

SHIPPING

LE RENDEZ-VOUS
DU TRANSPORT CONVENTIONNEL
& COLIS LOURDS

DAYS

8 | 9 AVRIL 2026 • LA ROCHELLE • FRANCE

CATALOGUE OFFICIEL
EVENT GUIDE

Mercredi :
9 h - 18 h 30
19 h - 00 h
&
Jeudi :
9 h 30 - 15 h

www.shippingdays.com

in 

PROPOSÉ PAR
PROPOSED BY



AVEC LE SOUTIEN DE
WITH THE SUPPORT OF



PARTENAIRES MÉDIAS
MEDIA PARTNERS



STRONG AND RELIABLE FOR LARGE-SCALE PROJECTS

EASY
AND QUICK
MARITIME ACCESS

MULTIMODAL
SOLUTIONS

SERVICES
ADAPTED TO
INDUSTRIAL
PROJECTS

www.larochelle.port.fr



Port Atlantique
La Rochelle

SHIPPING DAYS 2026 BIENVENUE / WELCOME

« Chers Partenaires, Exposants et Visiteurs,

À quelques encablures de l'ouverture de cette 4^{ème} édition des Shipping Days à La Rochelle, nous mesurons avec fierté le chemin parcouru.

En quelques années, ce rendez-vous est devenu le point de ralliement incontournable d'un secteur qui ne cesse de se réinventer pour porter haut les couleurs de l'excellence maritime, portuaire et logistique française.

Unique en France, ce salon continue d'élargir son horizon à l'ensemble des modes de transport, de nos façades métropolitaines aux territoires ultramarins, tout en cultivant ce lien précieux avec nos voisins européens.

Le programme de cette année témoigne de notre volonté d'anticiper les grandes mutations. À travers nos échanges, nous dessinerons l'avenir de la conteneurisation et explorerons les nouvelles frontières de la technologie et de l'intelligence artificielle au service de nos places portuaires. Nous mettrons en lumière l'essor du vélique et des énergies marines renouvelables, symboles de notre transition écologique, sans oublier le rôle stratégique de la logistique industrielle et militaire, vital à notre résilience nationale.

Aux côtés du Cluster Maritime Français, de l'ENSM et leurs partenaires, nous poursuivrons également notre engagement pour la formation, afin d'accompagner les talents qui feront le monde maritime de demain.

Plus que jamais, Shipping Days est l'occasion de cultiver vos réseaux et de bâtir les alliances nécessaires au développement de vos affaires dans un cadre propice à la réflexion collective, pour toujours plus d'attractivité et de compétitivité pour nos places.

Rendez-vous les 8 & 9 avril 2026, Espace Encan à La Rochelle.



Francis Grimaud,
Président de Shipping Days

« Dear Partners, Exhibitors and Visitors,

As we approach the 4th edition of Shipping Days in La Rochelle, we are proud to reflect on how much we have accomplished.

In just a few years, this event has become an essential gathering point for a sector that continually reinvents itself and to uphold the excellence of French maritime, port, and logistics industries.

Unique in France, this exhibition continues to broaden its scope to all modes of transport, from our mainland coastlines to overseas territories, while maintaining this valuable connection with our European neighbours.

This year's program reflects our commitment to anticipating major transformations. Through our discussions, we will shape the future of containerization and explore new frontiers in technology and artificial intelligence to serve our port hubs. We will highlight the rise of sailing and marine renewable energies, symbols of our ecological transition, without overlooking the strategic role of industrial and military logistics, which are vital to our national resilience.

Alongside the French Maritime Cluster, ENSM and their partners, we will also continue our efforts in education and training, supporting the talents who will shape the maritime world of tomorrow.

More than ever, Shipping Days is an opportunity to expand your networks and build the alliances necessary for the development of your business, in an environment conducive to collaborative thought, for enhancing the attractiveness and competitiveness of our ports.

Join us on April 8 & 9, 2026, at Espace Encan in La Rochelle.



Francis Grimaud,
Shipping Days Chairman

Les informations de ce catalogue sont celles enregistrées par vos soins lors de votre inscription. Nous déclinons toute responsabilité pour toute erreur ou omission. Informations arrêtées au 10 Mars 2026.

The information in this catalogue is the same as that recorded by you when you registered. We therefore accept no responsibility for any errors or omissions. Information as of 10 March 2026.

Conception & réalisation du catalogue : Atlantika Événements

**NOUS REMERCIONS CHALEUREUSEMENT NOS PARTENAIRES
POUR LEUR SOUTIEN À CETTE 4^E ÉDITION**

**WE WARMLY THANK OUR PARTNERS FOR THEIR SUPPORT
FOR THIS 4TH EDITION**

PROPOSÉ PAR
PROPOSED BY



AVEC LE SOUTIEN DE
WITH THE SUPPORT OF



PARTENAIRES MEDIAS
MEDIAS PARTNERS



**LET THE BEST
SHIP YOUR YACHT**

Monthly
departures
FROM
LA ROCHELLE

PLEASE CONTACT US TO REQUEST A QUOTE

Mathieu Le Bihan
T +33 631 892 653
E matthieu@sevenstar-france.com

Elodie le bievenc
T +33 671 841 513
E elodie@sevenstar-france.com

www.sevenstar-yacht-transport.com



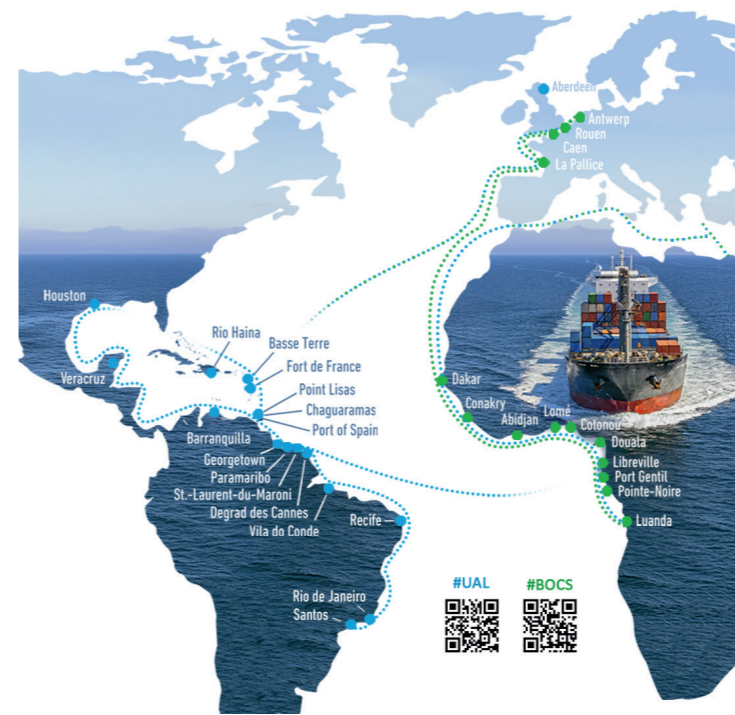
MEMBER OF SPLIETHOFF GROUP



LINER SERVICES

EUROPE | WEST AFRICA | MEDITERRANEAN | CARIBBEAN

Conventional Liner Service | MPP Vessels | 160t Lifting Capacity
Heavy Lift & Project Cargoes Modern Container Fleet | Reliable & Efficient



CHS
CONTAINER GROUP

**CONTAINER SHAPED
POSSIBILITIES**

ISO CONTAINER | STORAGE CONTAINER | REEFER CONTAINER |
FLAT RACKS | OPEN TOP AND HARD TOP CONTAINER |
ACCOMODATION UNITS | OFFICE CONTAINER | WORKSHOPS |
OFFSHORE AND ONSHORE SOLUTIONS AND MANY MORE

CHS Container Group
chs.container.group
sales-med@chs-container.com
chs-containergroup.com





MERCREDI 8 AVRIL / WEDNESDAY APRIL 8

10H > 10H15 **Keynote : Économie maritime & territoires**
Keynote : Maritime economy & territories

- > **Animée par / moderated by : Paul TOURRET**, Directeur, ISEMAR
Institut Supérieur d'Économie Maritime
- > **Avec / with : Pierre CARIOU**, Professeur en Economie Maritime, KEDGE BUSINESS SCHOOL

10H15 > 10H25 **Situation Française en 2026**
France's economic landscape 2026 : challenges and perspectives

- > **Animée par / moderated by : Paul TOURRET**, Directeur, ISEMAR
Institut Supérieur d'Économie Maritime
- > **Entretien avec / interview with : Éric BANEL**, Directeur général des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture, DIRECTION GÉNÉRALE DES AFFAIRES MARITIMES, DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE

10H30 > 11H15 **Tour d'horizon des ports Atlantique**
An overview of Atlantic ports

- > **Animée par / moderated by : Paul TOURRET**, Directeur, ISEMAR
Institut Supérieur d'Économie Maritime

11H30 > 12H30 **La conteneurisation française : état des lieux, tendances et enjeux à venir**
French containerization : overview, trends and upcoming key challenges

- > **Animée par / moderated by : Hervé DEISS**, Fondateur et rédacteur en Chef, PORTS ET CORRIDORS

14H15 > 15H15 **Tech, IA & maritime : quand l'innovation transforme le portuaire**
Tech, AI & maritime : how innovation is transforming ports

- > **Animée par / moderated by : Thibaud TEILLARD**, Journaliste, LE MARIN - OUEST-FRANCE

15H30 > 16H30 **Vélique, quel modèle économique pour une filière en plein essor ?**
Wind propulsion : which economic model for a booming industry ?

