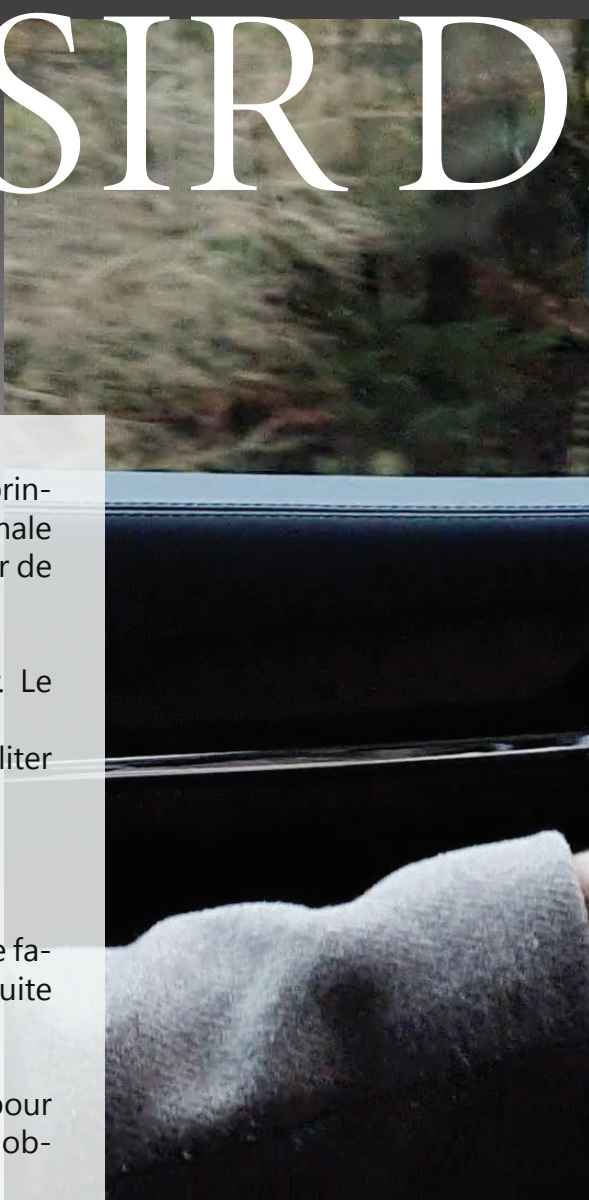




KEMPF

LE PLAISIR



L'anneau accélérateur DARIOS* sur le volant et le frein principal à main droite sont la solution de conduite optimale pour une personne paraplégique ou ne pouvant se servir de ses deux jambes.

Une faible pression sur l'anneau suffit pour accélérer. Le frein est actionné vers le bas. L'anneau glisse sur son support métallique pour faciliter l'accélération en sortie de virages.

DARIOS* s'adapte à votre conduite :

- à basse vitesse l'accélération est souple et progressive facilitant les manoeuvres de stationnement et la conduite sur neige et verglas
- à haute vitesse l'accélération est vive et dynamique pour faciliter les dépassements, éviter un obstacle et pour obtenir un vrai plaisir de conduire.

DARIOS ne limite à aucun moment la puissance du véhicule. Les pédales d'origines restent fonctionnelles.

*DARIOS = Digital Accelerator Ring Optimized for Speed.

DARIOS et le frein principal à main peuvent être installés dans la plupart des véhicules à boîtes automatiques ou boîte robotisée.

E CONDUIRE



Un contacteur installé au tableau de bord permet de désactiver l'anneau et d'actionner la pédale d'accélérateur d'origine.



Darios-Duo a 2 modes de conduite :
I = le mode "comfort" pour une accélération souple et progressive.
II = le mode "sport" pour une accélération plus dynamique.

