solution leader de Port Community System, S)ONE, SOGET est un éditeur de logiciel qui se concentre sur le traitement de la data, la blockchain, l'IoT, l'Intelligence Artificielle, la Business Intelligence, l'interconnexion à grande échelle des Systèmes d'Information, ou encore la cybersécurité. La software factory propose des solutions clés en main et innovantes en alliant maîtrise des processus métiers, excellence technologique et proximité avec ses clients et partenaires.

In parallel to its leading Port Community System solution, S)ONE, SOGET is a software publisher focusing on data processing, blockchain, IoT, Artificial Intelligence, Business Intelligence, large-scale interconnection of Information Systems, and cybersecurity. The software factory offers innovative turnkey solutions, combining expertise in business processes, technological excellence and proximity to customers and partners.

### SOMALOIR

[somaloir.com](http://somaloir.com)

STAND 88

Spécialiste de la logistique RoRo, nous vous proposons une gamme complète de services destinés à simplifier et à optimiser la gestion de votre Supply Chain.

As a RORO logistics specialist, we offer a full range of services intended to simplify and optimise the management of your supply chain.

### SYGMAT SAS - SENNEBOGEN

[sygmat.fr](http://sygmat.fr)

STAND 4

SYGMAT est importateur exclusif en France du constructeur SENNEBOGEN. Nos solutions pour la manutention portuaire fluviale ou maritime assurent une très souplesse dans la gestion des quais et l'optimisation des flux. Nos pelles de manutention (17 à 390 t) et pelles équilibrées (130 à 420 t) sont entièrement configurables. Nos grues portuaires sont conçues pour assurer des travaux dynamiques lourds (45 à 125 t). Et nos chargeurs télescopiques sont dédiés aux applications les plus sévères.

SYGMAT is the exclusive importer in France of the manufacturer SENNEBOGEN. Our solutions for river or maritime port handling ensure great flexibility in the management of quays and the optimization of flows. Our material handlers (17 to 390 t) and balanced material handlers (130 to 420 t) are fully configurable. Our port cranes are designed to ensure heavy dynamic work (45 to 125 t). And our telescopic cranes are dedicated to the most severe applications.

### THE HEAVY LIFT GROUP

[www.theheavyliftgroup.com](http://www.theheavyliftgroup.com)

The heavy Lift group, THLG, est un groupement international d'entreprises spécialisées dans le transport de colis lourd ou volumineux, qui unissent leurs forces pour offrir la meilleure expertise et le meilleur service en fonction des besoins des clients (affrètement, opérations portuaires, transport routier exceptionnel, ingénierie, affrètement d'avions, opérations de barge...).

The Heavy Lift Group is an international group of specialized heavy transport companies which combine their forces to offer the best expertise and service according to customer needs (large-scale industrial project forwarding, crane operations, machinery installation and rigging, vessel Chartering, port operations, oversized road transport, engineering, aircraft charters, barge operations...).



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## TLF OVERSEAS

[www.e-tlf.com](http://www.e-tlf.com)

TLF Overseas est l'organisation professionnelle des entreprises organisatrices et commissionnaires de transport maritime, aérien et représentants en douane enregistrés.

TLF Overseas is the French professional organization representing air & sea freight forwarders, and registered customs representatives.

## TOUTABRI - RICHEL GROUP

[toutabri.fr](http://toutabri.fr)

STAND 54

Spécialiste du stockage de vrac, Toutabri solution de bâtiments modulaires, robustes et économiques.

Respectueux de la norme Eurocodes, nos structures métalliques peuvent atteindre 25m de large et 15m de haut, offrant un volume adaptable à vos besoins. Faciles à monter et sans fondations, nos solutions sont évolutives et dimensionnées pour l'installation de panneaux photovoltaïques.

Choisissez Toutabri pour un stockage performant, durable et responsable.

Shelterall, specialists in bulk storage solutions, offer robust and cost-effective modular buildings.

Compliant with Eurocodes standards, our metal structures can reach 25m wide and 15m high, providing

adaptable volume for your needs. Easy to assemble without foundations, our solutions are scalable and designed for photovoltaic panel installation. Choose Shelterall for efficient, sustainable and responsible storage.

## TSM - LAMANAGE LA ROCHELLE - CHARENTE

[www.lamanagelr.com](http://www.lamanagelr.com)

STAND 76

La société est spécialisée dans les services aux navires. Elle a pour missions l'amarrage, le désamarrage, le déhalage des navires en escales mais également : • Services sur rade • Assistance maritime générale • Remorquage côtier et portuaire des dragues stationnaires du CD17 • Remorquage fluvial • Lutte contre les pollutions marines par hydrocarbures.

La société peut s'appuyer sur les moyens de TSM pour offrir des solutions complémentaires.

The company is specialized in ship services. Our missions are the mooring, unmooring and unhauling of ships during port calls but also : • Services inside the harbor • General maritime assistance • Coastal and port towing of CD17 stationary dredgers • River towing • Fight against marine pollution by hydrocarbons • Implementation of access to ships in port.

The company can use TSM's resources to offer complementary solutions.

## UNION DES PORTS DE FRANCE

[www.port.fr](http://www.port.fr)

L'Union des Ports de France est l'association professionnelle des ports français de commerce et de pêche en hexagone et outre-mer. Elle rassemble 45 membres actifs et a 3 missions : • Représenter les établissements portuaires français dans les négociations sociales de branche • Défendre les intérêts des ports français vis-à-vis des pouvoirs publics et des médias • Animer des réseaux de bonnes pratiques et d'échange d'expériences sur les divers métiers portuaires.