- > **Animée par / moderated by : Thibaud TEILLARD**, Journaliste, LE MARIN - OUEST-FRANCE

JEUDI 9 AVRIL / THURSDAY APRIL 9

10H15 > 11H15 **EMR : premiers retours d'expériences et perspectives**
Offshore Renewable Energy : early experiences and future perspectives

- > **Animée par / moderated by : Paul TOURRET**, Directeur, ISEMAR
Institut Supérieur d'Économie Maritime

11H30 > 12H30 **Breakbulk : la colonne vertébrale de la logistique militaire**
Breakbulk : the backbone of military logistics

- > **Animée par / moderated by : Hervé DEISS**, Fondateur et rédacteur en Chef, PORTS ET CORRIDORS

En libre accès dans la limite des places disponibles
Free access subject to availability

Accès
programme détaillé
avec les intervenants



Access
to detailed program
with speakers

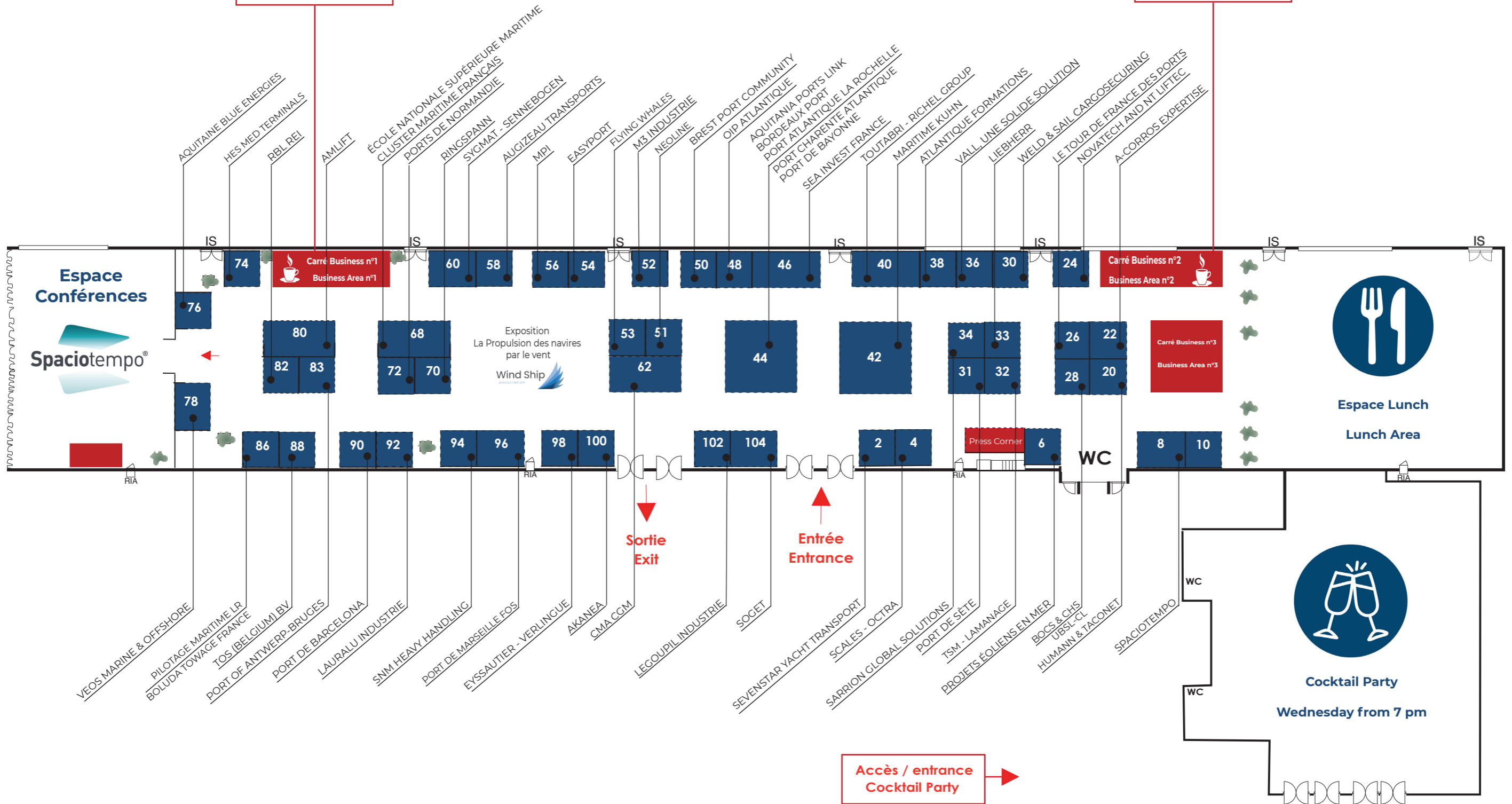
SHIPPING DAYS

THE GENERAL CARGO AND HEAVY LIFT EVENT

APRIL 8 | 9 2026 · LA ROCHELLE · FRANCE

Accueil CAFÉ sponsorisé par
AKANEA

Accueil CAFÉ sponsorisé par
AKANEA





LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

A-CORROS EXPERTISE

<https://a-corros.fr>

STAND 22

A-CORROS est un Bureau d'Etudes Techniques spécialisé dans le diagnostic et l'expertise en corrosion et la lutte anticorrosion par systèmes actifs (protection cathodique) ou passifs (revêtements). Ses experts corrosion, PC mer et inspecteurs peinture (FROSIO n3) accompagnent les donneurs d'ordre sur les phases de diagnostic corrosion, recommandations de protection anticorrosion et suivi de travaux dans les domaines de l'éolien flottant, des infrastructures portuaires ou de la construction navale.

A-CORROS is a technical engineering firm specializing in corrosion diagnosis and assessment, and corrosion control using active (cathodic protection) or passive (coatings) systems. Its corrosion experts, marine cathodic protection specialists, and paint inspectors (FROSIO n3) assist clients with corrosion diagnostics, corrosion protection recommendations, and work monitoring in the fields of floating wind turbines, port infrastructure, and shipbuilding.

AKANEA

<https://akanea.com/transport-international/>

STAND 100

AKANEA développe des solutions logicielles dédiées aux transitaires et commissionnaires de transport. Son TMS Freight Forwarding optimise la gestion opérationnelle et documentaire et facilite la traçabilité des flux mondiaux. Modulaire et connecté, il renforce l'efficacité, la compétitivité et l'agilité des acteurs du freight international.

AKANEA develops software solutions dedicated to freight forwarders and transport commissioners. Its Freight Forwarding TMS optimizes operational and documentary management while facilitating the traceability of global flows. Modular and connected, it enhances the efficiency, competitiveness, and agility of international freight players.

AMCF

www.amcf.space

AMCF, Fédération nationale des Agents Maritimes et Consignataires de navires de France. Organe de défense et de promotion des activités sur le territoire national, AMCF se place logiquement comme l'interlocuteur privilégié des autorités publiques nationales, européennes et des organisations nationales et internationales des transports maritimes et multimodaux.

AMCF, National Federation of France Shipping Agents : Defense and promotion organization of our professions. AMCF logically places itself as the privileged interlocutor of national and European public authorities as well as national and international organizations of maritime and multimodal transport.

AMLIFT

www.amlift.fr

STAND 80

Amlift est une entreprise spécialisée dans la vente, la location et la maintenance de chariots élévateurs et équipements de manutention. Forte d'une expertise reconnue, elle accompagne ses clients dans l'optimisation de leurs opérations logistiques, en proposant des solutions adaptées à leurs besoins. Avec une équipe dédiée et un service de qualité, Amlift se positionne comme un partenaire fiable pour les industries et entreprises cherchant à améliorer leur efficacité et sécurité.