DARIOS 211

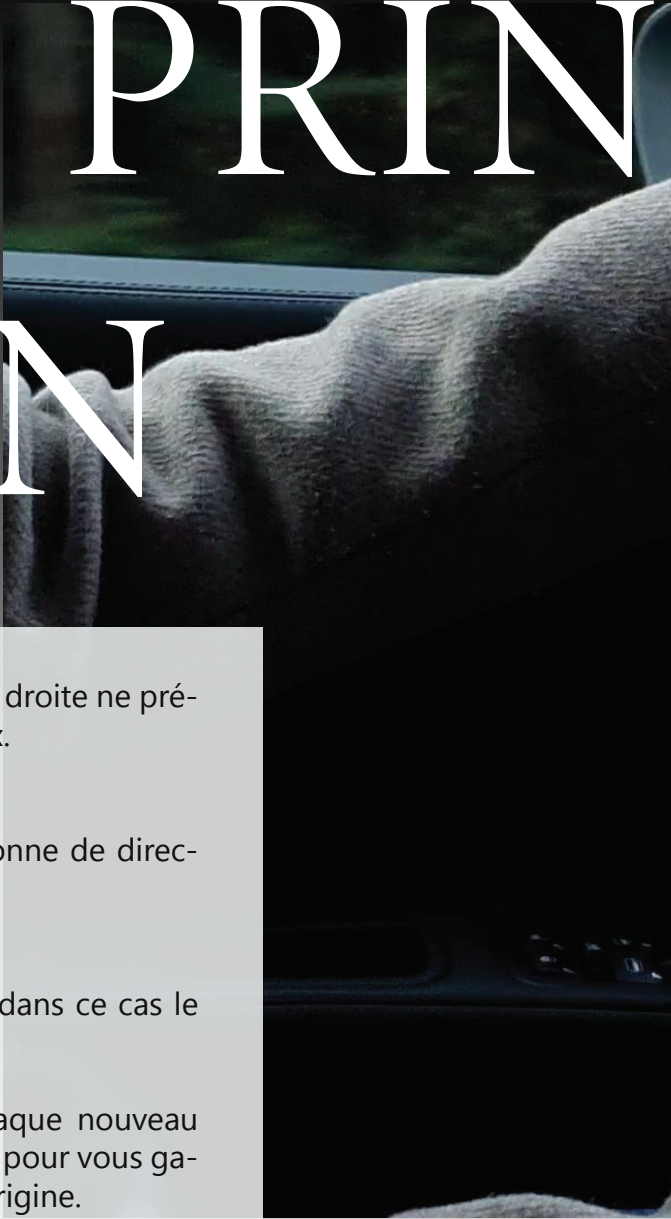




Pour les volants avec méplats :
l'anneau DARIOS 211 s'adapte
à la forme du volant en main-
tenant sa gaine coulissante
pour faciliter l'accélération en
sortie de virages.



FREIN PRIN A MAIN



Intégré au tableau de bord, le frein principal à main droite ne présente aucun ajout métallique au niveau des genoux.

Il est actionné en poussant vers le bas.

Il permet de maintenir tous les réglages de la colonne de direction.

L'airbag genoux reste fonctionnel.

La pédale de frein peut être actionnée au pied et dans ce cas le levier du frein restera dans sa position repos.

La conception du frein principal à main pour chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude rigoureuse pour vous garantir une sécurité de freinage identique à celle d'origine.

Le frein principal à main est spécialement conçu pour chaque véhicule. Il garantit la course totale de la pédale de frein jusqu'au plancher en cas de défaillance du système de freinage.

CIPAL



Les pommeaux de freins sont recouverts de cuir et cousus main. 7



SECURITE

DARIOS respecte le niveau de sécurité de votre véhicule.

Les constructeurs automobiles utilisent tous deux capteurs dans leurs pédales d'accélérateur. Cette double sécurité est essentielle pour garantir l'absence d'accélération intempestives.

DARIOS utilise deux capteurs dans le volant pour la même raison.

DARIOS a été testé en chambre anéchoïque et est conforme à la directive européenne pour la compatibilité électromagnétique E1 2009/19 CE.

Ces tests prouvent que DARIOS n'est pas sensible aux perturbations électromagnétiques présentes dans un véhicule.

Grâce à la présence de deux capteurs dans le volant des accélérations involontaires sont totalement exclues.



L'airbag se déploie normalement.

Des tests de déploiement d'airbag effectués dans des laboratoires certifiés prouvent que l'anneau ne gêne en rien le déploiement de l'airbag.