Union des Ports de France is the professional association of French commercial and fishing ports in France and overseas. It brings together 45 active members and has 3 missions : • Represent French ports in sectoral social dialogue • Defend the interests of French ports vis-à-vis public authorities and media • Lead networks of best practices.

## UNION MARITIME ET PORTUAIRE DE FRANCE

[umpf.org](http://umpf.org)

L'UMPF fédère depuis 2004 les communautés portuaires des Grands Ports Maritimes métropolitains et d'Outre-Mer depuis 2019. Au travers de ses unions maritimes, l'UMPF représente les intérêts privés de l'ensemble des professions maritimes et portuaires. Elle rassemble au total près de 2000 entreprises et 180 000 emplois directs et indirects.

Cet argument de poids lui permet d'être force de proposition au niveau national et auprès des pouvoirs publics.

Since 2004, UMPF has been federating the port communities of the major metropolitan and overseas seaports since 2019. Through its maritime unions, UMPF represents the private interests of all maritime and port professions. It brings together a total of nearly 2000 companies and 180,000 direct and indirect jobs.

This strong argument allows it to be a force of proposal at the national level and with the public authorities.



# LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

## UNION MARITIME LA ROCHELLE

[www.umlr.fr](http://www.umlr.fr)

Syndicat professionnel regroupant plus de 70 entités, entreprises de la place portuaire et structures associatives en lien avec le monde de l'éducation et de l'emploi. L'union maritime de La Rochelle défend les intérêts de ses adhérents et œuvre pour la promotion des métiers et activités en lien avec le monde maritime et portuaire. Maritime/Shipping Union, representing about 70 port entreprises or associations in charge of education and employment. Union Maritime La Rochelle defend the entreprises interests and promote jobs and activities in shipping and ports fields.

## UNION NATIONALE DES INDUSTRIES DE LA MANUTENTION

[www.unim.org](http://www.unim.org)

L'Union nationale des industries de la manutention dans les ports français (UNIM) fédère, depuis 1907, les entreprises privées de manutention portuaire et les opérateurs de terminaux assurant le chargement/déchargement des marchandises dans les ports métropolitains et d'Outre-Mer. La manutention portuaire constitue un maillon essentiel de la chaîne logistique, indispensable à l'économie, au commerce extérieur et contribuant au renforcement de la souveraineté française et européenne.

Since 1907, the French National Union of Port Handling Industries (UNIM) has federated the private port handling companies and terminal operators responsible for loading/unloading, storage and maritime transit of goods in ports in France and overseas. Port handling is thus an essential link in the logistics chain, essential to the supply of our country and the functioning of the national economy.

## UNIVERSITÉ DE LA ROCHELLE

[www.univ-larochelle.fr](http://www.univ-larochelle.fr)

STAND 90

La Rochelle Université accueille environ 8 000 étudiants et propose plus de 60 diplômes, dans les disciplines des sciences, technologies et santé, droit, économie et gestion, ainsi que arts, lettres, langues et sciences humaines et sociales. Elle s'inscrit sur un ancrage territorial fort pour concevoir des formations en phase avec les évolutions des secteurs professionnels. Lruniv porte CAPÉMARE, un projet structurant dédié aux compétences et métiers d'avenir dans les EMR.

La Rochelle University has around 8,000 students and offers more than 60 degrees in science, technology and health, law, economics and management, as well as arts, humanities, languages and social sciences. It draws on its strong local roots to design courses that are in line with developments in professional sectors. Lruniv supports CAPÉMARE, a structuring project dedicated to the skills and professions of the future in marine renewable energy.

## VALL SARL

[vall.fr](http://vall.fr)

STAND 74

Nos structures de grande taille sont conçues par une équipe d'ingénieurs hautement qualifiés ; certifiés EN1090, conformément aux Eurocodes ainsi qu'aux normes européennes d'assemblage et de mise en service.

Leur structure légère en acier à haute résistance élastique, permet de créer de grands espaces très efficaces, en réduisant l'impact environnemental, car l'acier est mieux recyclé, sa production nécessite moins de ressources et son empreinte carbone est faible.

Our large removable structures are designed by a team of highly qualified engineers. Our industrial removable buildings are certified according to the European standard EN1090 for manufacturing, assembly and commissioning. Their lightweight, high-strength steel structure allows us to create large, highly efficient spaces. It also reduces environmental impact, because steel is better recycled, requires fewer resources to produce and has a low carbon footprint.

## WORLD CARGO NEWS FRANCE

[www.worldcargonews.com/fr](http://www.worldcargonews.com/fr)

STAND 8

WorldCargo News France, lancé en mars 2025 par le groupe européen ProMedia, est une source d'information et d'expertise internationale de premier plan pour les professionnels du secteur maritime, portuaire et logistique en France.

WorldCargo News France, launched in March 2025 by the European group ProMedia, is a leading international source of information and expertise for professionals in the maritime, port, and logistics sector in France.

CONTACT : Atlantika Événements

• [contact@shippingdays.com](mailto:contact@shippingdays.com) •

• 33 (0) 5 46 28 97 70 •

MERCI DE VOTRE VISITE

THANK YOU FOR YOUR VISIT



DE BREST À LORIENT  
EN PASSANT PAR DUNKERQUE, LA ROCHELLE OU SÈTE,  
**MARITIME KUHN**  
PRÉSENT SUR 18 PORTS DE COMMERCE FRANÇAIS

Sète  
○



UNE FORTE IDENTITÉ LOCALE  
PLUS DE 800 COLLABORATEURS EXPERTS SUR LE TERRAIN