Amlift is a company specializing in the sale, rental, and maintenance of forklifts and material handling equipment. With recognized expertise, it supports clients in optimizing their logistics operations by offering tailored solutions to meet their needs. Backed by a dedicated team and quality service, Amlift positions itself as a reliable partner for industries and businesses seeking to enhance their efficiency and safety.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

AQUITAINE BLUE ENERGIES

www.aquitaine-blue-energies.fr

STAND 76

Aquitaine Blue Energies est le cluster des entreprises de Nouvelle- Aquitaine mobilisées pour les énergies blues. L'objet de l'association est de contribuer au développement de la filière des énergies renouvelables en mer (EMR) et de l'éolien en mer, en région Nouvelle- Aquitaine.

Aquitaine Blue Energies is the cluster of New Aquitaine companies mobilized for blues energies. The aim of the association is to contribute to the development of the offshore renewable energy (EMR) and offshore wind sector in the Nouvelle-Aquitaine region.

AQUITANIA PORTS LINK

www.aquitaniaportslink.com

STAND 44

Aquitania Ports Link est une association créée en juillet 2022 et rassemble la Région Nouvelle-Aquitaine, la CCI de Nouvelle-Aquitaine, et les quatre ports de commerce de la région – le Grand Port Maritime de La Rochelle, le Port Charente Atlantique, le Grand Port Maritime de Bordeaux et le Port de Bayonne. L'association a pour objectif le développement et la promotion des ports maritimes de Nouvelle-Aquitaine, en particulier à l'international.

Aquitania Ports Link is a non-profit French organisation created on July 2022. It brings together the Region of Nouvelle-Aquitaine, the regional Chamber of Commerce and Industry, and the region's four commercial ports – Port Atlantique La Rochelle, Port Charente Atlantique, Bordeaux Port and Port of Bayonne. It has been created with the aim to develop and promote the seaports of Nouvelle- Aquitaine, especially on an international level.

ARMATEURS DE FRANCE

www.armateursdefrance.org

Armateurs de France, organisation professionnelle des entreprises françaises de transport et services maritimes, représente 26 000 emplois directs. Porte-parole d'une industrie diversifiée, sa mission est de favoriser le développement de l'économie et de l'emploi maritimes en France, tout en défendant les intérêts de la profession, face à la concurrence internationale, auprès des instances nationales et internationales.

Armateurs de France, the professional organization of French maritime transport and services companies, represents 26,000 direct jobs. As a spokesperson for a diverse industry, its mission is to promote the development of the maritime economy and employment in France, while defending the interests of the profession in the face of international competition, before national and international bodies.

ATLANTIQUE FORMATIONS

www.atlantiqueformations.fr

STAND 38

Atlantique Formations est un organisme de formation dynamique, spécialisé dans le réglementaire, la sécurité et la montée en compétence dans divers secteurs d'activité. Il propose des formations initiales et de recyclage adaptées aux besoins spécifiques des entreprises, en mettant l'accent sur la sécurité, l'expertise. Que ce soit pour le secteur maritime ou d'autres industries, Atlantique Formations accompagne ses clients dans l'amélioration continue de leurs compétences professionnelles.

Atlantique Formations is a dynamic training provider specializing in regulatory compliance, workplace safety, and skills development across various industries. We offer initial and refresher training tailored to business needs, with a focus on safety and expertise. From the maritime sector to construction, logistics, and manufacturing, we support clients in continuously improving their professional competencies and maintaining the highest safety standards.



AUGIZEAU TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

www.augizeau-te.com/fr

STAND 58

Augizeau TE, votre spécialiste en transport exceptionnel et conventionnel en France et à l'international depuis 55 ans. Nous intervenons dans des secteurs variés tels que l'industrie, l'aéronautique-défense, les énergies renouvelables, le naval, la construction et l'habitat. Nos experts vous accompagnent de l'étude de faisabilité à la livraison finale pour garantir la réussite de chaque convoi. Nous proposons également des solutions logistiques globales.

Augizeau TE, your specialist in exceptional and conventional transport in France and internationally for 55 years. We operate in various sectors such as industry, aerospace-defense, renewable energy, naval, construction, and housing. Our experts support you from feasibility studies to final delivery to ensure the success of every transport operation. We also offer comprehensive logistics solutions tailored to your specific needs.

AUTF

www.autf.fr

Association professionnelle des chargeurs, l'AUTF représente les entreprises industrielles et commerciales dans leur fonction de donneurs d'ordre aux transports. Multisectorielle et résolument multimodale, l'action de l'AUTF s'inscrit dans une démarche globale d'amélioration de la performance économique et environnementale des chaînes de transport au service de la compétitivité des entreprises et de l'attractivité du territoire.

AUTF is a professional association of shippers, represents industrial and commercial companies in their role as transport contractors. AUTF's multi-sector, multi-modal action is part of a global approach to improving economic and environmental performance of transport and environmental performance of transport chains, to enhance and the attractiveness of the region.

BOCS GMBH

<https://bocs.de/>

STAND 28

BOCS est votre partenaire indépendant pour des solutions de transport maritime sur mesure, notamment entre l'Europe du Nord et la côte ouest-africaine.

UBSL Caribbean Line relie l'Europe aux Caraïbes, à l'Amérique du Sud et aux États-Unis, en exploitant un service de ligne régulière performant.

BOCS is your independent partner for individual shipping solutions in regular conventional ocean transports, particularly between Northern Europe and the West African coast.

CHS offers you individual and highly functional container solutions, whether modifications of sea containers or new steel containers.

UBSL Caribbean Line, connecting Europe with the Caribbean and South America and USA. Operating a successful liner service.

BOLUDA LA ROCHELLE

<https://boluda.fr/>

STAND 86

L'assistance aux navires au sein d'enceintes portuaires est notre cœur de métier historique. Nous opérons aujourd'hui dans 13 ports et terminaux à travers le monde, de la France métropolitaine à l'océan Indien en passant par l'Afrique de l'Ouest.

The heart of our business has always been assistance to ships within port areas. From France to North and West Africa all the way to the Indian Ocean, we are proud to provide harbour towage services in 13 ports and terminals around the world.



BORDEAUX PORT

www.bordeaux-port.fr

STAND 44

Idéalement positionné sur la façade atlantique, le port de Bordeaux traite une grande diversité de flux de marchandises : pondéreux, conteneurs, vracs énergétiques, vracs agroalimentaires ainsi que des escales de croisière. Il dispose de 7 terminaux le long de l'estuaire de la Gironde (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort- Parempuyre, Bassens, Bordeaux – Port de la Lune). Au service de l'économie du grand Sud-Ouest, il offre de vastes espaces à vocation industrielle et logistique.

Ideally located on the Atlantic seaboard, Bordeaux port handles a wide variety of goods : heavy lift cargos, containers, energy bulk, agri- food bulk, and also welcomes cruise passengers. Its 7 terminals, spread over the Gironde estuary (Le Verdon, Pauillac, Blaye, Ambès, Blanquefort-Parempuyre, Bassens, Bordeaux – Port de la Lune) make the port of Bordeaux an asset for the economy of the Southwest region.

The port offers vast industrial and logistical spaces, for professional facilities.

BRESTPORT COMMUNITY

www.brest.port.bzh

STAND 50

BrestPort, la société chargée d'exploiter le port de commerce de Brest, et l'UMBR (Union maritime de Brest et sa région), qui regroupe une quarantaine d'entreprises portuaires, décident de s'unir sous une même bannière : "BrestPort Community". L'objectif est de donner une meilleure visibilité au port de Brest, de fédérer et promouvoir les acteurs portuaires de Brest, d'apporter une solution optimale et cohérente aux clients actuels ou potentiels, régionaux ou internationaux.

BrestPort, the company responsible for operating the commercial port of Brest, and the UMBR (Maritime Union of Brest and its region), which brings together around forty companies, have decided to join forces under the same banner: "BrestPort Community". The aim is to give better visibility to the port of Brest, to unite and promote the port stakeholders of Brest, and to provide an optimal and coherent solution to current or potential customers, whether regional or international.

CLUSTER MARITIME FRANÇAIS

www.cluster-maritime.fr

STAND 68

Le Cluster Maritime Français (CMF) rassemble tous les acteurs de l'écosystème maritime, de l'industrie aux services et activités maritimes de toutes natures. Il est aujourd'hui composé de plus de près de 500 entités. Le CMF accompagne ses membres dans le développement durable et responsable de leurs activités et de leurs projets, en France et à l'international via trois axes de travail : communication institutionnelle, synergies opérationnelles et actions d'influence.