NOTRE HIST

En 1954 Jean-Pierre Kempf, ne pouvant se servir de ses deux jambes suite à la polio, invente le «cercle-accélérateur» pour conduire lui-même avec les deux mains au volant.

Il en fait son métier et équipe plus de 100.000 véhicules jusqu'à son décès en 2002.

En 1999 le cercle accélérateur numérique permet de maintenir l'airbag conducteur. En 2006 la version DUAL SELECT offre 2 modes de conduite: «Confort» ou «Sport».

En 2010 l'anneau accélérateur numérique DARIOS s'adapte à la vitesse du véhicule offrant un confort de conduite irréalisable jusque là.

En 2017 DARIOS modifie son protocole pour communiquer avec les véhicules ayant des pédales d'accélérateur numériques.

En 2019 le nouveau DARIOS 211 s'adapte à la forme des volants à méplats tout en maintenant une gaine coulissante.



OIRE



ELECTRIQUE



DARIOS et le frein principal à main sont compatibles avec les véhicules électriques et les véhicules hybrides.

S et HYBRIDES



INNOVATIO

Chaque nouveau modèle de véhicule nécessite une étude pour y installer l'anneau accélérateur Darios et le frein principal à main.

Chaque modèle de volant est numérisé pour y intégrer le mécanisme, les deux capteurs et une petite platine électronique DARIOS.

Ainsi chaque année de très nombreuses études sont réalisées par nos équipes en France, en Floride et en Californie.

Depuis 2018 nous utilisons un scanner à rayons laser aussi pour la conception du frein principal à main. Cela permet de simuler son fonctionnement, d'imprimer des pièces prototypes en 3D puis de les fabriquer avec des machines à commandes numériques.



N



Le principe de fonctionnement :

DARIOS capte en permanence la vitesse de votre véhicule. Cette information lui permet d'adapter la réponse de l'accélérateur à la vitesse : souple à basse vitesse et dynamique à haute vitesse. DARIOS exige la confirmation de deux signaux indépendants pour contrôler l'accélération.

La position de l'anneau est transmise par une liaison filaire en signaux numériques mille fois par seconde à un ordinateur DARIOS placé sous le tableau de bord.

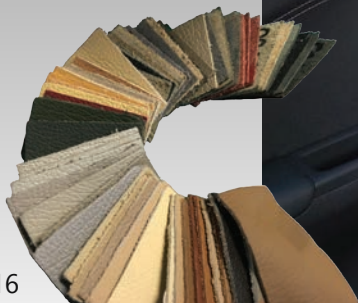
Ce ordinateur contrôle l'accélération de façon identique à la pédale d'origine.

ELEGANCE

DARIOS respecte l'élégance de l'habitacle de votre véhicule.

Vous pouvez choisir le coloris du cuir de votre anneau accélérateur DARIOS et du pommeau du frein principal à main droite. Il sera accordé harmonieusement au véhicule en respectant les teintes de l'habitacle.

De très nombreux coloris sont disponibles et il s'en rajoute continuellement. N'hésitez pas à choisir votre teinte préférée.





EXCEPTIONS



Sandra était sur le point d'embarquer pour les Etats-Unis avec son «schoolbus» pour y vivre 6 mois d'aventures quand la COVID 19 changea ses plans. Ce n'est que partie remise !



INSOLITES



Tim réalise son rêve en compétition avec sa Porsche Cayman GT4 équipée d'un Darios et d'un frein principal à main.

PICADO

La poignée stabilisée à multifonctions PICADO sur le volant permet à une personne ne pouvant se servir que d'une main au volant et ayant l'usage des ses jambes, de conduire un véhicule à boîte automatique.

Depuis des décennies la poignée tournante sur un volant tournait librement pour faciliter les manœuvres de stationnement et prendre des virages serrés avec une seule main.

Elle n'était néanmoins pas très confortable si on la tenait pendant de longs trajets essentiellement en ligne droite. Son instabilité, due au fait qu'elle tournait librement sur son axe, sollicitait en permanence les muscles de la main.

Cette instabilité amenait souvent l'utilisateur à lâcher la poignée et à tenir le volant car c'était plus confortable.