The French Maritime Cluster (CMF) promotes France's maritime economy and supports its key players. The CMF consists of almost 500 members (shipowners, shipbuilding, marine equipments, ship maintenance, repair and conversion, ports, fishing operators, manufacturers, the French Navy, marine and oceanographic research, water sports, yachting, education, shipping bankers, brokers, insurers, etc). The CMF and its member companies aim to develop sustainable maritime activities.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

CMA CGM

www.cma-cgm.com

STAND 62

Le Groupe CMA CGM est un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, fidèle à sa Raison d'être, We imagine better ways to serve a world in motion. Présent dans 177 pays, il emploie 160 000 collaborateurs et près de 6 000 personnes à Marseille, où est situé son siège. 3ème acteur mondial du transport maritime, CMA CGM dessert plus de 420 ports sur 5 continents avec une flotte de plus de 650 navires. En 2024, CMA CGM a transporté plus de 23 millions de conteneurs.

The CMA CGM Group is a global player in sea, land, air and logistics solutions, true to its corporate Purpose, We imagine better ways to serve a world in motion. Present in 177 countries, it employs 160,000 people, of which nearly 6,000 in Marseilles where its head office is located. The world's 3rd largest shipping company, CMA CGM, serves more than 420 ports across 5 continents with a fleet of over 650 vessels. In 2024, CMA CGM carried over 23 million TEU (twenty-foot equivalent unit) containers.

COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE LA ROCHELLE

www.agglo-larochelle.fr

Avec ses quatre ports (Vieux-Port, port de plaisance des Minimes, port de pêche de Chef-de-Baie, port de commerce de La Pallice), La Rochelle est l'un des plus grands sites portuaires français. Un statut qu'elle met au profit de la croissance bleue. L'océan est au cœur des ambitions environnementales du territoire et s'inscrit pleinement au sein du projet de La Rochelle qui a pour objectif de devenir le 1er territoire littoral zéro carbone à l'horizon 2040.

With its four seaports (Old Port, Minimes marina, Chef-de-Baie fishing port, La Pallice commercial port), La Rochelle is one of France's largest port sites. And it's putting this status to good use in the blue economy. The ocean is at the heart of the region's environmental ambitions, and is an integral part of La Rochelle's project to become the 1st zero-carbon coastal region by 2040.

EASYPORT

<https://easyport.fr/>

STAND 54

Le groupement easyport est un GIE fondé en 2022 entre SOGET, éditeur de logiciels havrais et HAROPA PORT, grand port fluvio- maritime de l'axe Seine. Fondé en 2022, easyport a pour vocation d'optimiser et fiabiliser votre flux portuaire et vous assurer un transit time optimum. L'informatique se met au service du monde portuaire pour offrir des solutions innovantes et gagner dans la fluidité des échanges commerciaux.

The easyport consortium is an economic interest group founded in 2022 by SOGET, a software publisher based in Le Havre, and HAROPA PORT, a major river-sea port on the Seine axis. Founded in 2022, easyport's mission is to optimize your port flows and ensure optimum transit time. IT is at the service of the port world to offer innovative solutions and gain in the fluidity of commercial exchanges.

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM)

www.supmaritime.fr

STAND 68

Établissement public sous la tutelle du Ministère chargé de la Mer et de la Pêche, l'École Nationale Supérieure Maritime forme les futurs officiers de la marine marchande et les ingénieurs en génie maritime. Délivrées sur les sites du Havre, Nantes, Saint-Malo et Marseille, ces formations ont accueilli près de 1 150 élèves à la rentrée 2025. L'ENSM est aujourd'hui la seule école de France à former des officiers de la marine marchande en formation initiale, et la seule à proposer la formation unique au monde d'ingénieur officier polyvalent.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

EYSSAUTIER - VERLINGUE

www.eyssautier-verlingue.com

STAND 98

Eyssautier-Verlingue vous aide à ÉVALUER vos projets, ANALYSER vos risques, CLARIFIER vos obligations d'assurances, NÉGOCIER les meilleures conditions auprès des assureurs spécialisés sur les différents marchés et PROTÉGER vos intérêts dans la gestion de vos sinistres et recours.

Nous vous conseillons et gérons votre programme d'assurances. Courtier spécialisé en Assurances Maritimes et Transports, Eyssautier-Verlingue connaît votre métier et les risques qui y sont associés.

Eyssautier-Verlingue's specialists understand your requirements and will help you ASSESS your projects' exposures, CLARIFY your local insurance obligations, NEGOTIATE the best terms with specialized insurers in different markets and PROTECT your interests by handling your claims and recoveries.

We advise on and manage your insurance programs. As a broker specialised in marine and transport Insurance, Eyssautier-Verlingue knows your business and the risks associated with it.

ATLANTIQUE FORMATIONS transmet à ses clients son expertise technique et réglementaire à travers les formations dispensées.

NOS FORMATIONS : INITIALE ou RECYCLAGE

Conduite des engins de manutention et de levage (selon les recommandations)

- Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté selon les différentes catégories R 489
- Chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant selon les différentes catégories R 485
- Plates-formes élévatoires mobiles de personnel (nacelles) selon les différentes catégories R 486A
- Engins de chantier selon les différentes catégories R 482A
- Ponts roulants et portiques selon les différentes catégories R 484
- Potences, palans
- Grues mobiles, grues à tour, grues de chargement selon les différentes catégories R 483, R 487 et R 490

Des formations répondant à la réglementation en vigueur

- Habilitations électriques selon les différents niveaux ou titres précisés dans les Normes NF C 18-510 et NF C 18-550
- Consignation machine NFEN 17-975
- Habilitation BP (Photovoltaïque)
- Travail en Hauteur – Port du Hamais
- AIPR (Attestation d'Interventions à Proximité des Réseaux)
- Montage, démontage et utilisation d'un échafaudage fixe ou roulant
- Risques explosifs (ATEX)
- ADR – Transport de Matières Dangereuses TMD – Chapitre 1-3

Santé, Sécurité au Travail

- Sauveteur Secouriste du Travail
- Gestes et Postures au Poste de Travail
- PRAP : Prévention des Risques liés à l'Activité Physique
- L'évaluation des risques – Le Document Unique
- Formation des membres du CSE (Santé Sécurité et Conditions de Travail)
- Plan de Prévention
- Prévention incendie (Manipulation des extincteurs, Évacuation, EPI)

Des formations adaptées et sur-mesure répondant à des besoins spécifiques

- Conduite des appareils de levage et de manutention hors recommandations (Chariots tridirectionnels, multidirectionnel, à pinces ou à bobines, avec des accessoires spécifiques...)
- Sensibilisation à la sécurité
- Les bases ou fondamentaux en électricité
- Opérateurs électroniques
- Amiante SS4
- Élévateur à bateaux

ATLANTIQUE FORMATIONS
Tél. 07 88 43 27 57
42 rue Montcalm - 17 000 La Rochelle

formations



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

FLYING WHALES SERVICES

www.flying-whales.com

STAND 53

FLYING WHALES développe grâce à ses innovations, à la qualité de ses équipes et de son consortium industriel, un programme aéronautique bas carbone unique : le LCA60T, un dirigeable rigide de transport à bas coûts de fret jusqu'à 60 tonnes et 5300m³, point à point et sans jamais se poser, grâce à sa capacité de chargement et déchargement en vol stationnaire. Avec une mission forte : connecter les régions enclavées du monde avec une empreinte environnementale la plus faible possible.

Thanks to its innovations, the quality of its teams and its industrial consortium, FLYING WHALES is developing a unique low-carbon aeronautical program : the LCA60T, a rigid airship for low-cost cargo transport of up to 60 metric tons and 5300m³, point-to-point and without ever landing, thanks to its hovering loading and unloading capacity. With a strong mission : to connect the world's landlocked regions with the smallest possible environmental footprint.

FNTR POITOU-CHARENTES

www.fntr.fr

La Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) est l'organisation leader du transport routier de marchandises. Elle réunit des entreprises de toutes tailles et de toutes spécialités sur l'ensemble du territoire. La Fédération est présente partout où les intérêts des transporteurs sont en jeu. Forte de son maillage territorial unique dans le secteur, elle se veut proche du terrain et dans l'action concrète.

The National Federation of Road Transport (FNTR) is the leading organisation for road freight transport. It brings together companies of all sizes and specialties throughout the territory. The Federation is present wherever the interests of carriers are at stake. With its unique territorial network in the sector, it wants to be close to the ground and in concrete action.

HES FOS

www.hesinternational.eu/en/terminals/hes-med-terminals

STAND 74

HES Med Terminals (HMT), filiale de HES International, est un opérateur de terminaux à Fos-sur-Mer spécialisé dans le vrac sec, les produits sidérurgiques, le breakbulk et les colis lourds. Nous opérons : - sur le site ArcelorMittal pour la manutention des matières premières, de l'acier, du breakbulk/colis lourds - sur le site HES Fos Bulk Terminal, un terminal de 67 ha en concession de 40 ans offrant manutention, stockage et transbordement. - sur la Darse 3 pour le breakbulk/colis lourds.

HES Med Terminals (HMT), part of HES International, is a terminal operator in Fos-sur-Mer specialising in dry bulk, steel products, breakbulk and heavy packages. We operate : - at the ArcelorMittal site for the handling of raw materials and steel, - at the HES Fos Bulk Terminal site, a 67-hectare terminal under a 40-year concession offering handling, storage and transshipment services. - at Darse 3.

ISEMAR - INSTITUT SUPÉRIEUR D'ÉCONOMIE MARITIME

www.isemar.fr

Observatoire des industries maritimes.

Maritime economics survey.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

LAURALU

www.lauralu.com/

STAND 92

Fruit d'une expérience de plus de 30 ans, LAURALU s'impose comme un pilier sur le marché français et international, dans l'élaboration de constructions modulables et personnalisables, desservant principalement les entrepôts et sites de stockage. Notre société n'a cessé d'entreprendre et d'innover au fil des années pour devenir un acteur majeur dans le domaine pour concevoir, fabriquer et mettre en œuvre diverses structures dites métallo-textiles.

Lauralu are the only turnkey semi-permanent, permanent and temporary building manufacturers in Europe. For the last three decades, we've delivered the highest quality canopies, insulated & uninsulated buildings and megastructures. We are the only manufacturer of demountable buildings who control the entire supply chain, from manufacture to delivery and install, meaning that we're the one-stop-shop for all of your temporary structure needs.

LE TOUR DE FRANCE DES PORTS

<https://letourdefrancedesports.fr/>

STAND 26

Le Tour de France des ports met en lumière la transformation numérique des infrastructures portuaires à travers une série d'étapes dans les ports français qui valorise les innovations en connectivité 5G privée, favorisant échanges, démonstrations et partenariats entre acteurs publics et privés du secteur maritime et industriel. Cet événement est présenté par son créateur Invenio Techs et un de ses tous premiers sponsors platinum TDF.

LEGOUPIL INDUSTRIE

www.legoupil-industrie.com/

STAND 102

LEGOUPIL INDUSTRIE est le spécialiste de la conception et de l'installation de bâtiments industriels démontables et modulaires. Ces apports de surface répondent, de manière temporaire ou définitive, à des besoins de stockage, de logistique, d'extension et de production.

Les structures résistent durablement aux conditions climatiques du lieu d'usage et obéissent aux règles de la construction. LEGOUPIL INDUSTRIE propose des bâtiments à la location et à la vente, et intervient partout en France.

LEGOUPIL INDUSTRIE is the specialist in the design and installation of demountable industrial buildings and modular construction.

These surface area contributions respond, temporarily or permanently, to storage, logistics, expansion and production needs. The structures are durable to withstand the climatic conditions of the place of use and obey construction rules. LEGOUPIL INDUSTRIE offers buildings for rental and sale, and operates everywhere in France.

LIEBHERR DISTRIBUTION ET SERVICES FRANCE

www.liebherr.com

STAND 33

Vente de grues portuaires et maritimes.

Selling of maritime and harbor cranes.

M3 INDUSTRIE
industrie.m3.fr**STAND 52**

Vente et réparation de chariots élévateurs frontaux industriels HYUNDAI MH.

Hyundai Forklift sales and repairs.

MARITIME KUHN
<https://maritimekuhn.com/>**STAND 42**

Maritime Kuhn, acteur incontournable de la manutention portuaire, tire sa force de l'expérience & des compétences de ses agences implantées sur toutes les façades maritimes de France. Le groupe familial qui existe depuis plus de 75 ans, est aujourd'hui présent sur 22 ports de commerce français. Fortement implanté dans les communautés locales, Maritime Kuhn assure des services pour l'import-export, ainsi qu'une réponse attentive & réactive de ses équipes sur le terrain.

Maritime Kuhn, a key player when it comes to port handling, builds its strength from the experience and skills of the people working in its agencies in every major port in France. The family-run group who has been existed for more than 75 years, is nowadays located in 22 different commercial ports in France. Strongly rooted in local communities, Maritime Kuhn provides import and export services, as well as teams on the field that are both attentive and reactive.

MATERIELS PORTUAIRES ET INDUSTRIELS
www.mpi-sa.fr**STAND 56**

MPI distribue et assure l'entretien et les réparations de machines et d'équipements portuaires pour la manutention de conteneurs, de vracs, de bateaux, etc.

MPI sells and do the maintenance of port machinery, equipment and accessories for handling containers, bulk, boats, etc.

NEOLINE
www.neoline.eu**STAND 51**

Fondée par des professionnels de la marine marchande et de la voile, NEOLINE met en place une solution de transport maritime innovante basée sur la propulsion principale à la voile, permettant de diviser par cinq les émissions de CO2 par rapport à un cargo conventionnel équivalent.

Le premier navire roulier à voiles de NEOLINE – Neoliner Origin - assure une liaison régulière entre Saint-Nazaire (FR), Saint-Pierre et Miquelon et Baltimore (USA).

Founded by professionals from the merchant navy and the sailing world, NEOLINE is implementing an innovative maritime transport solution based on primary wind propulsion, making it possible to divide CO2 emissions by five compared with an equivalent conventional cargo ship.

NEOLINE's first sail-powered Ro-Ro vessel — Neoliner Origin — provides a regular service between Saint-Nazaire (FR), Saint-Pierre et Miquelon et Baltimore (USA).

NOVATECH APS & NT LIFTEC
www.ntgroup.com**STAND 24**

Nous développons, fabriquons et commercialisons des équipements et solutions de transport pour les secteurs maritime, industriel et agricole. Nos produits sont de haute qualité à des prix compétitifs.

We develop, manufacture and sell transport Equipment & solutions for marine, industrial and agro industry. Our product are high quality at competitive prices.

OIP ATLANTIQUE
www.oip-atlantique.fr**STAND 48**

L'OIP Atlantique, Opérateur d'Innovation Portuaire, est né de la volonté des dirigeants du Grand Port Maritime de La Rochelle de faire émerger des projets innovants dédiés aux métiers portuaires.

L'optimisation des logistiques ferroviaires et routières fait partie des objectifs de cette filiale du port, avec comme enjeux majeurs le développement des usages numériques, la réduction des émissions de CO2 et l'avènement de l'utilisation d'énergies renouvelables.

The OIP Atlantique, a Port Innovation Operator, was created by the leaders of the Grand Port Maritime de La Rochelle to foster innovative projects dedicated to port activities.

Optimizing rail and road logistics is one of the objectives of this port subsidiary, with major challenges including the development of digital uses, the reduction of CO2 emissions, and the advent of renewable energy utilization.

PILOTAGE MARITIME LA ROCHELLE - CHARENTE
<https://lrpilots.com/actualites>**STAND 86**

Le stand Services aux navires regroupe les entités PILOTAGE MARITIME LA ROCHELLE-CHARENTE et BOLUDA LA ROCHELLE

The Ship Services stand brings together the maritime pilotage and towing service

PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE
www.larochelle.port.fr**STAND 44**

6ème port français, situé en eau profonde sur la façade atlantique, il est un acteur de la transition écologique et s'adapte pour être un hub Logistique des énergies renouvelables. Cet engagement se retrouve aussi dans sa volonté de réduction de CO2 en favorisant le report modal par voie ferrée. L'innovation est aussi un pilier de sa stratégie avec le développement d'outils numériques et une entité dédiée. Port Atlantique La Rochelle se veut agile, durable et intelligent.

Port Atlantique La Rochelle is the 6th largest and deep-sea port on the French Atlantic coast, it adapts to changes by being a Logistics Hub for offshore wind energy. It takes actions to reduce CO2 by promoting modal shift by rail. Innovation is a key element of its strategy by developing digital tools and a dedicated entity. Accompanied by the port's businesses and communities, Port Atlantique La Rochelle aims to be responsive, sustainable and intelligent.

PORT CHARENTE ATLANTIQUE
www.port-charenteatlantique.fr**STAND 44**

Le port Charente Atlantique est un port de proximité qui traite avec flexibilité un trafic diversifié de marchandises sur ses sites : 7 postes à quai à Rochefort et deux appontements en rivière à Tonnay-Charente. Inscrit aux contrats « Territoires d'Industrie » et « Transition Ecologique », il met en œuvre un schéma de développement portuaire qui a pour objectif de faire des zones industrialo-portuaires un pilier de l'économie locale tout en s'inscrivant dans la démarche d'économie circulaire.