PICADO stabilise la poignée en ligne droite par une force de rappel qui évite de solliciter les muscles de la main. Un confort très apprécié par l'utilisateur - une conduite sans fatigue.

Toutes les fonctions d'origine du véhicule sont maintenues.





Le boîtier PICADO est solidement fixé au volant. Sa poignée est amovible. PICADO utilise une liaison filaire entre le volant et le tableau de bord pour transmettre les commandes des fonctions secondaires, et ainsi ne nécessite ni pile ni batterie.

Grâce à cette liaison filaire son fonctionnement est garanti dans toutes les positions du bras et du volant. Le faible poids du boîtier et de sa poignée et l'absence de pile évite tout déséquilibre de la direction assistée.

CONDUIRE

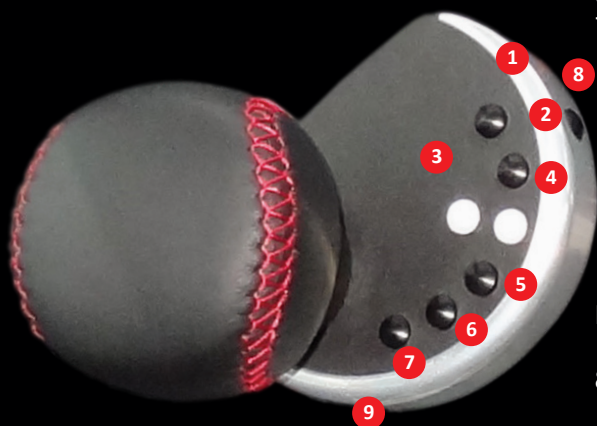
Le PICADO comporte une poignée amovible et un boîtier de commande fixé solidement sur la jante du volant.

Les boutons dans l'embase de la poignée permettent de contrôler jusqu'à 16 fonctions secondaires, telles que les clignotants, avertisseur, feux, essuie-glace, etc...

PICADO vous donne accès jusqu'à 16 fonctions avec une seule main:

La deuxième fonction d'une touche est obtenue par une action prolongée sur cette touche :

- 1 - Essuie-vitre -/lave-vitre arrière
- 2 - Essuie-vitre +/lave-vitre avant
- 3 - Clignotant gauche/Lève-vitre avant gauche (option)
- 4 - Clignotant droit/Feux de détresse
- 5 - Feux de croisement/route
- 6 - Appel de phares
- 7 - Avertisseur sonore



La poignée PICADO par son rappel innovant est stable en ligne droite et donc ne sollicite pas les muscles de la main.

Ceci permet de retrouver pratiquement la stabilité du volant et donc une conduite sans fatigue.

Pratique dans les ronds-points :

- 8 - Clignotant gauche momentané (environ 5 clignotements)
- 9 - Clignotant droit momentané (environ 5 clignotements)

Les touches blanches des clignotants sont éclairées pour faciliter la conduite nocturne.

Aucun marquage n'est apposé pour une raison d'esthétique. Les fonctions des boutons noirs et blancs (comme un piano) sont rapidement mémorisées.





D'UNE MAIN

PÉDALE D'ACCÉLÉRATEUR AU PIED GAUCHE

Pour une personne n'ayant pas l'usage de sa jambe droite, la pédale d'accélérateur commutable au pied gauche est une solution de conduite optimale.

Une pédale d'accélérateur identique à la pédale d'origine est installée à gauche de la pédale de frein.

Un bouton installé au tableau de bord permet de choisir la pédale de gauche juste après démarrage.

Dans ce cas, la pédale d'origine est désactivée.

La sélection est permanente jusqu'au prochain démarrage. Aucune manipulation n'est nécessaire au niveau des pédales.

Cette solution évite toute erreur d'utilisation par une personne ayant l'usage des deux jambes, car sans sélection, la pédale d'accélérateur d'origine est immédiatement active.



CELEBRATEUR CHE



Suite à une hémiplegie droite, une personne peut conduire avec un PICADO à main gauche et une pédale d'accélérateur au pied gauche.



QUE DISENT NOS CLIENTS ?