The Charente Atlantique port is a local port which flexibly handles a diversified traffic of goods on its sites : 7 berths in Rochefort and two river wharves in Tonnay-Charente. Registered under the "Industry Territories" and "Ecological Transition" contracts, it is implementing a port development plan which aims to make industrial-port zones a pillar of the local economy while being part of the process circular economy.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

PORT DE BAYONNE

www.bayonne.port.fr/fr

STAND 44

Le port de Bayonne est un port régional fortement industrialisé et interfacé avec son territoire. A ce titre, il est un acteur majeur du développement économique dans le sud-ouest. C'est aussi un accélérateur de la transition énergétique.

Port of Bayonne is a highly industrialized regional port that is intertwined with its territory. As such, it is a major player in economic development in the southwest. Port of Bayonne is also an accelerator of the energy and ecologic transition.

PORT DE BARCELONA

www.portdebarcelona.cat/fr

STAND 90

Une équipe en France au service des opérateurs français, pour informer et accompagner. Trafics : conteneurs - services maritimes directs avec plus de 100 ports dans le monde, toutes les compagnies présentes à BCN, connexions ferroviaires avec Bordeaux, Bayonne, Toulouse, Lyon- Vrac: céréales, potasse, ciment, huiles, carburants, GNL. Accompagnement des transporteurs routiers dans les démarches d'accès aux terminaux - Facilitation d'outils digitaux, informations douanières, logistiques.

A french dedicated customer service for French operators, providing information and support. Traffic : containers - direct connections with more than 100 ports worldwide, all shipping lines present at BCN - Rail services (Bordeaux, Bayonne, Toulouse, Lyon)- Bulk: cereals, potash, cement, oils, fuels, LNG. Support for road hauliers in accessing terminals - Provision of digital tools, customs and logistics information.

PORT DE MARSEILLE FOS

www.marseille-port.fr

STAND 96

Le port de Marseille Fos est la porte d'entrée naturelle de l'Europe en Méditerranée pour les trafics conventionnels avec des équipements et infrastructures dédiés, directement connectés à l'Europe de l'Ouest par la route, le rail et le fleuve sur l'axe Rhône-Saône. Leader européen dans le branchement électrique des navires à quai, l'avitaillement en GNL et acteur d'une réindustrialisation décarbonée, le Port s'engage pour une croissance économique durable grâce à un aménagement responsable.

The port of Marseille Fos is the natural gateway to Europe in the Mediterranean for heavy lift traffic with dedicated equipment and infrastructure, directly connected to Western Europe by road, rail and river on the Rhône-Saône axis. As the European leader of onshore power supply (OPS) solutions, LNG bunkering and a key player in carbon-free reindustrialization, the Port is committed to sustainable economic growth through responsible development.

PORT DE SÈTE

www.sete.port.fr

STAND 31

Le port de Sète, 2e port en eau profonde de la façade méditerranéenne et 1er port multi-spécialiste d'Occitanie, se distingue par son offre logistique multimodale. Idéalement situé à 8 km de l'A9, il dispose d'une plateforme ferroviaire avec chargement horizontal Modalohr et d'un accès fluvial via le canal du Rhône à Sète, avec une capacité d'emport de 1 200 tonnes. Classé 2e port décentralisé par son trafic global, il offre des solutions logistiques efficaces et décarbonées.

The Port of Sète, 2e deepwater port on the Mediterranean coast and 1er multi-specialist port in Occitanie, stands out for its multimodal logistics offering. Ideally located 8 km from the A9, it has a modern rail platform with Modalhor technology and 42 km of intra-port tracks and river access via the Rhône à Sète canal, with a carrying capacity of 1,200 tonnes. Ranked 2e decentralised port by overall traffic, it offers efficient, low-carbon logistics solutions.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

PORT OF ANTWERP-BRUGES

www.portofantwerpbruges.com

STAND 83

Autorité portuaire dont le siège est à Anvers , comptant 1500 employés + 17 Représentants dans différents pays du globe.

Port authority located at Antwerp with 1500 employees + 17 Representants in different country of the world.

PORTS DE NORMANDIE

www.portsdenormandie.fr

STAND 72

Ports de Normandie regroupe les ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe. Principales activités : - Fret conventionnel : 1.5 million de tonnes par an - Energies marines renouvelables : Plus de 100 ha et 320 m/l de quai dédiés aux EMR, accessibles 24h/24 et 7j/7, situés à proximité du plus grand potentiel hydrolien du monde et des futurs projets éoliens offshore AO4 et AO8. - Transmanche : 6 rampes, 5 compagnies, 7 lignes, 10 départs/J en moyenne, 200 000 PL et 2 millions pax/an.

Ports of Normandy represents the ports of Caen-Ouistreham, Cherbourg and Dieppe. Main activities : - Conventional freight : 1.5 million tonnes per year - Renewable Marine Energy : More than 100 ha and 320 m/l of quayside dedicated to MRE, accessible 24/7, located close to the world's greatest tidal potential and future offshore wind projects AO4 and AO8. - Cross-Channel : 6 ramps, 5 companies, 7 lines, 10 departures/day on average, 200,000 HGVs and 2 million pax/year.

PROJETS ÉOLIENS EN MER SUD-ATLANTIQUE

www.eoliennesenmer.fr

STAND 6

Le Ministère en charge de l'Énergie et RTE sont maîtres d'ouvrage des projet éoliens en mer au large de façade Sud-Atlantique. Ces projets sont constitué de plusieurs parcs éoliens de 1 à 1,2 GW chacun, en éolien posé ou flottant, situés au large des côtes de la Charente- Maritime.

The Ministry of Energy and RTE are project managers of the offshore wind projects off the South Atlantic region. These projects are constituted by 1 to 1,2 GW wind farms located off the coast of the Charente-Maritime county.

RBL REI

www.rblrei-france.com/fr

STAND 82

RBL-REI est une entreprise française spécialisée dans les solutions portuaires de manutention en vrac. Elle conçoit, fabrique et installe des convoyeurs, stackers et systèmes de chargement/déchargement pour optimiser le transport de vrac solide. Ses solutions sur mesure améliorent l'efficacité logistique et la gestion des flux de marchandises, garantissant performance et fiabilité aux infrastructures portuaires en France et à l'international.

RBL-REI is a French company specializing in bulk handling solutions for ports. It designs, manufactures, and installs conveyors, stackers, and loading/unloading systems to optimize solid bulk transport. Its customized solutions enhance logistical efficiency and goods flow management, ensuring performance and reliability for port infrastructures in France and internationally.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

REGION NOUVELLE AQUITAINE

www.nouvelle-aquitaine.fr

Plus vaste région de France, la Nouvelle-Aquitaine bénéficie de 4 ports de commerce : Bayonne, La Rochelle, Bordeaux et Rochefort/Tonnay-Charente. Le Conseil régional, aux côtés de ces ports et de la Chambre de Commerce et d'Industrie, est membre fondateur d'Aquitania Ports Link. La Région Nouvelle-Aquitaine a fait de sa politique de transport une priorité en investissant dans le transport de marchandises afin de répondre à deux enjeux majeurs : l'attractivité et la transition énergétique.

The largest region in France, Nouvelle-Aquitaine benefits from 4 commercial ports : Bayonne, La Rochelle, Bordeaux and Rochefort/Tonnay-Charente. The Regional Council, alongside these ports and the Chamber of Commerce and Industry, is a founding member of Aquitania Ports Link. The Nouvelle-Aquitaine Region has made its transport policy a priority, investing in freight transport to meet two major challenges : the attractiveness of the region and the energy transition.

REGISTRE INTERNATIONAL FRANÇAIS (RIF) | DIRECTION GÉNÉRALE DES AFFAIRES MARITIMES, DE LA PÊCHE ET DE L'AQUACULTURE (DGAMPA)

www.rif.mer.gouv.fr

Le guichet unique du Registre international français (GU RIF) est un service public de l'administration maritime française. Rattaché à la direction générale des affaires maritimes, de la pêche et de l'aquaculture (DG AMPA), le GU RIF est localisé au plus près des acteurs monde maritime, à Marseille. Créé en 2005, le RIF est aujourd'hui le registre le plus dynamique de la flotte sous pavillon français avec 450 navires pour une jauge brute totale de plus de 9 millions d'UMS.

The French International Register Office (RIF Office) is a French Government public service. Attached to the General directorate for Maritime Affairs and Fisheries (DG AMPA), the RIF is located as close as possible to the maritime players, in Marseille. Created in 2005, the RIF is today the most dynamic register of the French flag fleet, with 450 ships and a total gross tonnage of more than 9 million UMS.

RINGSPANN

www.ringspann.fr/fr

Ses créations innovantes ont fait de RINGSPANN l'un des fournisseurs leaders en transmission mécanique, serrage de précision et câbles push-pull. De nombreux fabricants connus dans le domaine des machines industrielles, du levage, de l'énergie ou encore de l'aéro-nautique travaillent efficacement avec RINGSPANN. Avec plus de 80 ans d'expérience en études, conception et fabrication, nous sommes experts en solutions innovantes et optimisées.

Innovative achievements have made RINGSPANN a leading manufacturer for Power Transmission Components, Clamping Fixtures and Remote Control Systems. Many well-known companies from the machine building, the material handling, the energy as well as the aerospace industries successfully work with RINGSPANN. With more than 80 years' experience in development, design and manufacturing, we are experts in intelligent technical solutions.

SARRION GLOBAL SOLUTIONS

www.sarrion-transport.fr

À l'origine entreprise familiale créée en 1947, le Groupe Sarrion est une entreprise de transports, forte de 1300 collaborateurs répartis sur 27 agences et filiales dans toute la France. Les femmes et les hommes qui la composent sont des professionnels dans chacun de leur métier. Leur objectif : vous servir.

Originally a family business founded in 1947, Groupe Sarrion is a transport company with 1300 employees working in 27 branches and subsidiaries throughout France. Our men and women are professionals in each of their fields. Their objective: to serve you.

STAND 70

STAND 34



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

SCALES

www.scales.fr

STAND 4

Depuis 1946, SCALES a le privilège d'être le principal opérateur français dans les domaines du transport exceptionnel tout comme ceux de la manutention et du levage lourd. Le marqueur principal de notre Groupe est sa politique permanente d'investissement, tant dans le renouvellement de ses équipements que dans la formation de ses personnels ou l'élargissement de son périmètre d'activité. Cette volonté sans cesse renouvelée, nous a permis de demeurer un acteur reconnu.

Since 1946, SCALES has the privilege to be the main French actor as far as heavy transportation complex handling or rigging are concerned. The main brand of our Group is the permanent and uninterrupted investment in both highly specific equipment and skilled staff or the enlargement of its scope of activities. This continuously renewed determination, allowed us to remain a well-known player especially thanks to the supply of additional skills.

SEA-INVEST FRANCE / SEA-INVEST SHIPPING AGENCY

www.sea-invest.com

STAND 46

SEA-invest est un opérateur international de terminaux pour le Vrac Sec, Denrées Alimentaires, les Marchandises Conventionnelles, le Vrac Liquide et les Conteneurs. Aujourd'hui, le groupe jouit d'une excellente réputation dans les domaines de la manutention, du transport, de l'entreposage et d'autres activités portuaires. SEA-invest est actif dans pas moins de 24 ports répartis sur deux continents et travaille en étroite collaboration avec de nombreuses industries.

About SEA-invest SEA-invest is an international terminal operator for Dry Bulk, Agrifood, Breakbulk, Liquid Bulk and Containers. Today, the group has established an excellent reputation in the field of stevedoring, transport, warehousing and other port related activities. SEA-invest is active in no less than 24 ports spread across two continents and is integrated in a great number of industries. Combined with its proximity and connectivity, SEA-invest has become a crucial link in its custom.

SEVENSTAR YACHT TRANSPORT - SPLITHOFF GROUP

www.sevenstar-yacht-transport.com

STAND 2

Sevenstar Yacht Transport est leader mondial pour le transport de yachts par voie maritime.

Sevenstar Yacht Transport is the world leader in yacht shipping transport.

SNM HEAVY HANDLING

www.snmgroup.fr

STAND 94

Spécialiste de la manutention portuaire, de la manutention lourde et industrielle, SNM Heavy Handling distribue des matériels de marques reconnues pour leur puissance et leur fiabilité.

Specializing in port handling, heavy and industrial handling, SNM Heavy Handling distributes equipment from brands recognized for their power and reliability.



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

SOGET

www.soget.fr

Au delà de sa solution leader de Port Community System, S ONE, SOGET est un éditeur de logiciels qui se concentre sur le traitement de la data, la blockchain, l'IoT, l'Intelligence Artificielle, la Business Intelligence, l'interconnexion à grande échelle des Systèmes d'Information, ou encore la cybersécurité. La software factory propose des solutions clés en main et innovantes en alliant maîtrise des processus métiers, excellence technologique et proximité avec ses clients et partenaires.

In parallel to its leading Port Community System solution, S ONE, SOGET is a software publisher focusing on data processing, blockchain, IoT, Artificial Intelligence, Business Intelligence, large-scale interconnection of Information Systems, and cybersecurity. The software factory offers innovative turnkey solutions, combining expertise in business processes, technological excellence and proximity to customers and partners.

STAND 104

SPACIOTEMPO

www.spaciotempo.fr

Spaciotempo conçoit et déploie rapidement des bâtiments modulaires métal-textiles pour les acteurs de la logistique maritime et portuaire. Idéales pour les ports, terminaux et plateformes multimodales, nos structures créent en un temps record des surfaces de stockage, de transit ou de protection des flux. Démontables et évolutives, elles offrent la flexibilité nécessaire pour accompagner les variations d'activité et optimiser les opérations logistiques, grâce à la location.

Spaciotempo designs and rapidly deploys modular metal-textile buildings for maritime and port logistics operators. Ideal for ports, terminals and multimodal platforms, our structures create storage, transit or flow-protection areas in record time. Dismantlable and scalable, they provide the flexibility needed to adapt to fluctuations in activity and optimize logistics operations, thanks to rental solutions.

STAND 8

SYGMAT SAS - SENNEBOGEN

sygmat.fr

SYGMAT est importateur exclusif en France du constructeur SENNEBOGEN. Nos solutions pour la manutention portuaire fluviale ou maritime assurent une très souplesse dans la gestion des quais et l'optimisation des flux.

Nos pelles de manutention (17 à 390 t) et pelles équilibrées (130 à 420 t) sont entièrement configurables.

Nos grues portuaires sont conçues pour assurer des travaux dynamiques lourds (45 à 125 t).

Et nos chargeurs télescopiques sont dédiés aux applications les plus sévères.

SYGMAT is the exclusive importer in France of the manufacturer SENNEBOGEN. Our solutions for river or maritime port handling ensure great flexibility in the management of quays and the optimization of flows. Our material handlers (17 to 390 t) and balanced material handlers (130 to 420 t) are fully configurable. Our port cranes are designed to ensure heavy dynamic work (45 to 125 t). And our telescopic cranes are dedicated to the most severe applications.

STAND 60

THE HEAVY LIFT GROUP

www.theheavyliftgroup.com

The heavy Lift group, THLG, est un groupement international d'entreprises spécialisées dans le transport de colis lourd ou volumineux, qui unissent leurs forces pour offrir la meilleure expertise et le meilleur service en fonction des besoins des clients (affrètement, opérations portuaires, transport routier exceptionnel, ingénierie, affrètement d'avions, opérations de barge...).

The Heavy Lift Group is an international group of specialized heavy transport companies which combine their forces to offer the best expertise and service according to customer needs (large-scale industrial project forwarding, crane operations, machinery installation and rigging, vessel Chartering, port operations, oversized road transport, engineering, aircraft charters, barge operations...).



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

TLF OVERSEAS

www.e-tlf.com

TLF Overseas est l'organisation professionnelle des entreprises organisatrices et commissionnaires de transport maritime, aérien et représentants en douane enregistrés.

TLF Overseas is the French professional organization representing air & sea freight forwarders, and registered customs representatives.

TOUTABRI - RICHEL GROUP

<https://toutabri.fr/>

Spécialiste du stockage de vrac, Toutabri solution de bâtiments modulaires, robustes et économiques. Respectueux de la norme Eurocodes, nos structures métalliques peuvent atteindre 25m de large et 15m de haut, offrant un volume adaptable à vos besoins. Faciles à monter et sans fondations, nos solutions sont évolutives et dimensionnées pour l'installation de panneaux photovoltaïques. Choisissez Toutabri pour un stockage performant, durable et responsable.

Shelterall, specialists in bulk storage solutions, offer robust and cost-effective modular buildings. Compliant with Eurocodes standards, our metal structures can reach 25m wide and 15m high, providing adaptable volume for your needs. Easy to assemble without foundations, our solutions are scalable and designed for photovoltaic panel installation. Choose Shelterall for efficient, sustainable and responsible storage.