Extraits de réponses à la question : "Par rapport à votre expérience vécue avec KEMPF, que pensez-vous que nous puissions améliorer pour mieux vous satisfaire ?"

« Rien à dire, les délais sont courts et respectés. Je recommande. Je ne vois rien qui puisse être amélioré !

Vu la qualité du travail rendu même la facture est acceptée ! Continuez ainsi!"

Bernard P.

« Très bonne intégration du système dans l'esthétique globale de la voiture. Fiabilité sans aucun souci depuis près de 9 années sur mon premier système ainsi que sur le deuxième. »

Laurent B. – Porsche 911

« Très bon produit travail Esthétique. Très bon accueil téléphonique. Travail soigné. Rien Tout est parfait. »

Marinette D. – Toyota Yaris Hybride

« Mes critères de choix : La qualité du produit et le fait qu'il y ait l'anneau sur glissière. C'est le meilleur équipement.

Je recommande Kempf à toutes les personnes que je croise dans le besoin.

Pour moi rien n'est à améliorer tout c'est très très bien passé »

Benjamin P. – Citroën C4 Space-Tourer

C'est une entreprise très sérieuse, avec un professionnalisme exemplaire. Toujours à l'écoute, et la recherche du détail pour que l'adaptation soit le mieux intégré à votre voiture. Je les recommande mille fois. Merci pour toute mes adaptations.

Un esthétisme inégalable car en constante évolution dans les détails.

Très rapide, à l'écoute, n'hésite pas à vous rappeler.

Un seul mot me vient : SUBLIME. »

Benoit R. - Renault Megane

« Rien tout était vraiment parfait. Et encore bravo pour votre professionnalisme a tout les niveau. »

Luc G. – Peugeot Partner

« Aucune comparaison avec les autres techniques qui sont plus difficiles dans l'utilisation. Toujours à l'écoute, toujours réceptif. Très satisfait.

Le véhicule a été cherché à domicile et rapporté à domicile pour un travail de recherche optimum. »

Emery F. – Peugeot 508

N'hésitez pas à nous communiquer vos suggestions et à consulter d'autres commentaires de nos clients sur le site : www.kempf.fr

GARANTIE A VIE

Tous les aménagements Kempf sont garantis à vie.

TRANSPORT GRATUIT

Le transport de votre véhicule vers l'un de nos site de montage aller-retour vous est offert.

Cette offre est valable pour l'aménagement d'un DARIOS ou d'un PICADO jusqu'au 31.12 2024 (voir détails sur kempf.fr)

LES AVANTAGES DARIOS

Le confort :

- les deux mains peuvent être maintenues au volant
- la course de ralenti à plein-gaz est faible (env. 18 mm)
- la pression sur l'anneau est faible (env. 3N)
- l'anneau tourne librement sur son support pour faciliter l'accélération en sortie de virages
- l'anneau s'adapte à votre conduite
- le bouton DUO vous offre deux choix de conduite
- les réglages de la colonne de direction sont maintenus.

Le transport gratuit

KEMPF-PARIS
T. 01 53 53 69 78
paris@kempf.fr

KEMPF-LYON
T. 06 10 03 47 10
lyon@kempf.fr

KEMPF-AIX-MARSEILLE
T. 06 12 49 46 18
marseille@kempf.fr

KEMPF-TOULOUSE
T. 06 12 87 62 97
toulouse@kempf.fr

KEMPF-NANTES
T. 06 15 59 05 44
nantes@kempf.fr

La sécurité :

- Tous les airbags sont maintenus, y compris celui des genoux
- Deux capteurs et une transmission numérique garantissent l'absence d'accélération intempestives
- Les pédales d'origine restent fonctionnelles
- le frein a une liaison mécanique à la pédale

L'élégance :

- L'anneau, recouvert de cuir, s'intègre bien à l'habitacle
- Le pommeau du frein est recouvert de cuir cousu main..

La garantie à vie



KEMPF SAS

1 rue Ettore Bugatti
67310 WASSELONNE
03 88 04 28 10
bienvenue@kempf.fr

KEMPF SAS

18 rue Branly
77400 LAGNY SUR MARNE
01 60 94 22 60
info@kempf.fr

KEMPF



www.kempf.fr