STAND 40

TRANSPORT OVERSEAS SHIPPING (BELGIUM) BV

<https://to-group.com/locations/antwerp/>

Basé au cœur du Port d'Anvers-Bruges, Transport Overseas Shipping (Belgium) BV est un spécialiste en logistique complexe, membre du groupe international TO Group. L'entreprise excelle dans le Ro/Ro, le Breakbulk et le Project Cargo, fournissant des services d'agence maritime et de supervision des opérations. Des solutions sur mesure sont proposées pour l'ingénierie du levage lourd, l'emballage maritime, la manutention agréée IMO et le dédouanement. L'entreprise invite les clients à la visiter.

Based in the heart of the Port of Antwerp-Bruges, Transport Overseas Shipping (Belgium) BV is a premier specialist in complex logistics. As part of the global TO Group, we excel in Ro/Ro, Breakbulk, and Project Cargo, providing expert port agency and supercargo services.

From heavy-lift engineering and seaworthy packing to IMO-licensed handling and customs, we «rock your business» with tailor-made solutions for any size or weight.

Visit us to move the impossible.

STAND 88

TSM - LAMANAGE LA ROCHELLE - CHARENTE

www.lamanagelr.com/

La société est spécialisée dans les services aux navires.

Elle a pour missions l'amarrage, le désamarrage, le déhalage des navires en escales mais également :

- Services sur rade
- Assistance maritime générale
- Remorquage côtier et portuaire des dragues stationnaires
- Remorquage fluvial
- Lutte contre les pollutions marines par hydrocarbures

La société peut s'appuyer sur les moyens de TSM pour offrir des solutions complémentaires.

STAND 32



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

TSM - LAMANAGE LA ROCHELLE - CHARENTE

www.lamanagelr.com/

The company is specialized in ship services.

Our missions are the mooring, unmooring and unhauling of ships during port calls but also :

- Services inside the harbor
- General maritime assistance
- Coastal and port towing of stationary dredgers
- River towing
- Fight against marine pollution by hydrocarbons
- Implementation of access to ships in port

The company can use TSM's resources to offer complementary solutions.

STAND 32

UNION DES PORTS DE FRANCE

www.port.fr

L'Union des Ports de France est l'association professionnelle des ports français de commerce et de pêche en hexagone et outre-mer.

Elle rassemble 45 membres actifs et a 3 missions :

- Représenter les établissements portuaires français dans les négociations sociales de branche
- Défendre les intérêts des ports français vis-à-vis des pouvoirs publics et des médias
- Animer des réseaux de bonnes pratiques et d'échange d'expériences sur les divers métiers portuaires.

Union des Ports de France is the professional association of French commercial and fishing ports in France and overseas.

It brings together 45 active members and has 3 missions :

- Represent French ports in sectoral social dialogue
- Defend the interests of French ports vis-à-vis public authorities and media
- Lead networks of best practices.

UNION MARITIME ET PORTUAIRE DE FRANCE

<https://umpf.org>

L'UMPF fédère depuis 2004 les communautés portuaires des Grands Ports Maritimes métropolitains et d'Outre-Mer depuis 2019. Au travers de ses unions maritimes, l'UMPF représente les intérêts privés de l'ensemble des professions maritimes et portuaires. Elle rassemble au total près de 2000 entreprises et 180 000 emplois directs et indirects. Cet argument de poids lui permet d'être force de proposition au niveau national et auprès des pouvoirs publics.

Since 2004, UMPF has been federating the port communities of the major metropolitan and overseas seaports since 2019. Through its maritime unions, UMPF represents the private interests of all maritime and port professions. It brings together a total of nearly 2000 companies and 180,000 direct and indirect jobs. This strong argument allows it to be a force of proposal at the national level and with the public authorities.

UNION MARITIME LA ROCHELLE

www.uml.fr

Syndicat professionnel regroupant plus de 70 entités, entreprises de la place portuaire et structures associatives en lien avec le monde de l'éducation et de l'emploi. L'union maritime de La Rochelle défend les intérêts de ses adhérents et œuvre pour la promotion des métiers et activités en lien avec le monde maritime et portuaire.

Maritime/Shipping Union, representing about 70 port enterprises or associations in charge of education and employment. Union Maritime La Rochelle defend the enterprises interests and promote jobs and activities in shipping and ports fields.

CONTACT : Atlantika Événements

• contact@shippingdays.com • 33 (0) 5 46 28 97 70 •



LISTE DES EXPOSANTS / EXHIBITORS LIST

UNION NATIONALE DES INDUSTRIES DE LA MANUTENTION

www.unim.org

L'Union nationale des industries de la manutention dans les ports français (UNIM) fédère, depuis 1907, les entreprises privées de manutention portuaire et les opérateurs de terminaux assurant le chargement/déchargement des marchandises dans les ports métropolitains et d'Outre-Mer. La manutention portuaire constitue un maillon essentiel de la chaîne logistique, indispensable à l'économie, au commerce extérieur et contribuant au renforcement de la souveraineté française et européenne.

Since 1907, the French National Union of Port Handling Industries (UNIM) has federated the private port handling companies and terminal operators responsible for loading/unloading, storage and maritime transit of goods in ports in France and overseas. Port handling is thus an essential link in the logistics chain, essential to the supply of our country and the functioning of the national economy.

VALL SARL

<https://vall.fr/>

STAND 36

Nos structures de grande taille sont conçues par une équipe d'ingénieurs hautement qualifiés ; certifiés EN1090, conformément aux Eurocodes ainsi qu'aux normes européennes d'assemblage et de mise en service. Leur structure légère en acier à haute résistance élastique, permet de créer de grands espaces très efficaces, en réduisant l'impact environnemental, car l'acier est mieux recyclé, sa production nécessite moins de ressources et son empreinte carbone est faible.

Our large removable structures are designed by a team of highly qualified engineers. Our industrial removable buildings are certified according to the European standard EN1090 for manufacturing, assembly and commissioning. Their lightweight, high-strength steel structure allows us to create large, highly efficient spaces.

It also reduces environmental impact, because steel is better recycled, requires fewer resources to produce and has a low carbon footprint.

VEOS

www.veos.fr

STAND 78

Depuis 1983, VEOS Group met son expertise maritime et portuaire au service de vos projets. Forts de 40 ans d'expérience, nous concevons et fabriquons sur mesure défenses de quai, équipements de vedettes, bouées, flotteurs et coffres d'amarrage. Certifiée ISO 9001, notre fabrication s'appuie sur des savoir-faire complémentaires : conception, chaudronnerie, plasturgie et composite.

Retrouvez-nous sur www.veos.fr. À bientôt sur le salon.

Since 1983, VEOS Group has been providing expertise in the maritime and port sectors. With 40 years of experience, we design and manufacture custom-made quay fenders, patrol boat equipment, buoys, floats and mooring buoys. ISO 9001 certified, our production relies on complementary skills including design, metal fabrication, plastics and composites. Visit www.veos.fr for more information. See you at the exhibition.

WELD & SAIL

<https://weldandsail.com/>

STAND 30

L'équipe Weld&Sail possède une grande expérience dans le domaine de la sécurisation des cargaisons et vous propose les meilleures solutions dans tous les ports de France, d'Espagne et du Portugal. Nous fournissons les normes de qualité les plus élevées, en conformité avec les réglementations OMI et en utilisant les meilleurs matériels dans chaque opération. Assurez la sécurité de votre cargaison et accélérez vos opérations portuaires grâce au soutien de notre équipe d'ingénieurs spécialisés.

Weld&Sail team has great experience in Cargo Securing to offer you the best solutions at any Spanish, French and Portuguese Ports. We provide highest standards of quality, complying with IMO regulations and using best materials in every operation. Keep your cargo safe and speed up your port operations with the support of our specific engineering team.

• MERCI DE VOTRE VISITE •

• THANK YOU FOR YOUR VISIT •

**RETROUVEZ-NOUS
SUR LE STAND 42**



Dunkerque
Cherbourg
Le Tréport
Honfleur
Rouen
Caen
Saint-Brieuc
Saint-Malo
Brest
Concarneau
Lorient
Montoir-de-Bretagne
Saint-Nazaire
Nantes
Les Sables d'Olonne
La Rochelle
Rochefort

**22 PORTS DE COMMERCE EN FRANCE
UNE COUVERTURE NATIONALE,
POUR SÉCURISER VOS FLUX DE MARCHANDISES**



Sète
Fos-sur-Mer
Marseille
Toulon
Nice
Bastia



**MANUTENTION • STOCKAGE • CONSIGNATION • TRANSIT
AFFRÈTEMENT MARITIME ET ROUTIER • DOUANE**

info@maritimekuhn.com



maritimekuhn.com

